

习近平在中共中央政治局第二十九次集体学习时强调

保持生态文明建设战略定力 努力建设人与自然和谐共生的现代化

新华社北京5月1日电 中共中央政治局4月30日下午就新形势下加强我国生态文明建设进行第二十九次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,生态环境保护和经济发展是辩证统一、相辅相成的,建设生态文明、推动绿色低碳循环发展,不仅可以满足人民日益增长的优美生态环境需要,而且可以推动实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展,走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。“十四五”时期,我国生态文明建设进入了以减碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念,保持战略定力,站在人与自然和谐共生的高度来谋划经济社会发展,坚持节约资源和保护环境的基本国策,坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针,形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式,统筹污染治理、生态保护、应对气候变化,促进生态环境持续改善,努力建设人与自然和谐共生的现代化。

生态环境部环境规划院院长王金南同志就这个问题进行讲解,提出了工作建议。中央政治局的同志认真听取了王的讲解,并进行了讨论。

习近平在主持学习时发表了讲话。他指出,党的十八大以来,我们加强党对生态文明建设的全面领导,把生态文明建设摆在全局工作的突出位置,全面加强生态文明建

设,一体治理山水林田湖草沙,开展了一系列根本性、开创性、长远性工作,决心之大、力度之大、成效之大前所未有,生态文明建设从认识到实践都发生了历史性、转折性、全局性的变化,同时我国生态文明建设仍然面临诸多矛盾和挑战。生态环境修复和改善,是一个需要付出长期艰苦努力的过程,不可能一蹴而就,必须坚持不懈、奋发有为。

习近平指出,我国建设社会主义现代化具有许多重要特征,其中之一就是我国现代化是人与自然和谐共生的现代化,注重同步推进物质文明建设和生态文明建设。要坚持不懈推动绿色低碳发展,建立健全绿色低碳循环发展经济体系,促进经济社会发展全面绿色转型。要把实现减污降碳协同增效作为促进经济社会发展全面绿色转型的总抓手,加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构、用地结构调整。要强化国土空间规划和用途管控,落实生态保护、基本农田、城镇开发等空间管控边界,实施主体功能区战略,划定并严守生态保护红线。要抓住资源利用这个源头,推进资源总量管理、科学配置、全面节约、循环利用,全面提高资源利用效率。要抓住产业结构调整这个关键,推动战略性新兴产业、高技术产业、现代服务业加快发展,推动能源清洁低碳安全高效利用,持续降低碳排放强度。要支持绿色低碳技术创新成果转化,支持绿色技术创新。实现碳达峰、碳中和是我国对世界作出的庄严承诺,也是一场广泛而深刻的经济社会变革,绝不是轻轻松松就能实现的。各级党委

和政府要拿出抓铁有痕、踏石留印的劲头,明确时间表、路线图、施工图,推动经济社会发展建立在资源高效利用和绿色低碳发展的基础之上。不符合要求的高耗能、高排放项目要坚决拿下来。

习近平强调,要深入打好污染防治攻坚战,集中攻克老百姓身边的突出生态环境问题,让老百姓实实在在感受到生态环境质量改善。要坚持精准治污、科学治污、依法治污,保持力度、延伸深度、拓展广度,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战。要强化多污染物协同控制和区域协同治理,加强细颗粒物和臭氧协同控制,基本消除重污染天气。要统筹水资源、水环境、水生态治理,有效保护居民饮用水安全,坚决治理城市黑臭水体。要推进土壤污染防治,有效管控农用地和建设用地土壤污染风险。要实施垃圾分类和减量、资源化,重视新污染物治理。要推动污染治理向乡镇、农村延伸,强化农业面源污染治理,明显改善农村人居环境。

习近平指出,要提升生态系统质量和稳定性,坚持系统观念,从生态系统整体性出发,推进山水林田湖草沙一体化保护和修复,更加注重综合治理、系统治理、源头治理。要加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系,完善自然保护地、生态保护红线监管制度。要建立健全生态产品价值实现机制,让保护修复生态环境获得合理回报,让破坏生态环境付出相应代价。要科学推进荒漠化、石漠化、水土流失综合治理,开展大规模国土绿化行动。要推行草原森林

