

我市下发《实施意见》推进乡村旅游高质量发展

到2025年力争实现乡村旅游年接待游客8000万

本报讯(记者 成燕)日前,市委宣传部的市财政局与市文化广电和旅游局联合下发《关于推进乡村旅游高质量发展的实施意见》,支持大力发展都市型乡村旅游,实现乡村旅游高质量发展。

力争2025年实现乡村旅游年经营收入500亿元

按照部署,全市将围绕具有黄河流域生态保护和高质量发展鲜明特征的国家中心城市建设目标,强化规划引领,丰富产品供给,完善基础设施,提升服务品质,优化乡村旅游环境,发展都市型乡村旅游,打造国际水准、国内一流的乡村旅游目的地,实现乡村旅游高质量发展。到2025年,力争实现全市乡村旅游年接待游客8000万人次,年经营总收入达到500亿元。

优化“一带一环一区”乡村旅游发展空间

我市将重点优化都市区“一带一环一区”的乡村旅游发展空间。一带为“沿黄生态文化观光休闲旅游带”,一环为“环主城区游憩带”,一区为“大嵩山乡村旅游休闲度假区”。

此外,相关部门还将开展乡村旅游资源普查和发展状况调查,编制乡村旅游发展规划和乡村旅游发展三年行动计划。鼓励突破县域行政区域限制,跨区域整合旅游资源,制定区域性乡村旅游发展规划。

培育打造一批乡村旅游特色村

我市将建立全市乡村旅游重

点村名录,依据旅游资源禀赋、基础设施、公共服务等条件,分层分类指导,结合美丽乡村精品村、示范村建设,培育打造一批乡村旅游特色村、A级景区村庄。到2025年,全市培育打造200个乡村旅游特色村、A级旅游景区村庄。

依托黄河鲤鱼、河阴石榴、新郑大枣、新密金银花茶、嵩山芥菜、荥阳柿子等特色农业资源和种植、养殖优势,发展更加注重观光体验的都市生态农业,培育一批休闲农业精品园区、农业公园、农村产业融合发展示范园、田园综合体、农业科普示范基地。

同时支持新密国际慢城、巩义长寿山、二七樱桃沟、新郑泰山村等重点景区加快发展,打造全省乡村旅游新标杆;推进乡村旅游和岐黄中医药文化相结合,创建国家中医药健康旅游示范基地;深入挖掘巩义、登封、新密、荥阳等红色资源和红色故事,打造一批乡村红色旅游精品线路和红色旅游景区。依托古镇、古村、古街、古建筑等历史文化资源,推进非物质文化遗产与乡村旅游深度融合,打造一批乡村研学旅游示范基地。积极开发乡村夜游产品,打造特色美食夜市,昼游夜宿相结合,激发消费潜力。同时出台激励乡村旅游民宿高质量发展政策,开展乡村旅游民宿评级定级,引导乡村旅游民宿串线成片集群发展,叫响“黄河人家”“嵩山民宿”品牌。

构建乡村旅游综合交通体系

相关部门将统筹推进山水林田湖草综合治理,以沿黄河、沿路



每年清明前后,新密乱石坡油菜花盛放,总会吸引不少市民前来观赏(资料图片) 本报记者 李焱 摄

网和山区河湖区域为关键,高标准规划建设环城游憩带。依托黄河生态廊道、城郊生态廊道、旅游慢行道和郊野公园、森林公园、湿地公园,丰富完善停车、厕所、游憩公共服务功能,构建宜游的都市休闲环境。加快S312沿黄快速路、大河文化绿道、郑洛高速和大嵩山旅游环线建设,完善通达乡村旅游景点的旅游交通,在游客相对聚集的乡村旅游区间开通旅游专线、乡村旅游直通车,构建“快旅慢游、无缝接驳”的乡村旅游综合交通体系。以旅游公路为依托,沿线完善旅游咨询服务点、特色驿站、观景台、汽车营地、露营地等配套服务设施,建设乡村美丽公路。

此外,以县域为单元统筹县城、乡镇、乡村旅游点标识标牌、停车设施和旅游游客服务中心规划建设,在旅游特色村庄加快普及星级旅游厕所。

推出多条乡村旅游精品线路

相关部门将鼓励区县(市)以乡村节庆和特色乡村旅游资源为依托,重点打造新郑枣乡风情游、

荥阳河阴石榴节、二七樱桃节等节会品牌。同时围绕春季赏花、夏秋采摘、民俗文化、美食文化统筹策划一批乡村旅游节事活动,推出黄河风情、嵩山民俗、伏羲山慢生活等多条乡村旅游精品线路,做到全年活动不断,季季有高潮,月月有亮点。

