

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY 中共郑州市委机关报 郑州报业集团出版

今天白天到夜里 阴天有小到中雨 风力 偏北风2-3级 温度 最高17℃ 最低12℃ 降水概率80% http://www.zynews.cn 新闻热线:67655551

2020年10月

13日

星期二

庚子年八月廿七

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第15096号

今日8版



习近平明日将出席深圳经济特区建立40周年庆祝大会并发表重要讲话

新华社深圳10月12日电 深圳经济特区建立40周年庆祝大会将于14日上午在广东省深圳市隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平将出席大会并发表重要讲话。

届时,中央广播电视总台、新华网将对大会进行现场直播,人民网、央视网、中国网等中央重点新闻网站和人民日报客户端、新华社客户端、央视新闻客户端等新媒体平台同步转播。

中共中央印发《中国共产党中央委员会工作条例》



扫描二维码 看视频新闻

3版

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

再添空中丝路新通道！ 郑州直飞赫尔辛基航线开航



昨日凌晨,郑州至芬兰赫尔辛基定期客运航线顺利开航

本报讯(记者 张倩 通讯员 曹楷 程硕文)12日凌晨2时许,一架吉祥航空身披“吉祥丝路”彩绘的波音787客机,伴随着巨大的轰鸣声,从郑州机场腾空而起,9个小时后抵达芬兰赫尔辛基,这标志着新冠肺炎疫情后国内航空公司新开通的首条洲际定期客运航线——郑州至赫尔辛基定期客运航线顺利开航。

郑州至赫尔辛基航线,每周1班,由波音787-9梦想客机执飞。去程每周一01:55从郑州机场起飞,当地时间06:10抵达赫尔辛基;回程当地时间每周一20:30从赫尔辛基起飞,次日10:00抵达郑州。

“以前去芬兰都需要转机,转机候机要等好几个小时,现在有了直飞航班,方便多了。”乘坐首航航班的一名旅客告诉记者。

据了解,郑州至赫尔辛基客运航线的开通,是河南省“豫芬合作”项目迈出的重要一步,对于加强我省与芬兰及北欧各国之间的经贸文化往来、助力我省积极融入共建“一带一路”、加快打造内陆开放高地具有重要意义。下一步,河南机场集团将借此机会探索与芬兰在航空货运、航空货站及其他有关航空方面的合作,并与吉祥航空继续加强合作,逐步开通郑州至巴黎、米兰、洛杉矶等定期客运航线。

赫尔辛基是芬兰经济、政治、文化和交通中心,毗邻波罗的海,旅游资源丰富;赫尔辛基万塔机场是芬兰的国际门户机场,是欧洲通往亚洲的第五大枢纽机场,航线网络遍布欧洲主要城市和亚洲地区20多个城市。

另据了解,今年1-9月份,郑州机场航空货运逆势而上,完成货邮吞吐量42.6万吨,同比增长21.6%,增速位居全国大型机场首位;航空客运加快恢复,完成旅客吞吐量1463.5万人次,全国排名提升至第11位,恢复速度位居全国主要机场第3位。目前,郑州机场日均客运量已恢复至8万人次以上,国内航班旅客量已超出去年同期水平,实现了疫情后的快速恢复。

统计,今年1-9月,郑州至青岛港、连云港、天津港、宁波港等铁海联运开行196列13328标箱,同比增加10%;其中青岛港班列开行118列8118标箱,占比60%。

依托,为河南的进出口企业简化流程、提高效率、降低物流成本;长荣船公司利用船队规模和货柜承载量居全球领先地位的优势,为河南企业签发全程提单,高效快捷。

据统计,今年1-9月,郑州至青岛港、连云港、天津港、宁波港等铁海联运开行196列13328标箱,同比增加10%;其中青岛港班列开行118列8118标箱,占比60%。

据统计,今年1-9月,郑州至青岛港、连云港、天津港、宁波港等铁海联运开行196列13328标箱,同比增加10%;其中青岛港班列开行118列8118标箱,占比60%。

据统计,今年1-9月,郑州至青岛港、连云港、天津港、宁波港等铁海联运开行196列13328标箱,同比增加10%;其中青岛港班列开行118列8118标箱,占比60%。

短纤期货昨日在郑商所上市

本报讯(记者 侯爱敏)在郑州商品交易所暨中国期货市场成立30周年之际,短纤期货昨日在郑商所挂牌交易。短纤期货的上市,将为纺织行业发展提供更多风险管理工具,对于促进河南乃至全国纺织行业市场主体和产业链供应链稳定、推动经济高质量发展具有重要意义。

