第四届全球跨境电商大会将在郑举办

本报讯（郑报全媒体记者 **李爱琴**）昨日，记者从省政府新闻办新闻发布会上获悉，第四届全球跨境电子商务大会将于9月22日~24日在郑州举行。这是新冠肺炎疫情发生以来，我省线下举办的一场重大经贸活动，也是深化河南跨境电商高质量发展、推进新一轮高水平开放的重要举措。

据了解，本次大会由河南省商务厅、郑州市政府、商务部国际贸易经济合作研究院、中国国际电子商务中心、中国服务贸易协会共同主办，以“全球疫情下跨境电商发展的机遇与挑战”为主题，采用线上线下结合方式，将举办开幕式暨高峰会，“丝路电商”国际合作（郑州）高峰论坛、中国跨境电商50人论坛2场平行论坛和知名跨境电子商务平台线上直播等活动，探讨全球跨境电商行业发展趋势，打造国际化、高端化、精准化的跨境电子商务交流合作平台，推动跨境电子商务持续创新，实现高质量发展。

在嘉宾邀请方面，重点邀请高层次嘉宾参会。届时，世界CEO发展大会联合主席、世界贸易组织、世界海关组织和上合组织等相关负责人、“一带一路”沿线国家驻华使领馆代表，跨境电商综试区城市代表，阿里巴巴、敦煌网、中通速递等境内外知名跨境电商企业高管以及中国瑞士商会、中国报关协会、中国亚洲经济发展协会等知名商协会负责人，将和与会嘉宾共同为全球跨境电商发展贡献智慧。

大会期间，将发布《中国跨境电商综试区城市发展指数报告（2020）》《中国跨境电商教材框架》《中国跨境电商人才资格认定标准框架》，解读世界各国跨境电商政策，为跨境电商企业持续开拓国际市场提供智库支持。

同时，中国跨境电商50人论坛和“丝路电商”国际合作（郑州）高峰论坛将深入探讨后疫情时代跨境电商发展的机遇和空间。此外，一批重要跨境电商合作项目将在大会签约，这些项目将为国际合作、经贸交流提供更广阔的交流合作平台和更大的互惠共赢机遇。

高峰会上，境外政要嘉宾将通过视频形式进行演讲。平行论坛中，“一带一路”沿线国家驻华使节将围绕“丝路电商”开展高端对话，亚马逊、Pingpong（杭州呼啸）、洋码头等企业高管将以圆桌对话形式深入探讨跨境B2B发展。大会同期举办的知名跨境电子商务平台线上直播活动，将选择意大利、韩国、日本等16个国家近30个品类近千种跨境电商产品，河南十八地市、成都、内蒙古、新疆、长沙等省市地区的特色产品，举办直播带货活动。

据了解，举办全球跨境电子商务大会是河南、郑州持续推动四条丝绸之路建设创新发展的一项重要举措。新闻发布会上，相关负责人表示，将以此次发布会为契机，持续推进更宽领域、更深层次、更高水平的对外开放，构建内陆开放型经济发展新高地，为加快郑州国家中心城市建设提供强有力支撑。

我省启动高校新生入学资格复查

本报讯（郑报全媒体记者 **张竞昳**）9月14日，省教育厅发文部署2020年我省普通高等学校录取新生入学资格复查和学籍电子注册工作，坚决将通过弄虚作假、徇私舞弊等方式骗取高考加分资格、录取资格或冒名顶替入学和未经省级招生部门办理录取手续的新生以及违规录取的学生阻拦在校门之外，维护教育公平公正。

按照全省统一部署，各高校要对新生报到所需录取通知书、身份证、户口迁移证、高考加分资格证明等材料与考生纸质档案、录取考生名册、电子档案逐一比对核查，并逐人通过“人脸识别”等技术手段做好录取电子档案照片、身份证照片和新生本人等信息的比对工作，严防冒名顶替行为发生；要组织文化课和艺术、体育等相关专业课测试，对艺术体育专业、高水平艺术团、高水平运动队等特殊类型录取新生开展入学专业复测。

