



习近平同本扬通电话 推动中老命运共同体建设走深走实

4版

长征八号运载火箭首次飞行试验圆满成功

反食品浪费法草案提请全国人大常委会审议

3版

徐立毅到人大代表联络站联系基层代表和人民群众 站稳人民立场 坚持人民至上 以实际工作成效增强人民群众获得感

徐立毅到人大代表联络站联系基层代表和人民群众

本报讯(记者 王莹)12月22日,省委常委、市委书记徐立毅赴新郑市龙湖镇,以人大代表身份走进代表联络站开展联系基层代表和人民群众活动,听取各级人大代表意见建议,回应人民群众关切。

徐立毅实地察看了尾水净化利用、医院改扩建和小学教育项目,详细了解龙湖片区交通和污水处理、医疗、教育等基础设施和公共服务建设情况。在随后召开的座谈会上,徐立毅听取全国人大代表石聚彬、河南省人大代表乔宗旺、郑州市人大代表马彦峰、新郑市人大代表马绍敏关于南部新城建设、优化公共服务、美丽乡村建设、

配套设施建设等方面的意见建议。

徐立毅对新郑市特别是南龙湖片区一年来的发展变化给予肯定。他指出,南龙湖片区是全市“一主一副三城三组团”城市发展格局中南部新城的重要组成部分。人民群众对美好生活的向往和新的形势,对片区发展规划、公共服务和产城融合提出了新的更高要求。要深刻认识新形势,站位建设国家中心城市高度,从全市发展大局出发,明确新的定位、新的目标,保持定力、创新举措、扎实推进,不断开创南龙湖片区建设新局面。要结合“十四五”规划编制和明年工作安排,再接再厉、深入谋划,以锐意改

革的精神、强大的执行力和求真务实的作风,探索创新特大城镇建设管理体制机制,大力推进基础设施建设“一张网”改革,运用数字化技术提升解决问题、服务群众的能力和水平。要加大城乡统筹协调发展力度,加快推进美丽乡村、医疗、教育、交通和公共服务体系建设,高质量、现代化推进南部新城建设。

徐立毅强调,全市各级人大代表要认真学习贯彻习近平总书记关于人大工作重要讲话精神,站稳人民立场,树牢人民至上理念,坚持履职为民,切实把人大代表联络站当作联系群众、服务群众、履职为民的重要平台,加强与人民群众的交流

互动,广泛听取群众意见建议,真正把联络站建成社情民意“直通站”、社会治理“加油站”。要在回应群众关切中,积极宣传习近平新时代中国特色社会主义思想,宣传新发展理念、以人民为中心的发展思想和党的十九届五中全会、中央经济工作会议精神,结合实际查找短板、提升工作、改进作风,以实际行动和显著成效增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

胡荃、牛卫国、陈宏伟等参加活动。



扫描二维码 看视频新闻

郑州召开副市厅级以上领导干部会议

宣布省委关于王新伟侯红的任免决定

本报讯 12月22日,郑州市召开全市副市厅级以上领导干部会议,宣布省委决定:侯红同志任中共郑州市委委员、常委、副书记,王新伟同志不再担任中共郑州市委副书记、常委、委员职务。(河南组)

郑州两条地铁新线连“3”赶“4”月底开通

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州地铁集团举行的新闻发布会上了解到,目前,郑州地铁3号线一期、4号线工程均已准备就绪,本月底前,两条线路进入初期运营状态,届时市民绿色出行生活将会更加快捷、顺畅。

郑州3号线一期是联系北部片区、老城区、郑东新区和南部片区的骨干线路。12月20日,3号线顺利通过了开通运行前的最后一次“大考”——开通初期运营前安全评估,为正式运营开通做好了前期准备工作。正式运营后,3号线一期工程将开设站19座,与1号线、2号线、5号线以及同期开通的4号线实现换乘。4号线是联系北部片区、郑东新区和南部片区的骨干线路。12月12日,来自国内各地行业专家一致给予4号线工程具备开通初期运营条件的行业内最高标准评价。这也是郑州地铁第6条(含延伸线)以行业专家评价最高标准通过安全评估的线路。

据郑州地铁集团有限公司相关负责人介绍,3号线一期、4号线作为郑州城市中心区骨干线路,是郑州地铁全面迈向品质地铁、智慧地铁、文化地铁“三铁”发展时代的重要标志线路。今年年底前,实现3号线一期、4号线初期运营,郑州地铁运营里程新增54.7公里,累计运营里程达到206.3公里,届时郑州地铁运营里程将由“十三五”初的全国第22位跃升至第11位。