加大财政投入和金融支持

全市将统筹现有农业、林业、水利、土地、生态、旅游等涉农惠农资金,以提升村容村貌改善乡村旅游基础设施为重点,依法依规推进资本平台与品牌企业合作,加大乡村旅游公共服务设施建设投入。鼓励金融机构为乡村旅游发展提供信贷支持,创新金融产品,建立乡村旅游整村授信信息平台,扶持乡村旅游龙头企业发展。

我市还将积极推进“旅行社带村”“A级景区带村”共建共享发展模式,助力乡村旅游发展。积极推广乡村旅游合作社和旅游合作公司模式,培育乡村旅游市场主体;实施乡村旅游带头人培养计划,培养一批懂旅游、爱农村、会经营的旅游带头人。

2020年,郑州航空港区跨境电商业务同比增长91.72%

这里的包机航线何以逆势增长

(上接一版)这背后所反映的正是企业的积极进取,以及中国跨境电商发展的蓬勃势头。

从“担心货源”到“一票难求”

得益于区位优势,近些年郑州的跨境电商贸易蓬勃发展。“我们瞅准机遇,设计了这条包机航线,专门为电商提供跨境贸易通关和货物运输服务。”云速通海关业务总监岳慧鹏最初对这条航线满怀期待。她介绍,开通一条跨境电商包机航线并不容易,涉及海关、机场、边防、口岸局等多个部门的协同支持和多项管理、技术创新,企业为此做了不少努力。

“可航线开通后,新冠肺炎疫情就发生了。企业停工停产,我们很担心找不到可以承运的出口货源。”岳慧鹏说。不过,国内疫情防控取得初步成效、复工复产有序推进,逐渐打消了岳慧鹏的顾虑。世界对中国货物的需求大幅增加,拉动了中国跨境电商出口的迅速恢复。”很快这条包机航线的‘舱位’就一票难求了。”

岳慧鹏介绍,2020年,郑晏航线包机共飞行158架次,申报出口订单近1100万单,申报出口金额约5500万美元,为上百家面

向东南亚的电商卖家提供了贸易清关和跨境物流服务。

直面痛点,为跨境电商提供一揽子服务

云速通成立于2017年5月,主要为跨境电商提供通关物流、结汇退税等一揽子解决方案。

谈起创业的原因,云速通首席执行官范桂江给记者讲了一件小事。2016年8月,他在参观深圳一家中小型跨境电商时,见到企业的一款热销产品——苍蝇拍,10个一捆打包出口到欧美国家,在电商平台上标价9.9美元包邮。“这比当地商超的同类商品还便宜。”

“跨境电商让国外消费者能够买到更多物美价廉的商品。”范桂江说,通过网络,中国的商家也可以直接对接国外消费者,根据一手反馈,不断改进产品设计,提高品质。“我们创业的初心,就是要为国内的跨境电商提供优质的全链条物流服务。”

说到这里,范桂江举了个例子。河南许昌盛产假发,很多厂家一开始通过国际快递包裹的形式向国外消费者运送产品,成本

高,而且想要通过国际快递公司取得贸易报关单会比较烦琐,流程和时效也都无法满足企业需求。“没有报关单就得不到出口退税,银行也不能结汇、授信,企业发展很受限。”

“中国跨境电商数量多、规模大,但跨境物流和贸易报关是痛点。这部分需求大、增长快,刚好是我们的商机。”范桂江说,2020年,云速通拥有自主知识产权的电商服务平台共为100多家电商企业提供了一揽子的通关、物流、结汇服务,累计向海关申报1550多万单,贸易额达8400多万美元,分别比2019年增长了289.4%和211%。

据悉,在做好疫情防控工作的同时,2020年全年,云速通的注册地郑州航空港经济综合实验区,共完成跨境电商进出口业务近1.4亿单,货值约114亿元,相比2019年同期分别增长91.72%和62.01%。

期待更多货运班列,有望进一步降低成本

2020年12月的两个消息,让云速通负责物流板块的吕旭阳激动不已:12日,连接新郑机场和郑州南站的机南城际铁路在郑

州开通;23日,时速350公里的高速货运动车组在唐山下线。

“由于跨境运输需求猛增,我们去年8月就做过用高铁从上海到郑州汇集货物的试验,但效果并不理想。”吕旭阳介绍,“汇集、分拨货物时用飞机或者卡车,飞机太贵,卡车比较慢,而且准时性和稳定性都不如高铁。”但一番试验后,他们发现客运高铁靠人带货成本也很高。“由于客户遍布全国,将来随着更多货运高铁开通,依托郑州发达的高铁网,我们货物的汇集、分拨将更加高效、准时。”吕旭阳说。