另外，对通过享受高考加分政策录取新生的有关资格证明材料、通过享受农村和贫困地区专项计划政策录取新生的报考资格进行复核；对前期采取远程网络考核的研究生等录取新生组织有关考核复测，对专升本、第二学士学位、研究生新生开展前置学历资格复核；对新生身心健康状况是否符合报考专业或者专业类别体检要求，能否保证在校正常学习、生活等进行复查；对往年录取后保留入学资格和因患病等原因未完成新生入学复查的学生，入学要纳入新生复查范围。

省教育厅要求，如发现存疑信息，各高校要认真与生源地省级招生部门核实，对于入学专业复测不合格、入学前后两次测试成绩差异显著的考生，组织专门调查。对于通过弄虚作假、徇私舞弊方式骗取高考加分资格、录取资格或冒名顶替入学的新生、未按规定公示有关资格身份的新生、未经省级招生部门办理录取手续的新生以及违规录取的新生，一律取消入学资格，并通报考生所在地省级招生考试机构倒查追责。

对于在复查和注册工作中发现的违规问题，省教育厅强调，各地各校要坚持“谁主管，谁负责”，实行倒查追责。

郑州黄河滩地公园生态景观慢行系统月底开放

本报讯（记者 **栾月琳** 通讯员 **温康 李笑冬** 文/图）记者从惠济区住建局获悉，黄河滩地公园53公里的生态景观慢行系统月底将向市民开放。

郑州黄河滩地公园规划突出黄河滩地自然性特点，坚持嫩滩、中滩、高滩三滩分治，高标准实施生态修复，推动绿色发展，完善文旅配套，为黄河下游做好生态保护与高质量发展探索路子、形成示范。

黄河滩地公园规划设计范围为：西起江山路、东至黄河公路大桥、南至规划S312，北至黄河惠济区段，面积约44平方公里。

负责黄河滩地公园生态景观慢行系统建设的惠济区住建局工作人员介绍，生态景观慢行系统由三级路网以及黄河南裹头、黄河海事码头、黄河惠武浮桥三个黄河观景点构成。慢行系统科学处理车行、骑行、步行之间关系，在做好环保的基础上，充分满足市民休闲游憩的需求。为了突出黄河滩地的原真性、自然性，依据实际情况赋予了滩地公园3个观景点不同的特色。南裹头广场，场地布局包括观河台服务驿站、露天剧场，建成后将会集生态、观光、综合服务、演艺功能为一体；海事码头观景点则分为观河广场和净化湿地两大部分，观河广场设置了服务驿站、观河长廊和望河亭，湿地花园设计了水生态科普展示花园和游憩步道；惠武浮桥观景点设计了微地形和浅水湿地，在微地形中的条石坐凳上畅聊黄河故事，在浅水湿地的亲水平台上欣赏黄河美景。

截至目前，黄河滩地公园慢行系统一期工程12.8公里黄河观光道路已经建成通车，二期工程中的21条道路已完工15条，其余道路个别节点正在打通，9月底将全部建成通车。三个观景点建筑主体结构均已完工，正在进行建筑装饰、地面铺装、景观绿化等工作。

河南启动中小学教师素质提升工程

本报讯（郑报全媒体记者 **张竞昳**）9月14日，记者从省教育厅获悉，我省将于近期启动实施2020年义务教育师资薄弱环节改善暨中小学教师素质提升工程，以集中培训、“一对一”结对帮扶、送教下乡、网络研修等形式，通过8大专题培训项目全面提高教师队伍整体素质和专业化水平，以师资队伍素质的提升推动全省基础教育高质量发展。

“1+10+100”线上学习共同体，培育7万名新入职教师。即由1名名师带领10名省级骨干培育对象建立引领团队，重点对乡村100名新入职教师进行50学时的专项培训，实现700个省级名师联合7000个省级骨干教师培育对象，培育7万个新入职教师的目标。

“一校一策”“一师一案”示范引领县域教师全员发展。县域教师发展支持服务体系建设试点项目，计划在新县、光山县和兰考县进行。该试点项目将围绕县级教师发展中心、中小学校和名师工作室发展规划、教师专业发展、教研教改、课堂教学、学生学习等内容，诊断分析县域教师发展支持服务体系建设中存在的瓶颈和问题，准确把握县域教师、学校发展需求，“一校一策”“一师一案”开展精准培训。