3号线一期、4号线初期运营后,郑州地铁在建8条线路,在建里程进入全国前6位。2023年底运营里程将突破400公里,到“十四五”末运营和在建里程将突破800公里。(相关报道见5版)

下月20日起郑铁增开列车62.5对

本报讯(记者 张倩 通讯员 郑轩)记者从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,2021年1月20日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图,郑州局新增直通旅客列车47对,直通旅客列车变更运行区段9对,直通旅客列车改经由7.5对;新增高峰线旅客列车3对,高峰线旅客列车变更运行区段2对;新增管内旅客列车11.5对,管内旅客列车其他调整6对,新增管内高峰线列车1对。

郑州局充分运用新线资源,安排开行高铁、城际和普速列车,比如郑州至太原最快2小时24分到达。

铁路部门提示,调图后的旅客列车车票,12月22日陆续开始发售,可通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询,也可关注各地铁路部门发布的动态信息和各大火车站公告,以便合理安排行程。

南龙湖片区今年改扩建19所学校全部投入使用

计划投11.4亿建38个项目增学位近3万个

本报讯(记者 张立)2020年一年,新郑市南龙湖片区改扩建中小学19所,另有4所学校正在建设,15所拟建学校完成招标,群众反映强烈的郑州南大门区域“上学难、大班额”问题正在有效缓解。

新郑市南龙湖片区被称为“郑州南大门”,片区以龙湖镇为主,还包括教育园区和孟庄镇、郭店镇部分区域,区域人口超过65万,教育需求特别是中小学教育缺口大。去年以来,按照郑州市美好教育建设部署,新郑市高度重视教育工作,把优先发展教育战略放在首要位置,优化布局,加大投入,以城乡结合部集中整治为突破口,制定南龙湖片区建设三年行动计划,瞄准群众关切的“上学难”“大班额”问题,全力加大教育投入力度,努力提升中小学建设水平。

即将过去的2020年,该片区列入新建、改扩建计划的中小学38所,总投资约11.4亿元。目前已有19所完工并投入使用,另有4所已开工建设,15所已完成招投标,正在办理项目前期手续。38个项目全部建成投用后,将增加学位29880个。

按照区协调发展空间规划,结合经济社会发展需求,优化教育资源配置,新郑市专门编制了龙湖区域中小学布局规划,对现有学校实施扩容改造,提升薄弱学校建设水平,引导社会力量捐资办学,做好社区配套中小学建设,兼顾乡村保留学校需要,确保中小学建设与社区建设同步规划、实施、投用。(下转5版)



“商郑欧”国际班列首发

开郑欧班列地市合作先河

本报讯(记者 张倩 通讯员 邓婷婷 文/图)昨日上午,伴随着响亮的汽笛声,首班中欧“商郑欧”国际班列搭载35组集装箱驶出商丘站(如图),到达郑州编组站。编组站工作人员将一路向西踏上中欧班列的漫漫征程,从霍尔果斯出境,途经哈萨克斯坦最终抵达乌兹别克斯坦塔什干。

据介绍,全省44家国家级科技企业孵化器,评价为优秀(A类)达11家,占比25%,排名在北京、广东、江苏之后,居全国第4位,中西部地区首位,河南已经成为我国中西部地区创新创业高地。

截至目前,全省省级以上科技企业孵化器、大学科技园、众创空间等创新创业孵化载体数量达到393家,其中国家级双创载体达106家,实现了省级以上孵化载体全省17个市、济源示范区、21家高新区全覆盖。根据火炬统计

地,覆盖河南、山东、江苏和安徽四省货物。

商丘铁路枢纽是我省的第二大铁路枢纽,也是国家“一带一路”“八纵八横”高铁网络和区域流节点城市。依托周边庞大内需市场,商丘具备辐射全国的现代商贸物流体系的综合优势。

郑州国际陆港公司负责人表示,“商郑欧”国际班列的顺利开行,是郑欧班列和地市合作的先河,也是中欧班列郑州集结中心建设的重要内容,将进一步加

快中欧班列郑州集结中心建设由“点对点”提升到“枢纽对枢纽”,推进“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系加快成形,早见成效。

作为河南“陆上丝绸之路”的重要承载,郑欧班列在2020年前11个月累计开行1014班,同比增长12%;累计货值38.78亿美元,同比增长26%;累计货重66.15万吨,同比增长37%。今年郑欧班列在开行频次、满载率、单班货值货重明显提升,开行质量达到历史最好水平。

