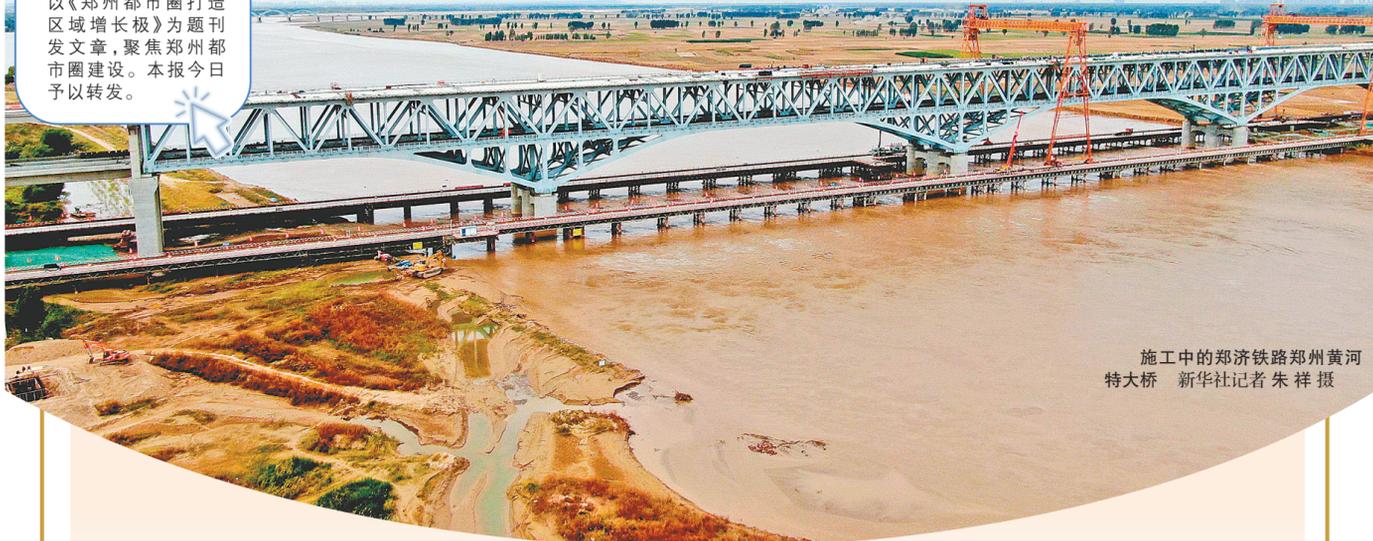


经济日报 中央主流媒体报道河南

# 交通互联互通 产业分工协作 生态共保共育 郑州都市圈打造区域增长极

经济日报·中国经济网记者 杨子佩

**编者按**  
《经济日报》昨日以《郑州都市圈打造区域增长极》为题刊发文章，聚焦郑州都市圈建设。本报今日予以转发。



施工中的郑济铁路郑州黄河特大桥 新华社记者 朱祥摄

河南省委、省政府坚持将郑州都市圈作为支撑引领中原城市群高质量发展的核心增长极，以完善规划体系为引领、以体制机制创新为抓手、以交通互联互通为先导、以产业分工协作作为关键、以公共服务共建共享为保障，全局性谋划、战略性布局、整体性推进。

郑州从推动制造业高质量发展、高水平对外开放、科技创新发展、城镇化发展和文化引领发展着手，协同开封、新乡、焦作、许昌共同推进郑州都市圈高质量一体化发展，打造高质量发展区域增长极。

日前，河南郑许市域铁路许昌段开始铺轨，该铁路南端以京广高铁许昌东站为起点，贯穿中原城市群郑州—许昌产业带核心区域，最终进入郑州机场综合交通换乘中心。

近年来，河南省委、省政府坚持将郑州都市圈作为支撑引领中原城市群高质量发展的核心增长极，以完善规划体系为引领、以体制机制创新为抓手、以交通互联互通为先导、以产业分工协作作为关键、以公共服务共建共享为保障，全局性谋划、战略性布局、整体性推进。

自印发《郑州大都市区空间规划（2018—2035年）》以来，河南陆续审议通过《都市圈建设领导小组工作规则》《2020年郑州都市圈一体化发展工作要点》等5个文件，坚持以郑州国家中心城市建设为龙头，协同开封、新乡、焦作、许昌共同推进郑州都市圈高质量一体化发展。

“以支撑引领郑州都市圈一体化、国际化发展为目标，加强与周边城市联动发展，打造国家高质量发展区域增长极。”郑州市副市长吴福民介绍，郑州正在从着力打造制造业高质量发展、高水平对外开放、科技创新发展、城镇化发展和文化引领发展5个新优势入手，努力把郑州都市圈建设成为具有全球影响力的国际化都市圈。