建立一支下得去、留得住、教得好的乡村教师队伍。乡村首席教师素质提升培训项目，面向新乡市、濮阳市、三门峡市、信阳市、周口市等5个省辖市的乡村首席教师进行；乡村骨干教师素质提升培训项目，培训对象为乡镇学校教龄5年以上的教学骨干。

培育一批中小学思政课“种子”教师。培训对象为初中、小学道德与法治教师，将采取“集中培训（5天）+返岗实践（3个月）”的形式开展。

提升乡镇寄宿制学校生活指导、心理健康教师素质。围绕健康安全关护、学习习惯养成、个性品质塑造、生活方式建构等四个方面开展，不断提升教师心理辅导和教育教学能力。

提升学科教师在线教育教学能力。学科教师在线教学能力提升培训项目，培训对象为全省初中语文、数学、英语、物理、化学、生物、道德与法治、历史、地理骨干教师；小学语文、数学、英语骨干教师。将采取同步在线、异步在线相混合的培训形式，对小学教师开展40学时、初中教师开展50学时的专题培训。

前8个月我省外贸进出口增长9.5%

郑州进出口值占全省近七成

本报讯（记者 **侯爱敏**）郑州海关昨日发布信息，今年前8个月，我省外贸进出口总值完成3235.1亿元，同比增长9.5%。增速高于全国总体增速10.1个百分点，居全国第6位。其中出口2066.4亿元，增长7.7%，高于全国6.9个百分点；进口1168.7亿元，增长12.8%，高于全国15.1个百分点。前8个月，郑州进出口完成2249.9亿元，增长15.1%，占到全省进出口的69.5%。

今年8月份当月，我省外贸进出口472.3亿元，增长11%。其中，出口279.4亿元，增长24.9%；进口192.9亿元，下降4.3%。

前8个月我省外贸主要呈现以下特点：加工贸易进出口保持两位数增长，一般贸易进出口小幅下降；外商投资企业进出口占比过半，民营企业、国有企业进出口均保持增长。今年前8个月，我省外商投资企业进出口1811.9亿元，增长13.7%，占全省外贸总值的56%。民营企业进出口1118.9亿元，增长5.5%，占34.6%；对美国进出口降幅收窄，仍保持我省第一大贸易伙伴地位，对欧盟（不含英国）进出口增长超7成，对东盟进出口448亿元，增长13.7%。此外，对我国台湾地区、拉丁美洲、日本进出口分别增长18.4%、10.9%、28.3%。

出口方面，手机为我省最大的单项出口商品，出口值占全省出口总值的50.4%。包括纺织服装鞋帽箱包家具玩具等在内的劳动密集型产品出口，保持两位数增长；进口方面，集成电路为最大的进口商品，能源资源类产品进口保持较高增速。

郑州市城乡居民医保个人缴费标准提至280元

本报讯（记者 **李娜**）郑州市城乡居民基本医疗保险缴费开始了。今年个人缴费标准将由每人每年250元调整为280元。近日，我市印发《关于做好我市2020年城乡居民基本医疗保障工作的通知》，对此工作进行部署。

根据《通知》，此次郑州市提高城乡居民基本医疗保险个人缴费标准，将郑州市城乡居民（含居住证持有人）、全日制在校大中专院校学生个人年度缴费标准统一调整为每人每年280元。同时提高城乡居民基本医疗保险财政补助标准，自2020年1月1日起，郑州市城乡居民基本医疗保险每人每年财政补助标准由原来的720元调整到750元。

据悉，2020年度郑州市城乡居民基本医疗保险参保缴费时间为9月10日至12月25日，居民可通过工商银行等17家银行、“郑好办”手机APP、“网上税务局”河南税务网上税务局APP、“河南税务”“郑州税务”微信公众号、支付宝或是税务部门纳税大厅窗口、自助办税终端多种方式进行缴费。逾期未缴费人员，将不能正常享受2021年城乡居民医疗保险待遇。