市政协委员视察大气污染防治工作

本报讯(记者 赵文静 实习生 王爽)12月22日,市政协主席张延明带领部分政协委员对我市大气污染防治工作进行视察。市政协副主席刘睿参加视察。

张延明一行来到中原区期前院项目建设现场,实地察看工地运用智慧化设施提高扬尘污染治理效果的情况,走进郑州龙腾混凝土有限公司,详细了解企业对环保标准执行及绿色发展情况。

在随后召开的座谈会上,委员们听取市生态环境局负责人关于全市大气污染防治工作开展情况介绍,并从加大环保工作宣传力度、提升生态环境监管水平、助力中小企业转型发展等方面建言献策。

张延明指出,大气污染防治是一项复杂的系统工程,事关群众切身利益,事关全市工作大局,需要全市上下齐心协力、共同推进。(下转2版)

郑州市人民政府办公厅关于2021年元旦放假安排的通知

各开发区管委会,各区县(市)人民政府,市人民政府有关部门,各有关单位:

根据《国务院办公厅关于2021年部分节假日安排的通知》(国办发〔2020〕27号)精神,为便于各地、各单位及早合理安排工作,现将2021年元旦放假日期安排通知如下:

2021年1月1日至3日放假,共3天。

节假日期间,各地、各单位要妥善安排值班和安全、保卫等工作,遇有突发事件发生,要及时报告并妥善处置,确保人民群众祥和平安度过节日假期。

郑州市人民政府办公厅
2020年12月21日

河南国家级孵化器优秀数量全国第四

本报讯(记者 李娜)昨日,记者从省科技厅获悉,国家级科技企业孵化器2019年度考核评价结果公布,我省国家级科技企业孵化器评价成绩显著,居全国第4位,中西部地区首位。

据介绍,全省44家国家级科技企业孵化器,评价为优秀(A类)达11家,占比25%,排名在北京、广东、江苏之后,居全国第4位,中西部地区首位,河南已经成为我国中西部地区创新创业高地。

截至目前,全省省级以上科技企业孵化器、大学科技园、众创空间等创新创业孵化载体数量达到393家,其中国家级双创载体达106家,实现了省级以上孵化载体全省17个市、济源示范区、21家高新区全覆盖。根据火炬统计

结果,目前我省省级以上科技企业孵化载体场地面积484万平方米,当年服务过的在孵企业及团队27868家,其中,大学生科技企业9331家,高新技术企业487家,上市挂牌企业354家;在孵企业及团队提供就业岗位近22.98万个;有效知识产权36395项,其中发明专利5163件;当年获得投融资的团队及企业1716家,获得投资总额14.12亿元。

在加大孵化载体建设力度的同时,河南坚持将“双创”作为推动创新驱动发展的重要抓手,通过完善创新创业政策供给、优化创新创业环境,以创新引领创业,以创业激发创新,着力打造线上线下融合、产学研用协同、大中小企业融通发展“双创”格局,促进经济发展提质增效。

郑州营商环境排名全国第17

本报讯(记者 侯爱敏)《2020年中国296个地级及以上城市营商环境报告》日前发布,《报告》对全国近300个城市的营商环境进行综合评估,郑州居17位。营商环境排名前十的城市分别为:深圳、上海、北京、广州、重庆、成都、杭州、南京、长沙、武汉。

由粤港澳大湾区研究院、21世纪经济研究院联合发布的这份《报告》,对各城市营商环境总水平的评价涉及6个一级指标,其中软环境指数权重最大,占25%,市场容量和生态各占20%权重,基础设施占15%的权重,社会服务、商务成本各占10%的权重。在各项指标中,郑州在常住人口增速、社会服务等指标方面表现突出。

在百舸争流的城市发展竞争中,营商环境已成为一个地区软实力、竞争力的重要体现。近几年,我市持续推进“放管服”改革和营商环

境优化,目前已建成集行政审批类政务服务、水电气暖类公共服务和查询预约类便民事项于一体、线上线下深度融合的“四端协同”政务服务体系:郑州市政务服务网PC端“网上办”、“郑好办”APP手机端“掌上办”、实体大厅端“一窗办”、综合自助一体机端“就近办”,最大限度拓宽服务渠道、提升服务能力,让市民和企业充分享受了政务服务改革的红利。

为进一步提升营商环境,我市今年制订了优化营商环境工作的新目标:用2~3年时间力争营商环境进入全国第一方阵。围绕这一目标,我市今年开展了“企业开办注销”提升、“建筑许可申请”提升等十个“提升”行动,通过“三送一强”活动,深化“放管服”改革,强化创新监管等在六方面集中发力,努力推动我市营商环境再上一层楼。

导读

疫苗订单已下 正等企业发货

省疾控中心:常规防护仍要保持

2版

专家大咖齐聚郑州 献策会展名城建设

6版