据了解,我国是全球最大的短纤、纺织品生产国。短纤期货的标的物涤纶短纤,与棉花、粘胶短纤并列为棉纺织行业的三大原料,是保障我国纺织工业发展的主要原料之一。短纤产品兼具化工、纺织概念,其价格受原料成本、供需结构、经济周期、国际市场等多重因素的影响,波动较频繁。据统计,2014年至2019年,短纤价格年均波动幅度达到33%。短纤生产、贸易及消费企业的避险需求迫切,多次呼吁尽快推出短纤期货,为企业规避风险。

中国化学纤维工业协会副会长贺丽表示,短纤期货市场可以形成公开、透明、连续、权威的期货价格,指导企业灵活调整未来生产计划,还可以为国家部委、行业协会等制定行业政策提供重要参考。产业链上下游企业可以通过套期保值管理经营风险,也可以提前锁定采购成本或销售利润,保证企业稳定经营。

郑商所理事长熊军表示,郑商所从农产品起步,逐步发展成为产品覆盖粮、棉、油、糖、果和能源、化工、纺织、冶金、建材等国民经济重要领域的综合性期货及衍生品交易所。短纤期货上市后,将与郑商所已上市的棉花、PTA期货期权和棉纱期货一道,更好发挥板块“集聚效应”,形成更加完备的聚酯和纺织产业风险管理工具体系,助力相关产业高质量发展,进一步提升国际竞争力,增强定价话语权。

我省开展事业单位脱贫攻坚专项奖励

本报讯(记者 李娜)为进一步激励我省事业单位工作人员在脱贫攻坚工作中不忘初心、牢记使命、干事创业、担当作为,昨日,记者从省人社厅获悉,该厅日前下发通知,决定在全省脱贫攻坚工作中做出突出贡献的事业单位工作人员和集体开展专项奖励工作。

奖励范围包括:在贯彻落实习近平总书记重要指示精神,聚焦精准扶贫精准脱贫基本方略,聚焦脱贫攻坚重点任务,减贫带贫事迹突出、成效显著,群众认可、社会公认的事业单位工作人员和集体。对符合奖励条件的已故人员,可以追授奖励。

奖励包括嘉奖、记功和记大功三类。其中,积极投身脱贫攻坚,深入农户、对口帮扶,精准帮助贫困户脱贫,受到贫困户和当地群众认可,在当地起到示范带头作用的,给予嘉奖。深入扶贫一线,扶贫扶志扶智,带领群众脱贫,出色完成扶贫任务,在本地创新扶贫经验和模式的,给予记功。精准开展脱贫致富,树样板、立标杆,勇于探索,攻坚克难,开拓创新,取得了成功的扶贫经验和模式,在全省范围内产生广泛影响的,给予记大功。

本次专项奖励按照向基层一线倾斜,向扶贫任务重、脱贫难度大的省辖市倾斜,向重点扶贫领域倾斜的原则,推荐名额。嘉奖名额原则上按非贫困县(市、区)20个、贫困县25个、深度贫困县30个、省辖市市直30个分配。记功名额按嘉奖名额的10%确定,记大功名额按记功名额的10%推荐,集体奖励按照相应个人奖励的20%确定,由省辖市统筹掌握。各省辖市原则上推荐1-2个集体记大功。省直重点扶贫单位、定点扶贫高校,校地结对帮扶精准扶贫行动高校原则上推荐1-2名嘉奖,表现特别突出,取得显著脱贫成效,产生较大社会影响的人员可推荐记功、记大功奖励。

市领导开展专题调研 调动各方力量提高重点区域国民体质监测能力

本报讯(记者 赵文静 实习生 王爽)昨日,市政协主席张延明带领市体育局、市教育局、市卫健委等部门有关负责人以及部分政协委员,就“建设健康郑州,着力推进我市国民体质监测工作进展”进行专题调研。市政协副主席王万鹏参加调研。

张延明一行先后来到河南省直三院医融合点和金水区新建幼儿园,实地察看国民体质监测工作进展,了解相关监测设备使用情况和在校中小幼儿园学生体质监测工作存在的问题。据悉,国民体质监测工作每五年一次,去年郑州市国民体质监测合格率为92.3%,达到“健康中国”和“健康中原”目标。

随后召开的座谈会听取了市国民体质监测工作开展情况。政协委员围绕区县市监测专业人员缺乏、农村青壮年监测数据不足等情况,提出加强宣传力度、创新宣传方式、培养医体融合人才等建议。(下转二版)

