

我们的城市

2020 郑州印记 (城事) 之二

13

“以前去芬兰需要转机，转机候机要等好几个小时，太浪费时间了。现在有了直飞航班，方便多了。”2020年10月12日，乘坐郑州至赫尔辛基定期客运航线首航航班的一位旅客说道。

2020年，是郑州航空枢纽高质量发展推进的一年。

2020年6月9日，串飞郑州、广州“双基地”的国际货运航线成功开通，郑州成为“贯南北、通中西”的空运“十字枢纽”，郑州机场的国际枢纽地位大大加强，航空网络越织越密。

2020年12月13日，一架阿塞拜疆丝绸之路西部航空7L076航班顺利从郑州机场飞往阿塞拜疆首都巴库。至此，郑州机场年货邮吞吐量首次突破60万吨，标志着郑州航空枢纽建设再上新台阶。

郑州机场上空繁忙的“空中丝路”与世界共舞，让郑州这座“枢纽之城”再次飞跃，精彩纷呈。



一直保持通航的阿塞拜疆丝绸之路西部航空

郑州空运“十字枢纽”初步形成

一条“空中丝绸之路”的打通，不断推动中原腹地成为开放前沿。

如何提高“空中丝绸之路”运转效率？让“空中丝绸之路”释放出更大的潜力，郑州机场为之不懈努力着。

2020年6月9日10时30分，一架来自广州白云机场的波音737货机在郑州机场降落，紧张有序地装卸货后，随即起飞前往韩国首尔仁川机场；当天14时30分，这架飞机从首尔起飞，以同样线路航返广州。

“在既有网络的基础上，开通首尔航线，我们距离与卢森堡货航‘空中中转’的目标越来越近了。”中原龙浩航空相关负责人说，首尔航线实现了南北纵向覆

盖，以广州为支点辐射东南亚、以郑州为中心辐射东北亚，郑州与广州之间以专线快速通联，这样“国内+国际”中近程的网络布局，是卢森堡货航远程航线网络的有力补充。

据了解，随着首尔航线的开通，中原龙浩航空与卢森堡货航正在就联程联运进行对接，在现有洲际远程航线和区域中近程航线的基础上，开发“空中中转”等产品。届时，以郑州机场为枢纽，卢森堡货航的货物将以“一单到底”模式中转至华南、东南亚和东北亚等地区，中原龙浩航空的货物则可以搭乘卢森堡货航飞往世界各地，双方货物的货源和目的地都将大大扩充。

郑州至赫尔辛基定期客运航线顺利开航

越来越多的国际航线开通，让国人往来世界更加便捷。通过一条条国际航线，让世界了解中国、了解河南、了解郑州。

2020年10月12日凌晨2时许，吉祥航空一架身披“吉享丝路”彩绘的波音787客机，伴随着巨大的轰鸣声，从郑州机场腾空而起，9个小时后抵达芬兰赫尔辛基，这标志着郑州至赫尔辛基定期客运航线顺利开航。

河南机场集团相关负责人表示，“郑州至赫尔辛基客运航线的开通，是河南省‘豫芬合作’项目迈出的重要一步，对

于加强我省与芬兰及北欧各国之间的经贸文化往来，助力我省积极融入共建‘一带一路’，加快打造内陆开放高地具有重要意义。”

郑州游客去吴哥窟游玩更方便了。2020年9月21日，一架满载客人的空客A320飞机平稳降落在郑州新郑国际机场，标志着柬埔寨王国国家航空“吴哥航空公司”正式开通金边至郑州的国际航线。此航线的开通将更有利于两地人文交流，助力中国内陆中部地区与中南半岛的经贸发展。

旅客吞吐量全国排名11位

2020年，河南机场集团千方百计加快恢复客运发展，加强航线网络规划布局，着力构建畅通国际国内双循环大通道。

为方便广大旅客乘机出行，华夏航空、江西航空、幸福航空于2021年1月初在郑州机场开通多条国内航线，分别是郑州=衢州、郑州=汉中=重庆、哈尔滨=郑州=泉州、哈尔滨=郑州=湛江，这些航线开通后将进一步增强郑州机场航线网络通达性，助推郑州航空枢纽建设。郑州机场与乌鲁木齐航空积极协商合作，开通了乌鲁木齐=郑州=博鳌、郑州=珠海两条旅

游热门航线。

2020年，郑州机场新增了15个国内通航点，新引进桂林航空、乌鲁木齐航空和江西航空设立郑州运营基地，郑州机场过夜客机达55架，再创历史新高，为加速恢复客运提供了运力支撑。目前，在郑州机场运营的客运航空公司54家，开通客运航线194条，通航城市132个。

