中央第五生态环境保护督察组 交办群众举报件持续整改办理情况公示

燕归园小区旁边不到

过振动噪声过大,噪音扰 回族区

10米地铁维修站,地铁经

D2HA202104070023

关要求。

装的地方也效果不佳。

(第四批)

5

序 号	受理编号	交办问题基本情况	行政 区域	污染 类型		是否 属实	处理和整改情况	是否 办结	责任人 被处理情况
27	X2HA202105010107	等桥方的大型 (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本) (基本)	惠济区	生土	回题 1.完善900 由基地的审批手致。如果无法完善手续,酸早快环险,恢复屏绕。 2021年5月2日,最常区原相组工作人业进传级变势,,接悔情况如下。 干燥,该繁件为2016年中央原保管效应,经点,交动问题涉及的黄河桥村二组器地未处理部地中开展。 该繁件为2016年中央原保管效应,次列间等的,通常以及,现场查看时,未发现新闻程度均衡,则是有效的。例如建筑处,现场查看时,未发现新闻程度均衡,则是有人类量较少,是一个,是最快发现。2018年,康茨尼坦于数据上有限的一种。 2018年,康茨尼山生为器产生,2019年1月2018年,1月21日下数少令护上进去行为绝别;目前,违法行为足够上自一度,是实有强力。 (二)黄河市村/组器地调查情况。经金、交小问题涉及的黄河桥村/组器地未办理器地市批 手续,该地块安蚕是历史遗留的老纹地和2018年度,1月2日,由,违法行为是张上自2020年以 来没有新建成扩建行为。 (二)黄河市村/组器地调查情况。经金、交小问题涉及的黄河桥村/组器地未办理器地市批 手续、该地块安蚕是历史遗留的老纹地和2018年度,1月2日,最济区核处和阳域标局对对市行实验之有限公司进行行效应引导,就是以有限公司进入了18年间,2019年12月 22日,建济区林业和园林局对对市行实验之有限公司进行行效可以有以有限公司进入了2019年12月 22日,建济区林业和园林局对对市分实验 2019年7月2020年,1月16日,建济区林业和园林局对对市分实验,2019年12月 22日,建济区林业和园林局对对市分实验,2019年12月 22日,建济区林业和园林局对对市场企业企业,没有发生新现对进现象。 (三)黄河市村/组器地地增加量情况。经金、黄河桥村/组器地未办理器地市批年级。(三)黄河市村/组品地增加量,1度2020年,进入各发生新建成于扩张的水平位。100余个,是依然为企长区由市大制、水油、外面对设等村上的企业企业,没有发生新的人类和发生,2019年日由建济区林业和园林局对股环本标准,11年11年1月18日,1年11年1月1日,2019年日由建济区林业和园林局对股环体标准,11年1月,11年1月,11年1日,11	部属	问题 1: 群众反映所提到的墓地是历火水。因的老坟地、相关村(惠济区木马村、金点 医杨槐村等)迁移的集体墓地和惠济区民政项目还多挥接地,因土生态葬树关注。 一种"大型"的集团,一种"大型"的大型,是一种"大型"的大型。 一种"大型"的"大型"的"大型"的"大型"的"大型"的"大型"的"大型"的"大型"的		·
8	D2HA202104070025	郑州市管城区货站街,地铁五号线机修站地铁进出噪声扰民。向当地地铁管理部门反映过该情况,承诺安装降噪措施,一直未完全安装到位,且安	管城 回族区	噪音	2021年4月8日,管城回族区政府组织工作人员到郑州市轨道交通5号线车辆段实地查看。据调查,2019年4月30日5号线开通初期运营,5月6日起,建业香槟圣园等小区居民对噪声污染进行投诉后,地铁公司成立专项工作组,对电客车进出车辆段时的噪音指标进行了检测,安排设计单位研究减振降噪方案。主要采取以下几项措施:一是自2019年5月16日起,车辆段暂停收发车;二是在2019年9月,委托检测单位对车辆段噪声和振动进行现场实测,设计单位根据检测结果,提出在U形槽段185米设置全封闭声屏障等6项改进方案;三是2019年10月,进一步提出在上盖往牵出线方向30米长范围内设置4.1米高挡墙,轨面以上3米范围内贴泡沫铝等3项措施。经过采取三次降噪措施后,2019年11月28日~12月3日和2019年12月19日~12月20日分两次进行了环境噪声、振动和二次辐射噪声的检测。根据中国铁道科学研究院集团有限公司提交的现场检测报告,2019年建业香槟圣园5#、6#、11#楼和盛煌燕归园小区11#、12#楼振动检测结果	属实	1.2021年4月10日,郑州地铁5号线中州大道车辆段沿小区北面镂空墙已改为实体墙。 2.2021年4月19日,地铁5号线试车线已拆除完毕。 3.2021年5月2日,地铁5号线出人线已做全封闭。 4.2021年6月16日,郑州地铁5号线中州大道车辆段沿小区北面墙已加装高于墙面2米的声屏障。 5.地铁公司计划在2021年8月完成地铁	已办结	无

