

我省春运出行预测报告发布

高速交警：春节期间理性出行不聚集

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 见习记者 刘地 通讯员 杨军政)2021年春运从1月28日(腊月十六)开始,到3月8日(正月二十五)结束,持续40天。其中2月11日至2月17日为春节放假。为保障群众春运平安,河南省公安厅高速交警总队结合高德地图《2021年河南春运出行预测报告》大数据分析、疫情防控 and 近年春运特点,多措并举护航保通。同时发出倡议:切记错峰出行,理性出行,避免人员聚集,做好疫情防护。

春节前后,民生物资需求旺盛,快递物流货流量大,货车流量将明显增加。受

疫情防控影响,自驾车、包车、拼车等小客车出行偏好明显增加。

春运期间选择自驾出行方式的群众增多,2021年春运河南省高速公路出口总流量预计仍会有小幅增长,将达到7000万辆;受近期疫情、高校提前放假和全国各地倡导在工作地休假政策影响,车流量和高峰时段会出现波动。

春运期间,郑州、洛阳、开封、周口、驻马店、商丘等城市周边高速公路及京港澳高速、连霍高速、大广高速等主干高速公路车流量会大幅增加。

预计春运期间,河南高速公路春节

前2月3日(腊月二十二)和4日(腊月二十三)及2月9日、10日(腊月二十八、二十九)和11日(除夕),过年回家车流量相对集中,会出现节前车流小高峰;受春节假期结束集中返程影响,预计省内高速公路节后2月16日(正月初五)、17日(正月初六)、2月20日(正月初九)、2月27日(正月十六)为返程高峰,特别注意2月17日(正月初六)17时至20时返程最高峰,注意错峰出行,行车更顺畅。

春节、元宵节期间,郑州、开封、洛阳周边高速路段和少林寺、清明上河园、龙

门石窟、云台山、开封府等热点景区周边高速路段是主要易堵路段,出行前要注意提前了解路况信息,做好疫情防护,合理规划行车路线。

春节后要特别注意假期最后一天正月初六(2月17日)是返程高峰,郑州周边高速路段和连霍高速、宁洛高速豫皖省界站出省方向车流量会非常大;同时根据“三六九、往外走”的习俗,还要注意2月20日(正月初九)、2月27日(正月十六)返程高峰,注意提前返程,错峰返程;正月十五(2月26日)元宵节开封周边站车流量会非常大,注意错峰行车。

3家单车企业市场配额核减

市区共享单车将缩减3万辆

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐)1月26日,记者从郑州市城市管理局获悉,根据2020年共享单车考核成绩,市城管局决定对美团、青桔、哈啰这3家单车企业的市场配额进行核减,市区共享单车总量降至13.2万辆,本月底前,3家共享单车公司要完成核减车辆的清运回收工作。

由于单车企业运维能力参差不齐,市区不断出现单车积压、阻碍交通等现象,不但严重影响了市容市貌,也影响了市民的骑行安全。根据2020年第四季度城管局对3家共享单车企业的运营服务质量考核成绩,以及1月11日各共享单车企业对车辆备案率的互查结果,市城管局决定对3家共享单车企业的市场总配额,由16.2万辆调整至13.2万辆。

其中,核减青桔市场配额1.3万辆,总量由6.2万辆调整至4.9万辆;核减哈啰单车市场配额1万辆,总量由5.1万辆调整至4.1万辆;核减美团单车市场配额7000辆,总量由4.9万辆调整至4.2万辆。1月底前这3家共享单车公司需要完成核减车辆的清运回收工作。

在核减车辆转运过程中,各级城管部门将对各单车企业的转运时间、转运地点、转运数量、转运目的地及有效转运凭证进行严格监管,严禁转运车辆回流市区;单车企业也要对远离凭证的真实性作出书面承诺,如有违反将列入企业失信“黑名单”,情节严重的市城管局将依据有关规定对其进行处罚。

“就地过年”公交主题车厢亮相

本报讯(记者 张倩 通讯员 郭杰)昨日,郑州公交集团第三运营公司603路车长马利静制作了“就地过年”主题车厢,希望借助公交车厢这个“流动的窗口”,向更多的乘客倡导非必要不返乡、不流动、不跨省,避免返乡路途中的传播风险。

主题车厢内张贴有“平安才能过好年”“错峰出行,严控风险”“欢度佳节心情好,疫情防控不可少”等宣传海报和“就地过年”倡

议书。倡议书上有写给在外工作父老乡亲的一封信、返乡后的防控措施、注意旅途出行防护,做好日常科学防控等知识。

每张宣传海报右下角张贴有“就地过年”二维码,乘客可通过手机扫描二维码,观看新年祝福视频、烟花秀、防疫知识小视频,了解市区内各大公园、周边景点以及网上年货节等信息,感受新年氛围,体会就地过年浓浓的年味儿。

