

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

2020年10月

28日

星期三

庚子年九月十二

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第15111号

今日8版



郑州观察客户端

今天白天到夜里 小雨转多云 风力 偏北风2~3级 温度 最高18℃ 最低10℃ 降水概率30%

http://www.zynews.cn 新闻热线:67655551

河南“十四五”规划征求意见有何“金点子”请您来说说

本报讯(记者 李娜)河南的“十四五”要在哪些方面发力?对于未来五年您有怎样的期许?10月27日,记者从省政府获悉,我省就“十四五”规划编制开展网上意见征求。

为贯彻落实习近平总书记关于“十四五”规划编制工作要开门问策、集思广益,把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来的重要指示精神,提高规划编制的透明度和公众参与度,我省“十四五”规划编制即日起开展网上意见征求。

您可以围绕我省“十四五”时期经济社会发展,聚焦产业发展、科技创新、新型城镇化、乡村振兴、基础设施、改革开放、生态文明、文化旅游、民生福祉、社会治理、党的建设等主题提出意见和建议。

您的意见或建议可以是三言两语的真知灼见,也可以是材料翔实、说理透彻、论证充分的文章(一般不超过1500字)。即日起至2020年10月31日均为意见征求时间。

本次网上意见征求活动,分别

在省人民政府网站、“学习强国”河南学习平台等开设网上建言专区,广大网友可进入相关互动板块、页面建言献策,有关意见建议汇总整理后将提供省委、省政府决策参考。篇幅较长的建议文稿可通过电子邮件发送至邮箱:hmfngwhc@163.com(主题请注明“十四五”规划建言献策+关键词),来稿请注明作者姓名、工作单位、身份证号、联系方式,参与者的个人信息和建言内容将严格保密。

人民日报

中央主流媒体报道郑州

211期



高质量建设中原科技城

郑州:创新的名片越擦越亮

人民日报记者 龚金星 毕京津



中原科技城崛起 郑报全媒体记者 马健 摄

编者按

《人民日报》昨日刊发文章,聚焦郑州中原科技城——他以郑东新区智慧岛为中心、以龙湖北部片区为示范区、以科学谷(鲲鹏软件小镇)为拓展区,厚植创新土壤,启动创新引擎,高科技产业集聚,引得一个个项目集中落地,推动城市有了新的发展。本报今日予以转发。

10月的北龙湖,波光粼粼。湿地公园躺椅上,85岁的吴凤芝紧了紧风衣,她时常由家人陪着,来湖边散心小憩。

老人的孙子王诗文博士毕业后在上海工作,如今携妻带子,跟随创业团队回到郑东新区智慧岛,参与创办了中原动力智能机器人有限公司。

听祖孙两代人聊一聊家常,记者感受到了城市发展思维的转变。

过去,郑州西郊棉纺路,五大国营棉纺厂吸引了许多江南女工北上中原,吴凤芝便是其中之一。

如今,郑东新区北龙湖,全国首批投入运营的商用5G无人驾驶汽车运行平稳,一座创新人才集中、创新要素集聚的中原科技城呼之欲出,王诗文也是建设者之一。

过去的郑州得益于交通和区位,纺

织工业发展良好;如今,高科技产业集聚,推动城市有了新的发展,创新的名片越擦越亮。

走进中原动力,双足机器人迎宾,医疗机器人问诊,保洁机器人顺着玻璃外墙爬上爬下。在颇具未来感的办公室里,联合创始人兼CEO林杰告诉记者:“郑州有引才的决心。”

决心,背后是对科创产业的倾囊支持。

“我们要把区位优势最好、生态环境最优、基础配套最完善的龙湖北岸地区留给科技创新产业!”河南省委常委、郑州市委书记徐立毅表示,变更土地规划,郑州市舍弃的是商业住宅土地出让金。