的现场检测报告,2019年建业香槟圣园5#、6#、11#楼和盛煌燕归园小区11#、12#楼振动检测结果

满足《城市区域环境振动测量方案》(GB10071-88)、《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)和

《城市轨道交通引起建筑物振动与二次辐射噪声限值及其测量方法标准》(JGJ/T 170-2009)的相

2021年4月8日,管城回族区政府组织工作人员到郑州市轨道交通5号线车辆段实地查看。

计单位研究减振降噪方案。主要采取以下几项措施:一是自2019年5月16日起,车辆段暂停收发 车;二是在2019年9月,委托检测单位对车辆段噪声和振动进行现场了实测,设计单位根据检测结

果,提出在U形槽段185米设置全封闭声屏障等6项改进方案;三是2019年10月,进一步提出在

|交的现场检测报告,2019年建业香槟圣园5#、6#、11#楼和盛煌燕归园小区11#、12#楼振动检测结 果满足《城市区域环境振动测量方案》(GB10071-88)、《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)

和《城市轨道交通引起建筑物振动与二次辐射噪声限值及其测量方法标准》(JGJ/T 170-2009)的

上盖往牵出线方向30米长范围内设置4.1米高挡墙,轨面以上3米范围内贴泡沫铝等3项措施。

据调查,2019年4月30日5号线开通初期运营,5月6日起,燕归园小区等小区居民对噪声污 染进行投诉后,地铁公司成立专项工作组,对电客车进出车辆段时的噪音指标进行了检测,安排设

经过采取三次降噪措施后,2019年11月28日~12月3日和2019年12月19日~12月20日 分两次进行了环境噪声、振动和二次辐射噪声的检测。根据中国铁道科学研究院集团有限公司提

综上所述,该地铁5号线车辆段噪音污染问题部分属实。

综上所述,该地铁5号线车辆段噪音污染问题部分属实。

/ 	m II = \
(トモナ	·
(74	H //X /

无

5.地铁公司计划在2021年8月完成地铁

下一步,管城回族区将持续跟踪郑州市 轨道交通5号线车辆段整改情况并加强跟居

1.2021年4月10日,郑州地铁5号线中

2.2021年4月19日,地铁5号线试车线

3.2021年5月2日,地铁5号线出入线已

4.2021年6月16日,郑州地铁5号线中 属实 | 4.2021年6月16日, 郑州地铁5号线中 | 巴办结 | 州大道车辆段沿小区北面墙已加装高于墙面 |

5.地铁公司计划在2021年8月完成地铁

下一步,管城回族区将持续跟踪郑州市 轨道交通5号线车辆段整改情况并加强跟居

民沟通,用心听取居民心声,实事求是解决问

民沟通,用心听取居民心声,实事求是解决问

州大道车辆段沿小区北面镂空墙已改为实体

5号线牵引线全封闭。

做全封闭。

2米的声屏障。

5号线牵引线全封闭。

题,还居民和平安静的生活。

题,还居民和平安静的生活。