据中铁快运相关工作人员介绍,货运高铁开通以后,将具有运费、速度和准时性等方面的综合优势。

“准时对我们跨境电商物流服务至关重要。运输更准时,结合大数据预测和管理,我们有望进一步降低成本。”吕旭阳说,2020年3月,云速通同郑州国际陆港合作,开通了“郑州—比利时列日”的跨境出口郑欧班列业务,每周两班常态化运营。范桂江说,相比于飞机,国际班列运力大、运费低、方便特货运输。企业未来将提供更多采用中欧班列的运输方案,为国内电商与“一带一路”沿线国家的贸易往来提供更多便利。

“中国跨境电商的发展势头得益于中国巨大的生产能力、高效、便捷的交通基础设施,以及中国对外开放的力度越来越大。我们将会和整个跨境电商行业一起,相互成就,共同努力。”王继红表示。

郑州再获全省政府质量工作考核A等

本报讯(郑报全媒体记者 李爱琴 通讯员 徐晨恺)昨日,记者从市市场监管局获悉,2019年度全省政府质量工作考核结果日前公布,我市质量工作再次取得优异成绩。据了解,这已是市连续三年在全省政府质量工作考核中获得A等次。

据介绍,近年来,我市始终把质量提升作为加快推进经济提质增效、转型升级的基础工程和战略任务,以“全国质量强市示范城市”创建为抓手,将质量工作纳入全市国民经济和社会发展规划纲要,并纳入党委政府综合目标考评体系,强化预算保障,出台奖励政策,突出高端制造业,大力实施标准引领、品牌建设、国家级质量技术项目支撑行动,建立完善了“5+4+N”的质量提升长效机制,构建了“党委领导、政府主导、企业主责、部门联合、社会参与”的大质量工作格局,有力推动了郑州速度向郑州质量、郑州制造向郑州创造、郑州产品向郑州品牌的转型蜕变。

我市出台的质量提升若干激励政策开创全省先河,商事制度改革走在全国前列,首创推行的食品安全“6S”管理模式在全国推广,质量基础设施建设发展优势成效凸显,为质量提升工作走在全省前列奠定了坚实基础。

目前,全市已培育出中国质量奖提名奖1家,省长质量奖(提名奖)单位19家,市长质量奖35家。

市委巡察“回头看”进驻15家单位

(上接一版)十一届郑州市委巡察“回头看”各巡察组联系方式为:

市委第一巡察组组长:周铭,副组长:郝立勇、李同武;被巡察单位:市司法局、市红十字会、郑州交通建设投资有限公司;值班电话:0371-61738030,接收短信手机:17837193518,电子邮箱:zzswdyxcz@163.com。

市委第二巡察组组长:李俊超,副组长:杨军;被巡察单位:市市场监督管理局、郑州发展投资集团有限公司、郑州市建设投资集团有限公司;值班电话:0371-61738067,接收短信手机:15738373048,电子邮箱:zzswdexcz@163.com。

市委第三巡察组组长:崔正明,副组长:靳寒冰;被巡察单位:市人社局、郑州城建集团投资有限公司、郑州公共住宅建设投资有限公司;值班电话:0371-69385807,接收短信手机:15138996551,电子邮箱:zzswdsanxcz@163.com。

市委第四巡察组组长:李斌,副组长:宋景芳;被巡察单位:市文化广电和旅游局、市总工会、市社联;值班电话:0371-69385907,接收短信手机:15515875405,电子邮箱:zzswd-sixcz@163.com。

市委第五巡察组组长:高永振,副组长:马雷;被巡察单位:市科技局、郑州经济技术开发区、市中医院;值班电话:0371-61297289,接收短信手机:18739914305,电子邮箱:zzswd-wxcz@163.com。

2020年,累计开行1126班

郑欧班列干得漂亮

(上接一版)回顾2020年,郑欧班列逆势增长,取得的成绩可圈可点。2020年2月16日,郑欧班列率先实现常态化运行,为国内和沿线各国在疫情防控期间经济复苏发挥了积极的拉动作用,推进了全球供应链恢复和重构,发挥出“陆上丝绸之路”独特的安全运输通道作用。2020年2月28日,首趟进口运邮班列抵郑,标志着我省国际邮件陆路运输通道实现往返开行,实现中部省份国际邮件利用中欧班列渠道直达欧洲、欧洲邮件直达河南的供应链完美闭环。2020年7月6日,郑州成为获批国家五个中欧班列集结中心之一。2020年11月20日,首班中欧班列(中国郑州—芬兰赫尔辛基)发车,标志着中国内陆到欧洲的目的站城市再次扩容。2020年12月22日,首班中欧班列“商郑欧”国际班列驶出商丘站,打通“商郑欧”国际物流大通道……

郑州国际陆港公司相关负责人表示,2021年,郑欧班列将继续以中欧班列郑州集结中心示范工程为新引擎,充分发挥疫情防控中“陆上丝绸之路”独特作用,通过“四路协同”,在参与共建“一带一路”大道上携手同行,共享发展机遇,在国际上叫响河南国际物流枢纽品牌。

核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等
公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善