河湖湖泊休养生息,实施好长江十年禁渔,健全耕地休耕轮作制度。要实施生物多样性保护重大工程,强化外来物种管控,举办好《生物多样性公约》第十五次缔约方大会。

习近平强调,要积极推动全球可持续发展,秉持人类命运共同体理念,积极参与全球环境治理,为全球提供更多公共产品,展现我国负责任大国形象。要加强南南合作以及同周边国家的合作,为发展中国家提供力所能及的资金、技术支持,帮助提高环境治理水平,共同打造绿色“一带一路”。要坚持共同但有区别的责任原则、公平原则和各自能力原则,坚定维护多边主义,坚决维护我国发展利益。

习近平指出,要提高生态环境治理体系和治理能力现代化水平,健全党委领导、政府主导、企业主体、社会组织和公众共同参与的环境治理体系,构建一体谋划、一体部署、一体推进、一体考核的制度机制。要深入推进生态文明体制改革,强化绿色发展法律和政策保障。要完善环境保护、节能减排约束性指标管理,建立健全稳定的财政资金投入机制。要全面实行排污许可制,推进排污权、用能权、用水权、碳排放权市场化交易,建立健全风险管控机制。要增强全民节约意识、环保意识、生态意识,倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动。各级党委和政府要担负起生态文明建设的政治责任,坚决做到令行禁止,确保党中央关于生态文明建设各项决策部署落地见效。

俄罗斯禁止8名欧盟及成员国官员入境

新华社莫斯科5月1日电(记者 鲁文博)俄罗斯外交部4月30日发布消息说,禁止8名欧盟及其成员国官员入境俄罗斯,其中包括欧洲议会议长萨索利。

消息说,欧盟持续单方面对俄罗斯公民和组织实施限制措施。俄方认为欧盟做法违背《联合国宪章》以及国际法,作为回应,俄罗斯决定禁止萨索利等8名欧盟及其成员国官员入境。

消息说,西方媒体持续散布没有证据支持的恐怖信息,俄罗斯所有致力于解决俄欧关系的专业对话建议都被忽视或者拒绝。

消息说,欧盟的行为揭示了其不惜一切代价限制俄罗斯发展的目的,对俄罗斯外交和内政独立性进行公开挑战。这是在美国知情和鼓励下,将欧洲转变为世界地缘政治对抗的舞台。

印度疫情恶化 美国收紧入境限制

美国白宫4月30日说,由于印度新冠疫情恶化,美方将对来自印度的人员实施入境限制。

美国总统约瑟夫·拜登在一份公告中说,依据美国疾病控制和预防中心的建议,决定自5月4日起,禁止14天内去过印度的人员进入美国,美国公民和永久居民及其配偶等人群除外。

公告说,美国疾控中心认为印度疫情“规模和范围正在急剧扩大”,且多种传染性更强的变异新冠病毒正在印度持续传播,因此美方应采取更为“积极”的防疫措施。

另外,美国国务院近日敦促公民不要前往印度,在印度的美国公民尽快离开。

美国是累计新冠确诊病例和累计死亡病例最多的国家。美国疾控中心4月30日的数据显示,全美累计新冠确诊病例超过3209万例,累计死亡超过57.2万例。不过,美国近来单日新增病例呈下降趋势,30日新增大约6万例。

印度累计确诊病例仅次于美国。印度卫生部4月30日的数据显示,全国累计确诊大约1876.3万例,累计死亡超过20.8万例;单日新增确诊病例超过38.6万例,已连续9天超过30万例。

截至4月30日,印度方面没有对美方入境限制令做出回应。

按照美联社说法,针对印度的人境限制不会影响美印关系,美方本周开始向印方运送医疗援助物资。另外,美国国防部4月30日说,美国国务院已经批准对印度的P-81巡逻机及相关装备出口意向,合同金额可能超过24亿美元。

新华社特稿

日本一艘邮轮因出现新冠病例紧急返航

据新华社东京5月1日电(记者 华义)5月1日起日本迎来5天黄金周假期,但原本是旅行和消费旺季的黄金周却因该国第三次紧急状态而蒙上阴影。4月30日,日本首相菅义伟呼吁民众假日期间尽量不要外出、旅游和探亲。

