场人气旺,生意比之前好多 了。""以前给孩子报书画班 就找家门口的,现在挑知名 度高的,我走西四环高架转 陇海快速路,交通省时又方 便。"……去年6月,四环高 架主线的贯通,让不少市民 的出行变得更便捷。 随着城市快速发展,郑 州持续加快城市基础设施建 设,推进"两纵两横两环"快 速路网系统和城市路网系统 建设等,拉伸城市框架至四 环,推动出行跨入"快时代", 市民随之开启了大都市圈的 美好生活。

四环主线贯通 完善路网体系

住在郑开大道与京港澳高速辅道附近 的市民方女士,提到东四环高架主线开通, 充满自豪。

"东四环高架通车后,市

"现在提起东四环,朋友都说住这环境好,没人觉得偏远了。我们出门10分钟就能上高架,往市里去办个事,到哪都方便。"方女士说。

作为郑州主城区"两纵两横两环"快速路网系统中的外环——四环线及大河路快速化工程,是《畅通郑州白皮书(2016—2018)》和全市年度民生"十件实事"之一,工程由大河路、东四环、南四环及西四环组成闭合环线,途经郑东新区、经开区、管城区、二七区、中原区、高新区、惠济区、金水区,路线全长约93.3公里。

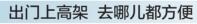
全线共有立交桥匝道和上下桥匝道

187条。采用城市快速路标准,其中大河路、南四环、西四环规划为高架快速路(双向八车道)+地面主干路(双向八车道)+辅路; 东四环规划为主线地面快速路(双向十车道)+辅路,沿途将上跨东西向的平交路口。

西四环奥体大桥

四环高架未开通前,想要穿梭城市东 西或南北方向,还是件耽误时间的麻烦事 儿。以至于当时有网友直呼:休想骗我出 四环。

市城乡建设局四环建设指挥部相关负责人表示,四环高架主线通车后,市民可通过中州大道、陇海快速路、京广快速路及北三环东延等,从三环行驶到四环,对进一步完善郑州城市交通路网体系、改善中心城区交通运行状况、助推国家中心城市建设等发挥重要作用。



"以前给孩子报书画班就找家门口的, 现在挑知名度高的,我走西四环高架转陇海 快速路,省时又方便。"住在二七区马寨附近 的市民文先生,对四环开通后感触非常深。

他认为,市区里开了很多年的书画班多,教学质量更好,虽然去市里接送孩子远一点,胜在交通方便,走高架一路都很顺畅,这种长距离又顺畅的出行,是他心中的都市生活。

像文先生这样"舍近求远"的人并不少。他说,书画班一个班十几个孩子,有两三个家住四环附近。

同在二七区马寨附近住的居民刘女士说,以前觉得住得偏远,跑一趟市里不算方便,如今出门上高架,去哪都方便,心理上没觉得离中心城区有多远,生活上也比之前更方便。

西四环高架是四环高架工程的一部分。2020年6月29日,除南四环金岱路至经南八路段外,"大四环"高架主线试通车。自此,郑州正式迈入"四环时代"。对沿线居民来说,他们可以更方便到市内各区,选择更适合自己的教育、医疗等资源,过上期盼的生活。

优化城市功能 推动城市发展

除了居民生活改善,沿线商户随着四环开通也迎来了春天。

位于陇海路西四环的金马凯旋市场, 在西四环高架通车后,客流量翻了一番。 该市场相关负责人表示,周末的人流量增 加更为明显,销售额有2到3倍的增长。

记者走访东四环七里河南路附近的花卉市场发现,随着东四环高架开通,市场人气显著增加。

"临近年底,大盆的盆栽开始走量卖

了。"一名花卉经营店主笑着说,以前可不敢想,搞着团购人气也不旺,普遍评价说来这路不顺,随着东四环高架开通,平时来买花的人都多了。

业内专家表示,交通便利肯定会带动周边发展,基础设施提升是先行,四环高架主线开通不仅有利于拉大城市框架,让居民的出行更便捷,也能在更大范围内优化城市功能,体现郑州高质量推进城市发展,提升居民心中的微观感受。

郑报全媒体记者 曹婷 文 马健 黄余洋图





临近春节,在郑东新区智慧岛大厦,来自江西的郝竹林正紧张忙碌着新产品研发,之前他在上海曾任携程网算法专家,主导和开发过多个算法和数据建模项目。 去年5月,他放弃高薪,入职中科院计算技术研究所大数据研究院,成为郑州这座城市新的建设者。

"2015年的时候,我便开始关注郑州关于算法的工作岗位,当时这边的工作岗位非常少。然而这两年,郑州出现了很多新公司和算法岗位,这种速度是我没想到的。"郝竹林说,虽然来郑州工作时间不长,但工作环境不比上海差,住房补贴等政策也很人性化,加上厚重亲切的中原文化气息,有一种郑州就是家乡的亲切感。