打开城市之门，点亮科技之光

——中原科技城系列报道之环境篇

山水之城绘就生态画卷

郑报全媒体记者 **覃岩峰 马燕 林红**

湖湖相连、水水相映，绿色生态是郑东新区最强大的“基因”，这里是享誉国内外的“水域靓城”。近年来，随着凤山建成，郑东新区也被赋予了山水之城的灵动之美。

初秋的傍晚，水波潋滟、飞鸟成群，凤山与龙湖一龙一凤，在山环水绕、龙戏凤翔之间，青山秀水滋养下的东区愈发灵秀动人。

“留得住绿水青山，系得住乡愁。”黄河之滨，诗意栖居，如今的龙湖湿地公园早已是市民游客放松身心、休闲健身的生态福地，成了在外游子新的乡愁依归。

郑州是目前长江以北唯一荣膺“国家生态园林城市”称号的城市，龙湖湿地是郑州市区规模最大、具有自然水生态系统保护功能的千亩人工湿地。2015年龙湖区域生态绿化建设大幕拉开，经过一年多的科学紧张施工，1000多万平方米的生态绿地和龙湖湿地在一片荒草鱼塘中苏醒，成为郑州建设国家生态园林城市的重要内容。

龙湖湿地是上古的“圃田大泽”，也曾是先秦的“天下九泽”之一。野有蔓草，零露漙兮；有美一人，清扬婉兮。《诗经·郑风·野有蔓草》中，描绘了郑州泽国的美丽风景和美人。沧海桑田几经变迁，随着龙湖及周边湿地、公园的建设完成，昔日的“圃田大泽”，再次成为众多野生动植物繁衍栖息的乐园。

2019年初，水利部对第十八批国家级水利风景区正式授牌，郑东新区龙湖水利风景区荣获国家水利风景区称号，为郑州市再添一块国字招牌。

风景如画的龙湖不仅是郑州生态环境最好的区域之一，还是郑州产业转型升级的高地，因为龙湖金融岛的矗立而被誉为河南的“陆家嘴”。

龙湖金融岛规划面积1.07平方公里，定位为金融领军企业总部聚集区，区域内主要集聚金融机构总部、金融前台业务，旨在打造汇集银行、证券、保险、期货等金融上下游全产业链的金融生态圈，是郑东新区金融集聚核心功能区主要组成部分之一。

目前，龙湖金融岛的金融集聚势头强劲，已累计招商入驻金融机构30余家，包括信达资产、长城资管、中原资产、河南资产、中原农保、中原信托、河南投资集团、省联社、市郊联社、珠江村镇银行、浙商银行、河南银监局、工商银行、中信集团、中原银行、中国人寿、中国人保、万达期货、郑州银行、中原证券、百瑞信托、宇通集团、平安集团、方正集团等金融机构，项目建成后将成为郑州市又一个新地标，河南省最有含金量的一块区域。

登东山而小鲁，如今登凤山而小龙湖。

凤山是郑州森林公园的主要景区，由七座山峰组成，由北向南沿龙湖岸边错落分布，七座山峰有效利用植物自然色彩进行大地景观艺术处理，如彩凤展翅，故名凤山。

登临凤山，俯瞰五彩凤形，观龙湖全景，统揽东区盛况。说起凤山的建设，也是具有历史意义的城市发展壮举：从2016到2018年，在周边建设废弃基坑土的基础上，经过土方平衡，堆山塑型，生态绿化，郑州市森林公园凤山建设绿化工作历时2年终于完成。凤山的拔地而起，不但解决了基坑土外运的问题、周边工程施工建设土方外运问题，经规划设计后的山地园林也为郑州市区内增加了唯一的山地景观。可谓一举三得。

当前，凤山凤栖阁工程正在加快推进。建成后的凤栖阁生动地运用了“百鸟朝凤”的典故，将群山景统一规划设计，以凤栖阁为首，将寓意吉祥的鸟名赋予群山上营造的亭台楼阁，不仅可以用于观景、展览，以此打造完整的凤山景区文化体系，在龙湖之畔奏响百鸟朝凤的乐章。

登凤山赏景，游湿地休憩，凤山龙湖环抱的区域不仅成为市民赏景健身的网红打卡地，更是一块风景如画的生态宝地。

可以预见，未来龙湖北岸崛起的中原科技城，也必将成为中原大地上创新人才聚集与科技产业腾飞的新高地、郑州新旧动能转换的发动机。

智慧公交畅行龙湖

郑报全媒体记者 **覃岩峰 马燕 林红**

科技创新构筑区域发展新优势，也赋予了城市与时俱进的生命力和创造力。

司机不动手，公交自己跑，这样的车你见过吗？在郑东新区龙湖金融岛中环，一辆辆自动驾驶公交车穿梭于风景迤逦的龙湖北岸，从接客出发到接驳点换乘，到站时间精准到秒级，让智慧出行分秒不差，让人们提前体验到未来交通的崭新图景，打开体验“科技改变生活”的窗口。