4月30日晚,日本邮船公司宣布该公司29日从横滨港出发的一艘豪华邮轮上有1人确诊感染新冠病毒。该邮轮5月1日已回到横滨港。

这艘载有约300名乘客和400名船员的“飞鸟2号”邮轮原计划在青森县和北海道等地旅游7天。据日本广播协会电视台5月1日报道,“飞鸟2号”邮轮当天中午已回到横滨港。这名男性感染者及其同船舱的1名密切接触者家人将回到东京进行自我隔离。其余乘客都没有症状,将直接下船离开。日本邮船公司4月30日晚表示,这名男性感染者身体状况稳定,在船内隔离休息;除了与他同舱的1名家人,船上其他乘客并未与其有密切接触。

另据该电视台5月1日统计,4月30日日本新增新冠确诊病例4684例,累计确诊593002例;新增死亡39例,累计死亡10243例。



武汉汉江湾桥通车

5月1日,武汉汉江湾桥主线正式通车,“桥都”武汉再通一座新桥。汉江湾桥主桥长672米,主跨408米,桥面宽度达47米,是目前汉江上最宽的桥梁。汉江是长江最大支流,在武汉汇入长

江。汉江湾桥位于武汉知音桥和古田桥之间,是武汉市第一座采取政府和社会资本合作模式建成的过江通道,也是武汉三环线内主城区第七座过汉江通道。

新华社发



在路上,领略中国经济风景

展开中国地图,一条条道路,如毛细血管在神州大地延伸、铺展。其中,粗壮线条绘就的高速公路如主动脉,它们压缩时空,连接城市,助力中国经济加速向前。

1984年6月27日,东北大地,大陆兴建最早的高速公路——沈大高速公路开工。

改革开放初期,辽宁省工业快速发展,但沈阳至大连的公路行车时速平均还不到30公里。路,卡住了当地进一步发展的“脖子”。

彼时,高速公路还是一个陌生的词汇。“建设成本高,走路还要交钱,很多人担心路修好了没人走。”当年参与设计沈大高速的薛景为回忆。

1990年9月1日,经过六年零两个月的施工,双向四车道、设计行车速度120公里每小时、全程375公里的沈大高速公路全线通车。

去年底,沈大高速公路车流量就突破140万台次。

大连港通船务有限公司主营钢卷、钢板等材料运输,公司地址选在距离沈大高速公路入口处不到5公里处。该公司业务部经理闵利说,客户对物流周期及灵活性要求高,汽车通过沈大高速公路半天就能运达。此外,汽运“门到门”的独特优势也深受客户青睐。

以路为媒,产聚业兴。经过30多年的发展,沈阳的装备制造业、大连的石化和高新技术产业、鞍山的钢铁产业、辽宁重点建设的农产品加工业等,大多集中在沈大高速公路沿线,形成高速公路经济带。

据统计,沈大高速公路开通初期全线日均流量3300台次,如今日均流量达到24.7万台次。“沿线沈阳、辽阳、鞍山、营口、大连这5座城市,所创造的GDP占到全省的70%以上。‘黄金通道’真正展现出了黄金效应。”辽宁省交通运输厅运输处副处长于文龙说。

如果说沈大高速打通了辽宁经济“任督二脉”,京港澳高速,则让南北志合者不再以山海为远。

京港澳高速全长2272公里,横贯南北,串联起华北、华中、华南及港澳地区。

在华北地区,道路联京津冀,助力京津冀协同发展。

在雄安新区,京港澳高速是当地“四纵三横”区域高速公路网中的重要“一纵”。行走雄安新区,悬挂京、冀、豫、鄂、湘、粤等各地牌照的车辆往来其间,一辆辆货车从全国各地将建材运往这里;四面八方的建设者汇集于此,挥洒汗水、凝聚智慧,这座“未来之城”正一步步从规划变成现实。