郑州又开铁海联运班列 对接海上丝路通欧洲



10日,郑州—青岛铁海联运班列成功发运

本报讯(记者 张倩 通讯员 史锋华文)东西双向互济,陆海内外联动,郑州再开铁海联运班列。10月10日晚,一列装有66标箱的集装箱铁海联运班列(长荣号)从中铁联集郑州中心站发运。该趟班列运行26小时后,到达山东港口青岛口岸,再装船出口至欧洲地区。

郑州—青岛铁海联运班列的成功发运,是中铁联集公司、山东港口物流集团、长荣船公司强强联合、融合发展的具体体现,标志着山东港口物流集团以郑

州为中心,辐射河南周边的多式联运网络体系已经建立。

为确保郑州—青岛铁海联运班列常态化开行,铁路、港口、船公司和企业多方发挥各自功能优势,协同聚力,共同搭建起了一条全程、全域、全链条的物流大通道。

中铁联集郑州中心站在郑州政策支持下,申请运价上浮,保障运力到位,开展国际箱堆场业务,释放场站集疏能力;山东港口物流集团以港口多式联运平台为

依托,为河南的进出口企业简化流程、提高效率、降低物流成本;长荣船公司利用船队规模和货柜承载量居全球领先地位的优势,为河南企业签发全程提单,高效快捷。

据统计,今年1-9月,郑州至青岛港、连云港、天津港、宁波港等铁海联运开行196列13328标箱,同比增加10%;其中青岛港班列开行118列8118标箱,占比60%。

十三五出彩路上 你我这样走过

田间话桑麻 开心说变化

本报记者 张立

金秋十月,走进素有新郑市“粮仓”之称的观音寺镇,只见一台台农机在玉米地里来回穿梭,一个个玉米秆被它吞入腹中,吐出金灿灿的玉米棒。

农机手杨勇峰家住附近十里铺村。他说,五年前,很多外地农机手来给他们收粮食,看得他心里直痒痒。于是他拿出家里的积蓄购买了一台玉米收割机和一台犁地机,几年下来,凭着勤劳与诚实,已经成为远近闻名的农机“好把式”。

杨勇峰熟练地操作着机器,不一会儿就收割了一大片。他告诉记者,他们家里种了10多亩地,要是靠人纯手工掰玉米,全家上阵还得用五六天。现在一个人两小时就能搞定。

在收完的玉米地里,被机器粉碎后的玉米秆均匀地撒在地面上,散发着植物独有的清香。杨勇峰介绍说,这些玉米秆有的直接粉碎还田,有的被农牧公司收走做成饲料。与以往相比,现在农业生产更注重绿色环保。

耕种机械化的同时,种植结构也走向多元化。几年前,新郑市的秋粮大多是玉米、花生等传统农作物,如今田野里——一串串葡萄挂满枝头,一箱箱猕猴桃散发着清香,一个个吊瓜等人来采摘……近年来的农业供给侧改革中,新郑市不断调整种植结构。

“种了一辈子玉米、小麦,没想到我们这地里还能长出这么好吃的猕猴桃。”观音

寺镇十里铺村63岁的村民赵喜德跟土地打了一辈子交道。2017年,他开始种植猕猴桃,施肥、除草、修剪枝叶,田间管理需要更加精心。

“今年是第二年挂果了,收成比去年好。”正在给猕猴桃装箱的赵喜德说,一部分送往附近超市,一部分通过手机卖到网上,一亩地能多收入两千多元。除了猕猴桃,新郑市还鼓励村民种植核桃、桃、葡萄等,已经初步形成经济作物粮食作物比例合理的种植结构。

不远处的新郑市具茨山管委会白庙村,第一书记李付军正带着该村的“梨风小米”,到郑州推介扶贫产品。

“具茨山小米是新郑老品牌,白庙村是

主产区。之前,群众缺少市场经验,种植不集中,长期以来销售不理想。”李付军说,近年的脱贫攻坚中,白庙村成立了梨风农业种植专业合作社。村民种植的小米,合作社统一收购,注册“梨风”商标,申请了商品二维码和条形码,“梨风小米”逐渐成名。

“合作社解决了后顾之忧,只要种好地就中。”村民房子娟说。近年来,新郑市落实《农民专业合作社法》,以民办、民营、民受益为原则,围绕农业主导产业、优势产业和特色产业,不断巩固、规范、提高、发展农村合作产业,促进农民持续增收。越来越多的农民加入合作社,成为新型农民。从单打独斗,到抱团发展,成为乡村振兴的新主角。

导读

我省征集明年重点民生实事

河南省政府任免一批干部

抗疫一线医务人员优先申报评审职称

2版

6版