## 区域交通一体成型

为发挥综合交通体系在郑州都市圈一体化发展中的先行作用，突出核心带动，河南对郑州机场至郑州南站城际铁路、郑开城际延长线、郑州至许昌市域铁路等项目建设再次提速，并进一步加密郑开、郑焦、郑机城际开车次，建成了开港

大道、许港大道等一批城际快速通道。

推进交通互联互通是都市圈发展的基础，河南省着力强化郑州国际门户枢纽功能，提升辐射带动能力，以增强都市圈基础设施连接性、贯通性为重点，织密网络、优化方式、畅通机制，积极构建外畅内联的综合立体交通网络。

“国道234焦荥黄河大桥建成，太焦铁路年底通车，正在推进国道207孟巩黄河大桥、焦温快速通道南延黄河大桥等项目。”焦作市长徐衣显介绍，焦作在融入郑州都市圈上迈出坚实步伐，谋划的“郑州市区—嵩山—陈家沟—嘉应观—焦作市区—云台山”新的东、中、西三线轨道交通，正加快构建郑焦现代综合交通体系。

同时，河南正研究制定支持郑开同城化发展的政策措施，启动编制郑开同城化发展规划，按照“推进郑州与开封同城化，引领中原城市群一体化发展”，探索设立郑开同城化先行示范区，创新规划、土地、要素、财税、公共服务等领域同城化发展，为郑开同城化发展探索路径。

## 产业发展统筹推进

“围绕构建错位竞争、有序发展的都市圈产业协同发展体系，加快飞地经济发展，建立飞入地与飞出地财税分成、利益共享机制。”河南省发展改革委主任何雄介绍，河南推动资源要素跨区域整合和优化配置，以跨区域线性基础设施工程和产业园区开发为重点，实施郑开双创走廊、开港、许港等重点产业带工程，加快打通郑开科学大道、开港大道等产业带主轴线，抓好郑州龙子湖智慧岛智慧工程、白沙科学谷综合开发等沿线产业功能区建设。

以重点产业走廊为主体，河南围绕

下一代信息网络、汽车整车制造及新能源和智能网联汽车、生物医药、大数据等重点产业，加快推进产业链高端化、现代化、完整化。

“持续补链、延链、强链，不断提升产业链水平，力争通过3年至5年的努力，打造6个千亿元级产业集群。目前智能电力装备产业集群已达千亿元级，节能环保产业集群纳入第一批国家战略性新兴产业集群发展工程。”许昌市常务副市长赵文峰说，许昌把郑许一体化发展作为龙头工程，坚持立足许昌、对接空港、发挥优势、错位发展，积极融入郑州都市圈建设。

围绕产业链布局创新链、创新链提升产业链，新乡市以创新平台、孵化器、加速器、专业园区“一台两器一园”的“121”模式，推进13个先进制造业专业园区建设，以营业收入增速连续3年保持25%以上的迅猛态势融入郑州都市圈。“推进郑新高新技术产业带、沿黄绿色产业带建设，构建郑新一体化产业架构，推动郑新产业既有垂直分工，又有水平分工，实现错位布局、融合发展。”新乡市长王登喜介绍，新乡从优化创新布局、提升创新能力、抢占创新高地、培育创新生态4个方面入手加快创新驱动发展。

“近年来，开封以纳入郑州都市圈的郑汴港核心引擎区为契机，不断强化文化休闲与国际交往功能，大都市圈的特色服务中心正在逐步形成。”开封市市长高建军介绍，开封提出要打造黄河岸边的世界历史文化名城，建设郑州都市圈的文化中心。

## 生态环境协同治理

以沿黄地区共同抓好大保护、协同推进大治理为牵引，以统筹推进五大生态系

统建设和建立健全生态环境协同建设保护机制为抓手，河南印发《郑州都市圈生态环境保护与建设规划（2020—2035年）》，加快构建与郑州都市圈高质量发展相适应的生态环境支撑保障体系，坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产，不断优化都市圈内水资源配置。

“为持续改善都市圈生态环境质量，河南启动了郑州花园口、开封黄河大堤等4条黄河生态廊道示范段建设和西霞院水利枢纽及输水灌区、小浪底南岸灌区、赵口引黄灌区二期等水资源调配工程，以静脉产业园建设为抓手，统筹优化调整都市圈生活垃圾处理设施布局。”何建说。