汽车站装上公益口罩机

手机扫码每天可免费领一个



本报讯(记者 张倩 通讯员 曹明旭 文/图)26日,记者从郑州交运集团了解到,为进一步完善汽车场站疫情防控,以智能化方便百姓出行。近日,53台便民公益口罩机被分别安装在郑州中心站、汽车东站、汽车西站、汽车南站和汽车北站的候车室、进站口、售票厅等醒目位置(如图)。忘记携带口罩的旅客,可通过扫码自助免费领取。

智能口罩派发机,外形类似普通饮料售卖

机。旅客只需要拿出手机对着口罩机屏幕上的二维码扫一扫,按流程操作即可免费领取。几秒钟后,口罩机出口就“吐”出一个独立包装的一次性使用医用口罩。目前,郑州中心站、汽车东站、汽车西站、汽车南站和汽车北站设置的智能口罩派发机,每名旅客每天可免费领取一个。

郑州交运集团提醒旅客,智能口罩派发机主要为应急使用,建议旅客出门前随身携带口罩,主动做好自身防疫措施。

郑州23名初三“牛娃” 上榜西安交大“少年班”

本报讯(记者 王红)1月26日,记者从郑州市招生考试中心获悉,经过激烈竞争,西安交通大学2021年“少年班”预录取名单公布,郑州共有23名初三学子从全国2000余名英才少年中脱颖而出、榜上有名。其中,郑州枫杨外国语学校以6人入选的“战绩”排在省会榜首。

据介绍,西安交通大学少年班是我国高校目前仅有的3个少年班之一,从1985年开始招生,面向全国智力超常、德智体美劳全面发展、综合素质优秀的初中应届毕业生公开选拔。统计显示,西安交大“少年班”2021年计划招生约200人,共吸引了来自全国551所中学、2000多名学生报考,其中,郑州市共有165名学生成功报名。

与以往不同,受新冠疫情影响,今年西安交大“少年班”选拔由往年的初试、复试两次考试整合为一次考试,由笔试、综合素质测试、体能测试、面试四个模块构成。其中,笔试部分包括数学、文综、英语、理综四个科目;综合素质测试主要考察考生的个性特征、智力潜能和心理素养;体能测试项目包括中长跑、立定跳远和实心球;面试则主要考查学生人文素养、科学素养、创新思维以及心理。

经过接连3天现场“比拼”,郑州共有12所中学的23名学子通过选拔测试,其中包括:郑州枫杨外国语学校6人,郑州中学初中部5人,郑州外国语学校2人,郑州实验外国语学校2人,河南省实验中学1人,郑东新区外国语学校1人,郑州东枫杨外国语学校1人,郑州市第八中学1人,郑州市树人外国语学校1人,郑州市京广实验学校1人,郑州市郑中国际学校1人,郑州市第四十七初级中学1人。

按照计划,西安交大“少年班”人才培养按照“预科—本科—硕士”模式进行贯通培养,入选“少年班”学生可实现“一考免三考”——免中考、免高考、免研究生入学考试,8年获得硕士学位。

绚丽十三五 郑州这5年 大型系列报道·城市管理

风好扬帆“郑”治理 宜业宜居“郑”幸福

以人为本巧“绣花” 郑州城市服务工作再开新局

细节治理为民生 “品质生活”的幸福映画

初冬的清晨,柔和的阳光刚刚唤醒梦中的郑州,桐柏路上早已车水马龙。今年建成开放的“西郊记忆”游园里,晨练的群众三五成群,与繁忙的上班族形成生动对比,共同织就了“烟火人生”的幸福映画。

让“老西郊”王先生说说这几年家门口的变化“日新月异”:美丽街区改造让他仿佛“搬了新家”;架空线入地及合杆整治工程使舒朗天际线跃然眼前;南北走向的中央绿化分隔带既装点环境,又保证安全;连路中间的隔离石上都打上了“桐柏”艺术字,为这条老路赋予了独特标志;智慧公交站可以遮阳;路长驿站可以休息、避雨……普惠的民生“福利”越来越多,带着外地来的老哥们儿转一转,王先生的“品质生活”羡慕旁人。