决心,还体现于对人才无微不至的关心。

“我们为不同层次人才提供真金白银

的补贴,同时提供免租金人才公寓和3年内办公用房租金全额补贴。”郑东新区管委会负责人说。

高端人才略显不足、科创产业相对薄弱,但这都不是郑州的未来。如今,中科院计算所大数据研究院等9家国家级科研院所,国家技术转移郑州中心等三大国家级平台,12个院士工作站和6家省级研发平台已经落户郑东新区,将为落户中原科技城的科创企业提供源源不断的创新动能。

厚植创新的土壤,启动创新的引擎,嗅觉敏锐的企业自然纷至沓来。9月15日,复星国际、芯成科技全球研发中心等首批60个人驻中原科技城的项目集中签约,总金额超过1100亿元,涉及数字文创、信息技术、生命科技等多个新兴产业领域。

一个个项目集中落地,以郑东新区智慧岛为中心、以龙湖北部片区为示范区、以科学谷(鲲鹏软件小镇)为拓展区的中原科技城蓄势发力。

来到鲲鹏软件小镇的建设工程地,80多台塔吊空中挥舞,5000余名工人地面奔忙。软件小镇统一规划、统一施工,总建筑面积约135万平方米,投资120亿元的一期工程要在18个月内完成。

“数山”“云岭”“码岗”,施工中的建筑现代时尚,建设中的园区美丽简约,中原鲲鹏生态创新中心、华为软件云开发中心、软通动力等高科技创新企业签约入驻。

“未来,我们将把中原科技城打造为全市新旧动能转换的发动机、中原地区科技创新的策源地和黄河流域高质量发展的示范区。”徐立毅说。

王新伟调研督导省市重点项目建设

抓项目强产业优服务 支撑带动经济高质量发展

本报讯(记者 毛小玺 王治)昨日,副省长、市长王新伟到经开区、郑东新区调研督导省市重点项目建设,他要求全市上下牢固树立“项目为王”理念,坚定不移把项目建设作为落实“六稳”“六保”部署、融入双循环新发展格局的主抓手,大力营造一切围绕项目转、一切盯着项目干的浓厚氛围,不断为高质量发展注入新动能、新活力。

在察看综合保税区B区建设时,王新伟详细了解项目规划和企业进驻等情况,要求园区积极发展保税研发、保税检测、设备维修等产业,推动加工贸易和生产性服务业融合发展,打造对外开放的新窗口和试验田。在郑大二附院经开院区施工现场,他要求项目单位健全风险分级防控和隐患排查治理机制,在严把安全关、环保关、质量关前提下,全面加快项目建设进度,争取形成更多有效投资。在察看安图生物诊断仪器产业园三期建设时,王新伟勉励企业负责人要发挥好龙头带动作用,构建生产制造、科技研发、服务保障、应用示范等体系,加快推动生物医药产业集群化链条化发展。在察看东风日产郑州发动机工厂时,他叮嘱企业要加大研发投入力度,加速数字化、网联化、智能化转型,引领全市制造业高质量发展。在国家技术转移中心建设现场,他要求建设精品工程、标杆工程,着力打造全省技术转移服务中心区、产权交易区和研发服务区。

调研中,王新伟强调,各级各部门要把项目建设抓在手上、落到实处、干出成效,聚焦基础设施、工业经济、民生改善等领域项目建设,着力优环境、优服务、优保障,主动靠前解决好资金、用工、水电、环保等问题,多措并举推动项目快建设、快投资、快投用,以项目建设成效助力经济平稳健康发展。要把制造业高质量发展作为主攻方向,打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战,聚焦基础零部件、基础材料、基础工艺、基础技术,持续深化技术创新、基础能力、集群强链、企业培育等六大提升工程,推进人才、平台、政策等要素协同配套,着力做强优势产业、做优传统产业、做大做强新兴产业,加快建设国家先进制造业基地。要落细落实“三送一强”“一联三帮”活动,健全党政干部包联重点项目、重点企业等制度,专人专班帮助惠企政策落地、帮助企业纾困解难、帮助企业项目建设,为“冲刺四季度、确保双胜利”和加快国家中心城市建提供强力支撑。