“下好生态保护先手棋，焦作贯彻山水林田湖草生命共同体理念，坚持治、建、调并举，全面提升环境治理能力和生态建设水平。”徐衣显说，焦作把握区域协调发展、联动发展大势，提出并推动云台山、嵩山联动，着力建设区域生态文化旅游融合示范区，形成优势互补区域协调示范区，进一步完善黄河、森林、绿地、湿地等生态屏障，共建美丽生态，打造都市圈生态文明示范区，真正让美成为郑州都市圈西部的鲜明特征。

河南紧紧抓住重大项目建设促投资稳增长的关键，扩大有效投资，按照可开工、能见效、强支撑的原则，谋划实施包括黄河鲲鹏服务器及PC机许昌生产基地、焦作蛮蛮大数据产业园、河南省检验检测产业园等在内的2020年郑州都市圈建设“十大重点工程”，力争全年完成投资980亿元以上；河南还通过支持郑州大学、河南大学等高等院校开展课程互选、学分互认等方式推动优质教育资源共享，并加强都市圈应急管理体系建设、探索建立区域信用一体化示范区，促进都市圈公共服务共建共享。

## 开展集中攻坚 抓实基层党建

# 党建引领聚合力 红色物业谱新篇

“现在物业比以前负责多了，规范了车位、新增了电动车棚……”中原区计划路社区191号院张阿姨见证了红色物业带来的新变化。集中攻坚行动以来，中原区持续深化党建引领红色物业工作，将基层党建与社区物业、群众需求有机融合，着力破解社区居民操心事、烦心事、揪心事，切实增强群众幸福感、获得感。

坚持党建引领，运用“一征三议两公开”工作法等民主决策机制解决实际问题，结合区域化党建工作，推动物业公司积极参与，解决活动场所、文明养犬、电动车充电等重点难点问题。秦岭路街道电新街社区党委联合物业通过召开居民座谈了解居民需求，为热电厂幼儿园设置家长通道，在棉西8号院增设非机动车充电桩。

加强物业项目党建联建，发挥各党组织统筹协调作用，推进物业企业组织、工作双覆盖，实行“双向进入，交叉任职”，同时发挥党员先锋模范作用。航海西路街道通过“亮身份、定岗位、作承诺”的有效机制，为党员和党组织在日常工作中发挥作用提供契机。在党组织的统筹安排下，先后联合社区党委开展了“垃圾分类小手拉大手”“我给小鸟安个家”等各种特色活动，促进了广大党员对承诺和宗旨的实践，在小区内形成了良好的宣传氛围。

多方联动，提高居民办事效率。邀请物业、业主委员和物业公司负责人列席社区“两委”会议，搭建多方联动沟通平台，对群众反映的安全隐患、饲养宠物、物业服务不到位等问题现场联系协调给予解决，对一时难以解决的及时跟进。中原西路街道在小区内推行“全能管家”式服务，将社区党委、业委会、物业等各方向纳入到小区治理服务平台之中，共同为居民排忧解难。

加强物业规范管理，注重服务品质，与业主签订委托服务合同，对物业企业和业主行为予以明确，并对物业服务人员进行岗前培训，为居民提供更优质服务。物业对居民反映的问题建立台账，并制定整改措施，落实相关责任人，改进提升服务质量。建设路街道阳光新苑长城物业公司践行“五承诺”标准（承诺做到全天候服务、专业化管理、透明式操作、一站式服务、亲情化服务），为小区居民打造了舒适的生活环境。

本报记者 李娜 通讯员 李绍廷 冉安伟

# 我市又一身边好人 荣登“中国好人榜”

本报讯（郑报全媒体记者 苏瑜 通讯员 王博）10月29日，中央文明办举行网上发布活动，发布2020年8月至9月“中国好人榜”。来自郑州市二七区的身边好人徐杰荣登“中国好人榜”。

“中国好人”是从广大网友举荐、各地文明办审核推荐的候选人中，经过网上展示、网友评议、专家评审产生的，是群众身边助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲的先进典型。截至目前，中央文明办、中国文明网共宣传展示69000余名候选人先进事迹，发布133期“中国好人榜”，14246名身边好人光荣上榜。郑州12年共产106名“中国好人”，位居全国、全省前列。

2020年以来，郑州共有三人荣登“中国好人榜”。他们是：21年坚持无偿献血，家庭献血量全国第一的杨予军家庭；主动请缨、带领援鄂医疗队连夜进入江汉方舱医院的赵松；21年照顾邻里如一日，热心公益、不图回报的徐杰。



## 市动物园红鸚家族首次“添丁”

昨日，市动物园鸟语林“自产”的4只即将满月的美洲红鸚宝宝与它们的“长辈”正式与游客见面，幼鸟与成鸟相似的身形、迥异的毛色，诠释了“鸟”大十八变的故事，令人啧啧称奇。据了解，这是市动物园红鸚家族首次“添丁”。

