

花繁草绿竞芳菲 满城美景入帘来

——郑州市城市管理局城市道路绿化管理处用“绣花功夫”做好“绿化文章”

郑报全媒体记者 谷长乐 文/图

俯瞰郑州，纵横交错的路网和树木勾连起这座城市的东西南北，高低有致的建筑与树木、花草、水系交相辉映，构成了郑州绿的底色。

行走郑州，参差错落的绿植伴随着季节更迭，呈现出这座城市不同的韵味，摇曳在风中的花草，由绿变黄的树叶，展现着郑州渐变的四季美。

2020年，郑州市城市管理局城市道路绿化管理处克服疫情影响，在城管局的坚强领导下，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和共产党员先锋模范作用，做到哪里任务重哪里就有党组织坚强有力的工作、哪里就有党员当先锋作表率，以为建设国家中心城市提供生态保障为指引，坚持规划引领、突出重点区域、注重质量品质，加速绿化进度，奏响了郑州由“绿城”向“绿都”阔步前进的变奏曲。

战“疫”攻坚 强基固本调亮城市底色

一年之计在于春，早春是绿化人最忙碌的季节，2020年年初，疫情打乱了正常的节奏，如何一手抓好疫情防控，一手抓好城市道路绿化管理，是摆在郑州绿化人面前的新难题。

郑州市城市管理局城市道路绿化管理处党总支一声号令，大年初二全员返岗，集结待命。根据疫情变化，迅速厘清工作思路——把防控和消杀工作列为主要工作任务。重点对有人出入往返的游园、道路、车站、出入口等地的绿化设施进行全面消杀；对绿化带进行冲洗降尘，减少病毒影响；加大日常巡查力度，尤其是游园等人流量大的区域，加大保洁力度，保证花坛、花带内无垃圾、废弃口罩等，最大限度减少垃圾滞留时间，阻断病毒传播。

俗话说，春日胜黄金，早春是植物生长的关键时期。栽植、覆土、修剪、病虫害防治、清除杂草等工作均要集中在此时完成。为抢抓时机抓战机，郑州市城市管理局道路绿化管理处全力推进城市春季道路绿化工作。配合“一环十横十纵”项目完成了桐柏路、嵩山南路的绿化提升工作。对市区多条道路进行全方位绿化苗木种植，全面打造“高颜值”的城市道路。全年各标段累计栽植乔木1140株，藤本月季400株、绿篱及地被12387平方米。

成效如何，重在落实。郑州市城市管理局城市道路绿化管理处按照三级“路长制”管理体系，建立日巡查、周督查、月检查“三查”工作机制，对道路花坛花带、绿地的整形修剪、浇水、施肥、保洁、病虫害防治、护绿保绿等日常养护工作进行考核。

根据《郑州市城市管理局关于开展全市道路绿化督导检查的通知》要求，成立5个督导检查小组，负责全市道路绿化日常检查，形成区市民良性互动、共同进步的合力，推动道路绿地美化净化。

病虫害防治、绿化景观效果保障、绿化设施消毒杀菌、一线人员自我防护……在这个“疫”样的春天，郑州绿化人交上了一份“硬核”的答卷。



中州大道绿化景观



党员先锋志愿者参加义务劳动



绿化工人悬挂智慧树铭牌



绿化工人定期修剪绿化带内绿植

拆违建绿 蝶变升级扮靓交通枢纽

如今，行走在郑州北站惠济区段铁路沿线，仿佛进入绿色参差的公园，也仿佛置身于挥汗如雨的运动场。林荫步道、篮球场、羽毛球场、免费停车场渐次展开，7000多株品种各异的植物竞相吐绿，俨然已成为市民打卡的新晋网红地。

这仅仅是铁路沿线综合整治的一个缩影。作为“中国铁路心脏”，郑州站每天到达发出的列车在330列左右，郑州东站每天到达发出的列车将近500列。如何让进入郑州的旅客第一眼就阅读到郑州之美？郑州绿化人的破题之法就是拆违建绿。

首先是拆违，拆除西干线十八排房、西干道中铁七局1525平方米职工住房、二七区四五零站台厂房、新圃西街铁路沿线液化气站、金水西延铁路沿线私搭乱建、郑东新区陇海铁路以北明理路至郑州铁路局职工活动中心西侧围墙、郑西高铁连接站长椿路以东高铁桥下养马场及类似非法圈地问题、新郑路陇海铁路南侧春来茶城等违法建筑67处共12194平方米。清理

生活垃圾1033处共30440.5平方米，整治污水28处共175.6平方米，整治黄土裸露88处共13210.1平方米，排除铁路沿线安全隐患共513处。

其次是建绿，郑州市城市管理局城市道路绿化管理处要求各责任单位从视觉感受着手，打造精致的绿化景观带，选择白蜡、朴树、广玉兰、雪松、桂花等乔木，大叶栀子花、金森女贞、月季、瓜子黄杨等不影响高铁安全的植物，打造站区绿化景观带。现在铁路沿线绿化成效初显，“人在车中坐、车在画中游”的美好设想将逐步变为现实。