好政策引来金凤凰

人因城市而居,因城市而安定,因城市而幸福,一座幸福的城市,必定是能让 人们宜居宜业的地方,郑州亦是如此。

就业是最大的民生,群众的获得感和幸福感多数来自于更好的就业岗位、 更高的工资待遇、更大的发展平台。郝竹林所在的中科院计算技术研究所,是郑州市政府、郑东新区管委会共同打造的产学研结合的新型研发机构。去年新冠肺炎疫情暴发后,该院发挥自身技术优势,加大研东新型度,及时上线了"疫情通",在郑生为区的近20个小区应用,居民足不出户、轻点手机屏幕,就可以随时了解小区的最情防控动态、疫情防控常识和上级的最 新便民举措。

"郑州各级党委、政府对我们科研机构的扶持政策非常暖心、服务保障非常贴心!"中科院计算技术研究所大数据研究院院长王元卓表示,得益于好的政策环境,研究院落户到郑州一年多的时间里,引进了很多包括B(百度公司)、A(阿里巴巴集团)、T(腾讯公司)回来的一些高端的人才,包括中科院的研究员、教授们都非常愿意到这边来。

目前大数据研究院全职员工99人,70%以上为研发类人员;像郝竹林、程伯群一样,有30人来自行业知名企业;45人来自省外或国外,更多的人才在郑州找到了施展才华的舞台。

美家园提升幸福感

"景美,路顺,视野开阔。尤其是晚上,夜景跟画一样漂亮。村里居民都喜欢来这夜跑、唱歌、跳舞。"走进郑东新区龙湖办事处安置区,回迁群众王琼雅对记者感慨道。

在她的印象中,近两年,郑州的河沟变景观,荒地变公园,环境越来越靓丽,设施越来越完善,环境越来越宜居、宜乐、宜游。

环境靓丽,管理也更加智能。在龙湖办事处,记者了解到通过不断增添"智慧元素",开展"智慧+"系列行动,涌现出了越来越多的"智慧小区"。龙湖党工委负责人介绍:"我们运用现代科技智慧,建立

'智慧小区'指挥中心,依托全覆盖的鹰眼全景、人脸识别智慧门禁、高空抛物24小时监控、电动车和地下室温感监控、电梯电动车上楼监控等5类300余个智能设备,以及智能垃圾分类设备,初步实现智能物业、智能安保全覆盖,切实提升数字化监测和警民联动能力。"

此外,办事处依托智慧终端和系统平台,群众办事实现智能"秒批""一网通办" "就近办成";借助5G技术,建成全国首条 实现商业化常态运行的智能驾驶公交线 路,实现道路交通系统资源优化,缓解交 通拥堵,提升道路安全。

好环境宜居又宜业

打造有温度的城市,温暖群众,也让郑州频频"上榜",去年发布的《2020中国宜居宜业城市榜》中,郑州成功入选,被评为2020中国宜居宜业城市。

《2020中国宜居宜业城市榜》,是宜居委(中国民族建筑研究会宜居城市与城乡治理专业委员会,简称"宜居委")、中城网《中国宜居宜业城市研究报告2020》部分成果,通过399个具有很高自由选择能力的研究样本对居住城市的选择行为分析,加权赋值,计算得出上榜城市的宜居宜业指数。

人选城市中,4个中央直辖城市北京、上海、重庆、天津全部上榜;全国15个副省级城市,上榜12个;28个省会首府城市,18个上榜;293个地级市,58个上榜;县级市共387个,上榜9个。

能成功人选中国宜居宜业城市,与郑州城市建设快速发展提升密切相关。近几年,郑州城市建设发展日新月异,城市软硬件水平稳步提升,带给市民越来越便

捷舒适的居住体验。地铁3号线一期、4号线一期开通运营,地铁10号线火车站主体结构顺利封顶,郑州已形成以轨道交通、快速公交为骨干,常规公交为主体,慢行交通延伸的一体化城市公共交通系统

全市营商环境持续优化,政务服务 "周末不打烊",越来越多的事项实现"一证简办""掌上办",在 2019 全省营商环境评价中排名第一。继 2018 年经济总量 破万亿后,2019 年郑州经济实力继续攀升,当年全市地区生产总值占全省的21.4%,经济总量全国排名前移一位,居全国城市第15位。全年一般公共预算收入,占到全省三成;社会消费品零售总额占全省比重超过两成;进出口总额占全省比重超七成。居民人均可支配收入增长86%。

一幅幅城市画卷次第铺展,让绿城变得更绿、让家园变得更美、让群众笑得更甜,成为一种触手可及的幸福。