## 郑州市自然资源和规划局 郑州市国土资源局经济技术开发区分局 挂牌出让结果公示

挂牌时间：2020年10月10日至2020年10月23日  
郑政经开出[2020]021号（网）土地，位于航海东路以南、经开第二十三大街以西，使用权面积为2026.62平方米，竞得人为中国石化销售股份有限公司河南郑州石油分公司，成交价为8507万元。

2020年10月30日

余位查询 停车诱导 无感支付 先离场后付费

# 我市智慧停车管理平台试运行

本报讯（郑报全媒体记者 谷长乐）近日，细心的郑州市民发现，郑好办APP上出现了智慧停车板块，什么是智慧停车？能引导大家不乱停车吗？能方便、快捷缴费吗？

10月29日，郑州市城市管理局召开新闻通气会。记者从通气会上获悉，郑州市智慧停车管理平台进入试运行阶段，可为市民提供余位查询、停车诱导、无感支付、先离场后付费等服务，从而起到缓解停车难、根治乱收费、减少乱停放的效果。

## 20万个停车位一键导航

与朋友聚餐，不知道饭店附近有没有停车位，花20分钟才找到一个停车位；用餐后去开车，排队缴费再花20分钟……这样让人叫苦不迭的经历，对大多数车主来说一定不陌生。

以后，市民通过郑好办APP智慧停车功能，就能实现郑州市区约20万个停车位信息的实时查询并一键导航。

记者点开郑好办APP中的智慧停车板块，输入“郑州市博物馆”，屏幕上的地图即显示着所在位置、附近的停车场，以及每个停车场的剩余车位数、具体路线、收费标准等信息，对于不熟悉路线的人来说，停车能节省下更多的时间。

待记者将车辆停入车位后，停车场管理员用手持PDA进行登记。20多分钟后，车辆驶离停车位，手机上收到一条抬头为“郑州政务信息平台”发送的短信，显示该车辆于某日某时驶出某停车场，停车时长21分钟，欠费4元，同时，郑好办APP智慧停车中也显示了一条待缴费记录。

据悉，郑州市智慧停车管理平台建设于2019年10月份全面启动。已完成全部道路内停车位和近700家的经营性停车场的接入，共计约20万个泊位，已为市民提供路内停车位支付近36万笔，提供停车场余位查询及导航近20万人次。现阶段为试运行阶段，11月中旬平台

转入全面运行期。

## 可先离场后付费

在郑州，节假日，特别是用餐黄金时段，一些大型停车场临时车辆相对较多，车辆出场有时需要排队缴费，甚至会要求车主关注企业公众号才能自助缴费……

以后，在郑好办APP中绑定车牌，就能实现自助离场缴费，当停车场数据完全接入、高位视频普及、全市打通统一的支付通道后，郑州市区将实现“一码付”“无感支付”，车主无须停车，驶离停车场后，系统自动扣费。

在管城区二里岗与金城街交叉口附近的路内停车位，装有高位视频设施，车辆停车、计时、离开都有摄像头记录着，停车信息会自动发送至车主手机。

先离场后付费，如果车主一直不缴费该怎么办？

“只要是平台内的停车位，下次无论去哪再停车时，都会有欠费记录提醒，管理员也会提醒。”管城区停管中心工作人员介绍，但目前还没有更多强制措施，不过参考其他城市经验，今后将会采取收取滞纳金、处罚、影响征信等方式解决欠费问题。

## 停车场拒不接入平台将受罚

“我是某商场会员停车能优惠，用了智慧停车平台还能享受优惠吗？”“当然可以。”据介绍，停车场的计费规则和收入都归停车场管理方，平台只是整合了所有的停车资源，并打通了支付渠道。郑州市智慧停车平台建设是一项民生工程，旨在建设全市停车资源一张网，实现全市停车资源的整合、共享及调度。

据了解，在智慧停车平台建设期间遇到了许多问题，其中对平台建设造成关键影响的是经营性停车场的接入问题。截至目前全市还有约400家经营性停车场仍未接入智慧停车平台。城管局于9月27日对20家拒不接入的大型停车场责任人进行了约谈。各区（管委会）城市管理部门也根据《郑州市停车场建设管理条例》对约谈后仍拒不接入的停车场进行了调查取证。二七区、中原区先后于10月10日和14日对郑大一附院停车场、中原万达地下停车场进行了联合执法，并下达了行政处罚通知书。

下一步，城管局将组织各区（管委会）进一步采取措施，加大对拒不接入停车场的依法严格处理，不断完善全市智慧停车这张网，更好地满足市民的停车需求。