“真是太神奇了！”对于家住北三环的张先生来说，周末乘坐自动驾驶公交1号线已经成为他们一家出游的固定环节，这次有外地有朋友过来，他第一时间邀请他们来这里“打卡”。

设计酷炫的站台外表，让人耳目一新：不同于常见的雨搭造型，自动驾驶公交车的站台呈“横卧”的六边形的柱体造型，远远望去，亮黄色与银色相间的外表，勾勒出多维空间，宛如“太空舱”，4排座椅，供乘客等车时休息使用。动感时尚的外表下，有着非常智能“暖心”的内核——站点图、监控、灯光、垃圾桶等设施一应俱全，两块智能显示屏实时显示天气、时间及下一趟车辆抵达时间等信息。

上车后，大家目不转睛地盯着不用操控的方向盘，司机不需要做任何操作，汽车便能自主选择车道、避让障碍物和行人，还能与交通信号灯联动，实现一路畅行……在他们的认知里，这样高科技的画面以后不只是出现在卡通动画里，还与自己的生活密切相关。

记者了解到，自动驾驶公交车从今年6月20日开始，在中原科技城公交线路示范运行，投用的12台宇通L3级自动驾驶公交车辆长12米，车上设置有26个座位，最高可承载80人左右。项目线路全长17.4公里，线路走向如下：北三环—龙湖内环路—龙源十三街—龙湖中环路—龙翼七街—龙湖内环路—北三环。沿线经如意西路串联金融岛中环路，沿线共设置数字化站台19组、34座。

自动驾驶公交项目采用5G信号覆盖、车路协同、人工智能等先进技术，结合智慧站台、智慧场站等一体化管控系统，实现驾驶车辆智能监控、安全预警和与其他社会车辆的同域协同运营。经过路口时，车路协同信号优先系统可为公交车提供优先通行，绿灯概率从50%提高到90%以上，信号灯等待时间从17秒缩短到2秒，盲区预警系统，超视距感知盲区车辆、行人，自动做出驾驶决策，提高安全性。

让人惊艳的还有，车内诸多的“黑科技”内核，除了显示屏能够看到行车途中的即时画面，滚动显示站点播报外，车辆前后设置有蓝色氛围灯带、流水指示灯，尽显未来感。车辆的平均车速是每小时25公里，部分路段最高车速可以达到每小时50公里。

将自动驾驶公交的上路，背后有一系列的技术研发、试验、试运行等。记者了解到，自动驾驶公交1号线的开通并非一蹴而就，郑州在智能公交领域的探索一直走在全国前列。去年5月，全球首条在开放道路运行的无人驾驶公交线路亮相郑东新区智慧岛，4辆宇通L4级自动驾驶巴士开始在智慧岛开放公交道路试运行，路程全长约1.53公里，一辆车设计有8个座位。截至当年7月份，智慧岛自动驾驶巴士已安全运行10000公里。

时隔一年，12辆自动驾驶公交在郑东新区中原科技城试运行，是全国首条实现商业化常态运行的智能驾驶公交线路。这两款“聪明的车”加上精准预测到站时间的智能公交站台，不需要场站管理人员的无人作业智慧公交场站，以及“智慧的路”——针对公交可提前变绿灯的信号优先系统，构成了郑东新区5G智慧出行系统。

随着郑东新区自动驾驶公交1号线的开通，这些外表与普通公交车无异的自动驾驶公交车迅速成为郑东新区的“科技网红”，开启了它们的圈粉之路。

“自动驾驶公交1号线的开通，标志着中原科技城确立的自动驾驶规划已进入实际性发展阶段。”郑东新区相关负责人表示，自动驾驶公交车的试运行，将有效缓解中原科技城区域道路交通效率较低等问题，满足换乘需求旺盛等，进一步提高交通运维及监管手段，进而为中原科技城发展提供更有力的交通支撑。同时，自动驾驶公交车将替代部分公交车和私人汽车，不仅节约能源，而且更加环保，将激增城市居民自豪感，带动“国际郑州”智慧崛起。