2020年，郑州机场完成旅客吞吐量2140.67万人次，全国排名提升至第11位，客货运全国排名均晋升1位，运输规模连续4年保持中部“双第一”。

郑报全媒体记者 张倩文 马健图

密织航线『空中丝路』越飞越广

——郑州空运『十字枢纽』初步形成



卢森堡货航



在中大门可以实现快速通关、现场提货

1月10日，正值周末，市民孙玉和家人在位于河南保税物流中心的中大门，尽情享受国际购物带来的幸福时光，“如今，郑州国际化发展水平越来越高，在家门口能轻松体验国际化生活方式。”孙玉说，时代在发展，很多市民开始更加注重通过消费来提升生活品质，郑州实现跨境电商保税商品现场提货等模式，使消费者跨境购物更便捷更放心。

随着跨境电商的发展，线下购买全球好物已经成为郑州市民的常态。

2014年5月10日，习近平总书记在郑州考察河南保税物流中心时，鼓励郑州跨境贸易朝着“买全球、卖全球”目标迈进。

近年来，郑州市着力打造跨境电商产业生态链，全面推进跨境电商电子商务综合试验区建设，跨境电商业务量一直位于全国前列。

2020年9月22日，第四届全球跨境电商大会发布《中国跨境电商综试区城市发展指数报告(2020)》。《报告》显示，在发展总指数先导城市中，郑州位列第五，发展创新指数郑州进入前三。

“世界超市”建在家门口

跨境电商改变生活方式的不只是孙玉，市民张华说，早些年，她还清晰地记得每次“海淘”时，都要等上十几天才能收到海外产品。如今，在家门口，用几分钟的时间就可以买到种类齐全、价格优惠、品质保障的境外产品，让她觉得幸福感满满。

鲜切花、车厘子、三文鱼……随着跨境电商建设的不断深入，越来越多过去不常见的生鲜货品正漂洋过海，进入

百姓日常生活。据统计，目前河南B贸易已经辐射全球190多个国家和地区，真正把“世界超市”建在了郑州市民的家门口。

在河南保税物流中心另一端，海关监管区内，众多跨境电商企业的郑州发货仓生产线繁忙景象每时每刻都在上演，仓库外快递运输车辆进出有序……主打“买全球、卖全球”概念的郑州跨境电商不断呈现出大潮汹涌澎湃之势。

郑州成为跨境电商综试区先导城市

2020年9月22日，第四届全球跨境电商大会在郑州举行，并发布了《中国跨境电商综试区城市发展指数报告(2020)》。《报告》显示，在发展总指数先导城市中，郑州位列第五，发展创新指数郑州进入前三。

《报告》认为先导城市能够充分发挥自身的优质设施、优越的基础设施、完整的产业链条、良好的营商环境以及充沛的消费需求等，在政策鼓励和市场作用下跨境电商综试区的先行示范效应得到充分发挥。

商务部外贸司副司长张力表

示，近年来，地处中原腹地的郑州市不断优化业态发展环境，探索创新跨境电商发展重要做法，助推郑州跨境电商综试区在全国综试区中名列前茅，并形成一大批企业落地生根，人才培养、企业孵化的平台也不断发展壮大，促进了跨境电商产业集聚和规模化发展。

张力相信，在未来发展中，郑州跨境电商综试区一定会蓬勃发展，为助力外贸和高质量发展，加快形成以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局做出更大贡献。

促进跨境电商繁荣发展

目前全球疫情持续发展，国际贸易遭受重创，全球经济秩序正在重构，中国正通过发挥内需潜力，使国内和国际市场双循环，实现持续强劲发展，跨境电商正是连通国内市场与国际市场的重要形式。

在第四届全球跨境电商电子商务大会“云上E博会”现场，郑州首创的“1210”模式在国内反向复制至新疆和贵州，并在两地建立的“西大门”和“黔大门”，带

着当地的特色产品来到郑州B贸易博览交易中心进行宣传推介。

贵阳市跨境电商平台运营有限公司(黔大门)总经理李园园表示，短短两天的推介时间，“黔大门”已与俄罗斯、匈牙利等当地企业建立了很好的合作洽谈，初步统计，签约金额已达3000万元以上。

当前，疫情对全球化进程产生深刻影响，但合作共赢仍是大势所趋。“今后郑州打造的‘网上丝绸之路’会越来越通畅，更加促进全球跨境电商繁荣发展。”市民李刚如是说。

郑报全媒体记者 赵柳影 文 马健图



市民乐享跨境电商带来的便捷

践行嘱托 买卖全球落地成景

——郑州跻身跨境电商综试区先导城市