城市品质提升的背后,是一系列保障和改善民生举措的实施,让城市有机更新的过程,也是改善百姓生活品质、增进民生福祉的过程。以巩固提升全国文明城市、卫生城市创建成果为契机,在城市治理工作中,市城管局坚持民生导向,破难题、强软肋、补短板、提水平。畅通“主动脉”,疏通“毛细血管”,城市管理也向施工工地、廊道公园、城乡结合部、居民楼院等细节延伸。

针对市民群众关心的各类城市管理问题,市城管局紧盯“序化”保畅通,突出“洁化”促提质,聚焦“绿化”美环境,围绕“亮化”增颜值,城市品质提升工作得到了高质量推进。



市政工人对路面进行养护

“城市的核心是人。”5年前的中央城市工作会议上,习近平总书记强调:“做好城市工作,要顺应城市工作新形势,改革发展新要求,人民群众新期待,坚持以人民为中心的发展思想,坚持人民城市为人民。”

领航定向,破浪前行。

5年来,郑州市城市管理局在市委、市政府正确领导下,牢固树立以人民为中心的发展思想,主动融入中部地区崛起、黄河流域生态保护和高质量发展

国家战略,真抓实干直击痛点,服务为民、施政问民,以服务郑州国家中心城市建设和打造更高水平的高质量发展区域增长极为主线,以实施城市精细化管理服务为统揽,不断完善城市管理体制机制建设。

5年过去,郑州城市基础设施功能大幅改善、市容市貌焕然一新,精细化管理水平显著提升。国家中心城市郑州正在成为举世瞩目的中原城市群区域增长极,宜居、宜业、宜乐、宜游,更多获得感、幸福感的美好答案,写进了历史的答卷。



中州大道绿化景观

“绣花”般智能化应用 城市管理成果人人共享

在郑州,城市的建设管理始终贯彻着以人民为中心的发展理念。回答“城市工作做得好不好”的提问,要以“老百姓满意不满意,生活方便不方便”作为衡量标准。

“绣花”般的城市管理,还要善于利用现代化科技手段实现智能化,又要通过“绣花”般的细心、耐心、巧心提高精细化水平。当下全市各方细致入微地推进生活垃圾分类,为城市精细化管理助力,中心城区建成投用生活垃圾分类分拣中心7座,社区定时定点投放,实现“无散放垃圾桶”;有商务楼分发咖啡杯号召白领“打咖啡”,从源头减量;有企业引入“拾尚包”,定向分类回收可回收物……郑州90个办事处、246.96万

户居民推进生活垃圾分类全覆盖,覆盖率达98.08%。从“新时尚”到“好习惯”,郑州市生活垃圾分类背后的社区自治共治和“一网统管”智治善治,成为郑州用“绣花功夫”治理国家中心城市的生动剪影。

20万个停车位一键导航,道路停车实现“无感支付”;公厕地图囊括2523座公厕,为郑州市民打开了“方便之门”;依托“城市大脑”,综合执法、城市管理指挥决策平台、智慧市政、智慧照明、物联网共享基站等智慧城管系统建设都在加快推进,让“精细化”可感、可知、可表达,更可预判。



“三路一园”美丽街区

常态化管理+专项整治 为了更加美好的城市

“民之所盼,政之所向。”

市城管局始终把服务群众、造福群众作为城市管理的出发点和落脚点,牢牢把握党的建设的政治属性、根本定位,坚持党建引领,围绕中心大局,聚焦主业主责,集全局之智着力打造具有郑州特色,有高度、有力度、有精度、有温度的郑州城管品牌。

5年来,市城管局紧盯城市管理的难点、痛点和乱点,进一步简政放权,坚持“常态化管理+专项整治”,全面提升城市精细化管理服务水平。按照“条块结合、以块为主、属地管理,权责一致”的原则,市城管局将1002项审批权、事权、财权全部下放到区;实行综合执法,将多部门执法队伍整合为一支执法队伍,提高执法效率和质量;实施“路长制”工作法,强化协调联动。根据“一年一个样,三年大变样”的工作目标,市城管局印发了《2020年郑州市大城管工作实施方案》,构建一体化、高效率、全覆盖的大城管体系。在深入开展日常管理的同,组织开展了非机动车道隔离桩、四环沿线等12项专项整治,集中解决了群众反映强烈的热点、难点问题。

城市品质的提升,非一处之事、非一日之功。“金杯银杯不如群众口碑,群众说好才是真的好。”下一步,市城管局将认真学习并贯彻落实党的十九届五中全会精神,以及习近平总书记关于城市建设管理的有关指示精神,不断增强做好城市建设管理的政治责任感和工作主动性,全面营造“整洁、有序、舒适、愉悦”的城市环境,助力郑州国家中心城市建设更快更好推进。

郑报全媒体记者 谷长乐 文图