截至目前，铁路沿线环境安全整治工作拆违面积为189090.39平方米，有证征收面积62500平方米；绿化面积261.72万平方米；开展铁路沿线绿化总里程数51.32公里。

“整治后的铁路沿线不仅为过往旅客呈现景色入帘的画面感，也为附近居民增添休闲娱乐和健身运动的新场所。”郑州市城市管理局城市道路绿化管理处负责人介绍。

特色道路 各具风情展现城市多面

今年，走在郑州的街道，你有没有发现路边的景色变了？

仿佛不经意间，多了不少特色花路——每条花路都有一种主打花，白的、黄的、紫的、粉的……花繁草绿，扮靓了城市道路，更扮靓了市民的家门口。

在中原路（西三环—嵩山路），郑州市城市管理局城市道路绿化管理处首次尝试播撒草花组合种子，十几种草花种子，从播种、播种到养护，精心照料，走心照料，种植面积约2.8万平方米。五彩缤纷的草花为城市道路景观增添了新的色彩，给市民带来了野趣美景。

当然，最抢眼的花当属郑州市市花——月季，每逢花季，花坛中的月季，花色迥异，争奇斗艳，有的一株能同时开出几十朵花，成为郑州城市道路当仁不让的焦点，诚如诗词所言，“唯有此花开不厌，一年长占四时春。”

“之所以开得好，那是我们在前期做了充分的工作。从去年冬季开始，我们就根据‘薄肥多施’的原则，采用复合微生物肥、有机、无机混合肥进行施肥，施肥后及时浇水，确保月季肥水充足。”工作人员偷偷“泄

密”了养花秘籍，冬春两次修剪必不可少，冬季修剪留强去弱、保证株型；春季重剪，为二茬花发育提供足够光照和养分积累。

细心的你也会发现，立交桥桥柱也在悄悄变绿，爬藤类植物茂密、藤缠绕，郁郁葱葱，昔日钢筋水泥的工业风因为绿植平添了几分柔情。

据介绍，桥柱绿化在植物选择上，主要考虑生长快慢搭配、常绿与落叶搭配、观叶与观花搭配。有的直接栽植爬山虎、络石、月季等攀缘植物，有的在种植盒内栽种卫矛、海桐、枫根等植物。

自实施桥柱立体绿化工程以来，郑州累计完成桥柱绿化约2000根，绿化总面积7.8万余平方米，中州大道、陇海路、西三环、南三环、北三环等多处桥柱都披上了绿衣。

为丰富城市绿化结构层次，郑州市城市管理局城市道路绿化管理处将对中州大道北三环立交、中州大道农业路立交、南三环广路立交、西三环农业路立交四座立交3.8万米高架护栏进行月季彩扮。目前，高架路桥月季彩扮项目（一期）实施方案已进行多次会议论证和专家项目评审，正在作进一步调整和优化。

智慧铭牌 一机在手聆听城市“绿动”

11月下旬，主干道的道路两边，绿化工人手持修剪机械在灌木丛中忙碌着，不一会儿“张牙舞爪”的连片卫矛变得“清秀端庄”。“入冬后植物逐步进入生长的缓慢期和休眠期，是树木修剪的最佳时期。”绿化工人介绍。

“这是什么树？”路过的小女孩问道。“你让爸爸用手机扫一扫就知道了。”绿化工人故意卖了个关子。

这是郑州“智慧绿化”最生动的实践。郑州市城市管理局城市道路绿化管理处依托“智能化管理和大数据分析在城市绿化领域的应用”项目，利用人工智能和大数据等新一代的信息技术来构建智慧城市绿化管理平台。

市民扫描树牌二维码，不但植物的名称、习性等信息一目了然，周边公厕、公共交通、停车场等便民信息也是一应俱全。

当然，还可以通过“郑州道路绿化”小程序，在线浏

览与欣赏城市美景，参与绿化自拍、作品评比、绿化建议、互动交流等，进行线上互动。

郑州市城市管理局城市道路绿化管理处相关负责人介绍，将全面推进行道树智慧铭牌工作，对每条路的不同树种实现铭牌全悬挂，通过二维码科普植物知识，融入地图元素增加便民信息，打造融知识、趣味、便民多为一体的“掌上智慧绿化”。

现如今，郑州道路景观绿色网状系统成效初显，“绿城”正在向“绿都”阔步迈进。站在“十三五”收官、“十四五”开局的重要历史节点，郑州市城市管理局城市道路绿化管理处将紧紧围绕“良好的生态环境是高质量发展的重要体现”这一论述，扩大绿化总量，优化绿化布局，丰富绿化形式，把握“调品种、疏层次、增花色、重管理”的总体方向，聚焦城市精细化管理，用“绣花功夫”做好“绿化文章”，绘制花开满城、处处是景、步移景异的高质量城市道路绿色画卷。



郑州北站惠济区铁路沿线绿化景观