

我们的城市

2020 郑州印记 (城事) 之八

31



家门口逛“世界超市”

“鲜切花、车厘子、三文鱼……家门口就能买到世界各地的商品，郑州越来越‘高大上’了！”春节临近，家住经开区的王女士带着家人到中大门挑选过节商品，看着琳琅满目的货架，家人们个个很高兴。

王女士说，早些年，她经常“海淘”，但一等就要十几天。如今，在家门口，几分钟就可以买到种类齐全、价格优惠、品质保障的境外产品，让她幸福感满满。

一组数据显示：2016年，郑州跨境电商交易额52.65亿美元，而2019年，全市跨境电商交易额已经增长至107.7亿美元，2020年前8月，全市跨境电商交易额达到87.9亿美元。目前河南E贸易已经辐射全球190多个国家和地区，真正把“世界超市”建在郑州市民的家门口。

跻身连通世界重要门户

近年来，郑州积极构建国际陆港、中欧班列、跨境电商、指定口岸等高水平开放载体平台体系，主动参与全球资源配置和产业分工，实现了开放水平的重大跃升，由“内陆腹地”变身“开放高地”，成为中国连通世界的重要门户之一。

2020年4月17日凌晨1时19分，一架卢森堡货运航空公司的全货机降落在郑州新郑国际机场。在同时抵达的货物中，有一件货物承担着一项特殊的测试任务：该件货物是从国外进口至中国的药品，在郑州机场海关、郑州机场等工作人员的全程保障、监管下，第一时间被全程冷链快速转运至郑州机场专用冷藏库，这标志着郑州

机场药品进口口岸首单测试成功。

“以前，进口药品要先运至北京、上海、广州等地的机场再转运回郑州，这样一来运输成本高、耗时长，导致占压资金周期长、质量风险控制较难。”遂成药业负责人介绍，其公司经常从国外进口药品以满足生产发展需要，现在，进口药品可以从国外直接运到郑州机场，十分方便快捷，省去了不少麻烦。

目前，郑州机场已经拥有7个航空口岸，分别是水果进口口岸、冰鲜水产品进口口岸、食用水生动物进口口岸、肉类进口口岸、活体动物进口口岸、国际邮件枢纽口岸、药品进口口岸，是拥有口岸最多的内陆机场。

成为内陆对外开放高地

越来越开放的郑州也得到重要媒体的认可。2020年10月，《第一财经》发表重磅文章“27个省会城市经济实力比拼”，通过对GDP、人均收入、进出口等多个指标进行梳理，2019年，省会城市GDP总量前十名分别是广州、成都、武汉、杭州、南京、郑州、长沙、济南、合肥和福州。其中前七名均超过万亿元大关，郑州在多个重要指标中成绩突出，已成为内陆地区对外开放的新高地。

文章指出，当前，GDP总量仍是衡量一座城市综合实力和城市影响力的一个重

要指标。广州作为第一经济大省广东的省会，也是四大一线城市之一，其领先优势十分明显，实现GDP2.36万亿元，领先第二名成都6616亿元。郑州GDP总量位列第六。

从人均GDP来看，在26个省会城市中（西宁数据暂无）共有23个城市超过了70892元的全国平均水平，说明省会城市整体经济发展水平较高。有11个城市人均GDP超过10万元大关，分别是南京、广州、杭州、武汉、长沙、福州、合肥、郑州、济南、成都和南昌，主要来自东部沿海发达地区。

新起点上开启新征程

外贸进出口数据是反映城市经济外向度的重要指标。数据显示，有10个省会城市2019年外贸进出口总额超过了2000亿元，分别是广州、成都、杭州、南京、郑州、西安、福州、武汉、合肥和长沙。这些城市均为GDP万亿城市或者准万亿城市。

不只是成都、郑州、武汉、西安、合肥、长沙这几个中西部的强省会目前都已经逐渐成为内陆地区对外开放的新高地。专家分析，东部的土地、劳动力等综合成本已经较高，很多沿海产业加速向中西部城市转移。包括成都、郑州等中西部强省会是交通枢纽、区域中心，吸引了大量外向型企业和大型外企布局。金融机构各项存款余额或者叫“资金

总量”，是一个地区或者城市经济运行的结果，是经济活力的体现。数据显示，到2019年底，有8个省会的资金总量超过了2万亿元，分别是广州、杭州、成都、南京、武汉、郑州、西安和长沙。这些城市也主要是GDP万亿俱乐部城市。

开放是一场没有终点的远征，进入“十四五”，郑州正以自贸试验区建设为引领，以航空港实验区为载体，以综合性交通枢纽为依托，以开放体系为保障，走好“枢纽+开放”的路子，着力打造国际交通枢纽门户、对外开放体系高地和参与国际合作高地，加快推进国家中心城市建设，形成更高层次的高质量发展区域增长极。