副市长吴福民参加调研。



大国点名 没你不行

距离第七次全国人口普查标准时点
还有4天

以扎实作风

提质增效谋发展

系列谈 之3

增强工作的系统性

郑实

系统是指由若干个相互联系、相互作用的要素按照一定方式组成的具有一定结构和功能的有机整体。系统思维是把客观事物互相联系的各个方面及其结构和功能进行系统认识的一种思维方法。只有系统思维,才能抓住整体、抓住要害,才能不失原则地采取灵活有效的方法处置事务。

系统思维,简单说就是大局观和协调意识,形象说就如杂技师同时转十几只盘子,左右开弓、运转自如。例如,黄河流域治理是一项系统工程,涉及内容多,覆盖范围广。只有系统谋划、胸怀全局,不断增强工作的系统性、整体性、协调性,做起工作才能纲举目张、有章有法。

当前,我们面临的外部形势复杂,改革发展任务异常艰巨,很多问题牵一发而动全身,从深层次上要求全面考量、协同推进。在推进工作落实过程中,唯有坚持系统性思维,注重顶层设计和整体谋划,才能使各项举措在政策取向上相互配合、在实施过程中相互促进、在实际成效上相得益彰。

要胸怀全局。善弈者谋势,善治者谋全局。如果缺乏整体观、全局观,依赖传统路径,按部就班开展工作,就很难交出合格答卷,失去工作的主动权。只有树立全局意识、协同意识,坚持全市“一盘棋”,正确处理好局部与全局、部分与整体的关系,并注重各要素之间的协同支撑,注重从整体上解决问题,才能找到推进工作的平衡点,找准战斗节奏,科学排兵布阵,开创郑州发展新局面。

要着眼长远。凡事预则立,不预则废。我们建设国家中心城市的征程中将会面临诸多机遇与挑战。要抓住机遇、有效应对各种挑战和风险,科学预见是关键一环。俗话说:“思深方益远,谋定而后动。”这就需要我们从事长远角度考虑问题,把当前发展和长远目标有机结合起来。(下转二版)

十三五 出彩路上

你这样走过

地铁建设“加速”跑 “跑”出百姓幸福路

本报记者 张倩 通讯员 刘彦峰 文/图

地铁,从一种交通工具变成一种生活方式,不断改变着郑州人的出行习惯。

10月26日7时,家住连云路长江路附近的郭女士起床、洗漱、吃早饭、送孩子去幼儿园,然后乘坐地铁5号线去郑东绿地中心的一家培训公司上班。“这样从容不迫的生活和工作,在

地铁5号线没开通前,我连想都没有想过的。以前坐公交要转两趟,为了避开高峰期出行,6点多就得起床,顾不上吃早饭,更别说送孩子上学了。地铁的开通,节省了快1个小时时间,真的很方便!”郭女士感慨说。

五年来,郑州轨道交通城郊铁路

一期、1号线二期、2号线二期、5号线、14号线一期相继开通运营,一辆辆快速、安全、平稳的地铁列车不断走进郑州市民的日常生活,越来越便捷的轨道交通,不仅缩减了人们的出行时间与成本,更提升着郑州这座城市的获得感与幸福指数。

“郑州地铁城际线开通后,去机场实在太方便了,还不担心堵车,准时准点,地铁出站口与T2航站楼接驳也非常方便,从地铁到乘机步行不到5分钟。”经常乘坐飞机出差的刘涛对地铁与机场“零换乘”的便利连连称赞。(下转六版)



地铁2号线呼啸而过

导读

郑州长途汽车总站“停运”
所有线路班次向其他车站分流

5版

会展业竞争力指数发布
郑州居省会城市第二位

6版

郑州农博会
田园风光好

7版