进入华中,路与水交融,沿线地区资金、人才、技术加速流动,推进长江经济带高质量发展。

湖南长沙黄兴海吉星国际农产品物流园紧邻京港澳高速,这里保障着湖南全省80%的蔬菜供给。园区商户莫国华介绍,借助京港澳高速,从河北、河南等地运输蔬菜可节约三分之一的时间,加上高速绿色通道

的路费优惠,大大保障了蔬菜新鲜度,降低了运输成本,商户和消费者获益

匪浅。

“京港澳高速引导市场要素快速有序地流动,用产业链的方式推动经济发展,开创了中部崛起新局面。”湖南省长沙市发展改革委主任夏文斌说。

在华南地区,高速越南岭跨韶关,到广州进入粤港澳大湾区,推动区域协调不断深化。“湾区一港通”提高了跨境贸易物流效率;青年创新创业合作平台就有12个,吸引了不少港澳创业者。

“高速路有力提升了粤港澳大湾区全球配置资源的能力,助力大湾区建设成为国际一流湾区和世界城市群。”广东省社会科学院副院长向晓梅表示。

京津冀协同发展、长江经济带、粤港澳大湾区……京港澳高速公路支撑一系列国家战略实施,为沿线地区发展注入强大动力。据统计,“十三五”前四年沿线地区GDP平均增速达到7.2%,高于同期全国平均增速0.6个百分点。

据交通运输部统计,截至目前,全国高速公路总里程约16万公里,稳居世界第一。高速公路的快速发展,大大缩短了省际、重要城市间的距离,大幅提升了综合交通快速网服务效率,为国民经济持续健康发展提供了重要支撑。

面向未来,高质量发展的新征程上,纵横交错的高速公路网,川流不息的车流、人流和物流,必将书写中国经济发展新篇章。

新华社北京5月1日电

五一 开启出行高峰

各部门全力保障旅客出行

五一小长假5月1日开启
全国各地出行客流快速攀升

铁路等部门加大运力投放,切实提高服务质量
严格落实各项安全保障措施
努力确保广大旅客安全健康顺利出行

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示:

5月1日 全国铁路迎来客流出行高峰
预计发送旅客1830万人次

较2019年同期增长6.1% 有望创下历史新高

新华社发(梁晨 制图)

工信部:

到2023年5G个人用户普及率将超40%

新华社北京5月1日电(记者 张辛欣)工信部起草编制的《5G应用“扬帆”行动计划(2021—2023年)》1日公开征求意见。文中提出,到2023年,我国5G应用发展水平显著提升,综合实力持续增强,5G个人用户普及率将超40%,用户数超过5.6亿。

5G融合应用是促进经济社会数字化、网络化、智能化转型的重要引擎。工信部提出,坚持需求牵引、创新驱动、重点突破、协同联动,加快5G应用。到2023年,实现重点领域5G应用深度和广度双突破。5G网络使用效率明显提高,5G物联网终端用户数年均增长率超200%。在个人消费领域打造一批“5G+”新型消费的新业务、新模式、新业态,用户“获得感”显著提升。

此外,5G网络覆盖水平要不断提升,到2023年,每万人拥有5G基站数超过18个,建成超过3000个5G行业虚拟专网。

世界最大跨度“水桥”通水通航



5月1日,由中铁四局、中铁建大桥局负责施工的引江济淮河总干渠渡槽充水试验成功,正式通水通航。渡槽总长350米,其中钢结构渡槽246米,主跨跨度达到110米,是目前世界上跨度最大的通航通航钢渡槽,也是引江济淮工程重要节点性工程。据了解,淮河总干渠引江济淮航道高出30多米,通过架设渡槽,引江水从引江济淮运河“跨过”,形成一座“河上有河”可通航行船的“水桥”。图为通水后的引江济淮河总干渠渡槽。新华社记者 周牧 摄

广东东莞大益队获CBA总冠军



5月1日,广东东莞大益队球员曾繁日庆祝夺冠。当日,在2020—2021赛季中国男子篮球职业联赛(CBA)总决赛第三场比赛中,广东东莞大益队通过加时赛以110比103战胜辽宁本钢队,从而以2比1的总比分获得总冠军。新华社记者 孟永民 摄