郑报全媒体记者 覃岩峰 文 丁友明 马健 图



中欧班列(郑州)成为丝绸之路上一张靓丽的名片

古有“丝绸之路”，连接东西，交流互鉴；今有“钢铁驼队”，横贯亚欧，互通有无。

“我家附近有个中欧班列进口超市，平时买一些欧洲进口货物，很方便。我也十分关注郑州的中欧班列发展情况，当我看到2020年这趟班列开行突破原计划1100班、圆满完成目标任务时，作为郑州人，我觉得郑州这座城市真的很努力、很了不起！同时依靠铁路这条大通道还能把国内的抗疫物资快速运往国外，郑州在国际上的知名度，绝对是响当当的！”提到中欧班列(郑州)的发展，市民刘国峰高声赞好。

2020年，中欧班列(郑州)保持高频次开行、逆势增长，全年开行1126班，超额完成年度任务目标，持续跑出“加速度”。

连通境内外、辐射东中西。回顾刚刚过去的一年，中欧班列(郑州)这支安全高效的“钢铁驼队”，不仅带来了贸易与文化，更为世界的发展作出了应有的贡献。

综合运力处于全国“第一方阵”

一趟趟驰骋在亚欧大陆的中欧班列(郑州)，向世界一次次呈现了对外开放发展的“郑州速度”。

自2013年中欧班列(郑州)开行以来，截至2020年底，班列已累计开行3886班，累计货值160.67亿美元，累计货重210.28万吨。在全国63家中欧班列开行城市中，市场化程度、可持续发展能力保持领先，综合运营能力处于全国“第一方阵”。目前，班列的网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区30多个国家130

多个城市，境内外合作伙伴超6000家。

郑州国际陆港相关负责人告诉记者，2020年，中欧班列(郑州)数字班列系统3.0版本初步上线，将班列运行效率、信息化水平提升到新的高度，直观高效的全程追踪查询给客户以更高更好的体验。同时拓展“运贸一体化”带动产业发展，依托遍布欧洲、中亚和日韩等地的业务网络，通过直采、直购，打造“郑欧进口商品”品牌，全面拓展线上线下销售网络渠道。

为国际抗疫注入“新力量”

2020年，中欧班列(郑州)在全球抗疫及促进经济复苏中发挥重要作用。班列凭借较好的时效性和运输能力，在空运、海运受疫情影响严重时有效承接其转移的国际货物运输，保持国际物流通道安全畅通，一定程度上降低了疫情对我省外贸的冲击影响。截止到2020年11月底，班列共运输防疫物资93.91万件，共计5950.01吨，占全国中欧班列总运输防疫物资数量的11%，有力高效地促进了中欧及沿线国家的

抗疫合作。

2020年5月7日，国务院复工复产推进工作机制国际物流工作专班发布了第一批国际物流重点企业名单。郑州国际陆港公司名列其中。郑州国际陆港公司充分发挥重点企业主力军作用，全力维护国际物流供应链稳定，积极与省内外外贸企业对接业务合作，使省内外企业货物向郑州聚集。疫情防控期间共对接客户470多家，为企业复工复产提供了运输保障。

联动发展迎来“新契机”

2020年，是中欧班列(郑州)推动形成联动发展新格局的一年。

2020年2月28日，中欧班列(郑州)进口运输列车顺利抵达郑州，标志着河南省国际邮件陆路双向运输通道正式打通。依托中欧班列(郑州)国际物流通道，带动汽车整车、邮政、肉类、木材、粮食等功能性口岸建设，助力河南省打造功能完备、优势突出的口岸体系，为构建内陆开放高地提供有力保障。11月20日中欧班列(郑州)开通郑州—芬兰赫尔辛基线路，标志着中欧班列(郑州)到欧洲的目的站城市进一步延伸，同时对拓宽欧洲市场，丰富贸易通道，提供了更便利的物流支撑，逐步实现中欧班列(郑州)对北欧市场的辐射。

商丘一家企业负责人崔伟说：“铁路运力足、运量大，中欧班列的开行，不但让产品搭乘班列走向世界，还为企业带来了发展的春天。”2020年12月22日，首班中欧“商郑欧”国际班列开通，给崔伟的企业带来了新的生机。

中欧“商郑欧”国际班列开创了中欧班列(郑州)和省辖市合作的先河，是郑州中欧班列集结中心建设的重要内容，进一步促进中欧班列(郑州)开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变，加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。对推动河南内陆开放高地建设，助推河南在新一轮开放中抢占制高点发挥有力的支撑作用。

郑报全媒体记者 张倩文 丁友明 马健 图

连通世界 开放高地正在崛起

——郑州对外开放大门越开越大



郑州航空港区卢森堡国际货运航班



繁忙的国际陆港

横贯欧亚 钢铁驼队 丝路驰骋

——郑欧班列持续跑出“加速度”

32