

新华视点

社保、收入分配、养老金等未来5年将迎来六大变化



人力资源和社会保障部近日在网站公布了《人力资源和社会保障事业发展“十四五”规划》。规划对完善社保制度,深化企事业单位收入分配制度改革等作出了全方位部署,有不少政策性突破,社保、养老金、工资收入等方面未来5年将发生一系列变化。

【变化一】 社保:待遇水平将稳步提高

社保待遇连着老百姓的救命钱、养老钱。规划将“社会保障待遇水平稳步提高”定为“十四五”时期主要目标之一。规划明确,推进社会保险待遇水平与经济社会发展联动调整,综合考虑物价变动、职工平均工资增长、基金承受能力以及财力状况等因素,完善职工基本养老保险、工伤保险待遇水平调整机制,完善失业保险保障标准与物价上涨挂钩联动机制。人社部数据显示,从2012年至2020年,企业职工月人均养老金由1686元增长到2900元左右,全国月平均失业保险金水平由686元提高到1506元。今年职工基本养老金实现“17连涨”,上涨待遇近期发放到位,按照规划要求未来有望继续上涨。此次规划还提出,全面落实城乡居民基本养老保险待遇确定和基础养老金正常调整机制,逐步提高城乡居民基础养老金标准,提高企业年金覆盖率,推动个人养老金发展。一系列新举措,都将持续提升社保的“含金量”,让民生保障的底线兜得更牢。

【变化二】 收入分配:“提低扩中”缩小差距

围绕“十四五”期间更加积极有为地促进共同富裕这一要求,规划分类别、分情况作出一揽子政策安排。例如,以非公有制企业为重点,提高工资集体协商的实效性,着力增加一线劳动者劳动报酬;强化对不同行业、不同群体工资分配的事前指导,探索发布体现不同行业、不同群体特征的薪酬分配指引。事业单位逐步实现绩效工资总量正常调整,实行高层次人才绩效工资总量单列,探索主要领导收入分配激励约束机制,深化公立医院薪酬制度改革,推进高校、科研院所薪酬制度改革,完善消防员工资福利政策。国有企业普遍实行全员绩效管理,建立具有市场竞争优势的核心关键人才薪酬制度,推动分配向作出突出贡献人才和一线关键岗位倾斜,等等。规划还部署,以高校和职业院校毕业生、技能型劳动者、小微创业者、农民工等为重点,不断提高中等收入群体比重。专家表示,这些安排体现了一个大趋势,即未来几年政府将加强对企事业单位工资收入分配的调控和指导,并通过“提低扩中”缩小收入差距,让更多普通人的“钱袋子”鼓起来。

【变化三】养老金:逐步提高最低缴费年限

根据社会保险法,参加基本养老保险的个人,达到法定退休年龄时累计缴费满十五年的,按月领取基本养老金。但是,随着人口老龄化程度持续加深,这一规定将在“十四五”期间有所调整。规划提出,逐步提高领取基本养老金最低缴费年限,修订职工基本养老保险个人账户计发月数。

“这些都是国家为了确保养老金收支平衡打出的‘组合拳’,是我国老龄化背景下的必然举措。”中国社会科学院世界社保研究中心主任郑秉文表示。据人力资源和社会保障部估算,“十四五”期间新退休人数将超过4000万人,劳动年龄人口将净减少3500万人。郑秉文说,适当提高最低缴费年限,缴得多,退休金领得多,对提高个人养老金替代率、制度的可持续性都有利。专家表示,最低缴费年限提高对企事业单位职工影响不大,主要影响的是灵活就业人员。后者完全由自己缴费,按最低年限缴纳很常见。最终提高几年,还需根据我国劳动者的平均就业年限等研究确定。

【变化四】灵活就业人员工伤保险:外卖骑手等将不再“裸奔”

权威数据显示,我国灵活就业人员已达2亿人,近年来新就业形态劳动者数量大幅增长。2020年,共享经济提供服务人数约8400万人。但是按照现行规定,灵活就业人员与从业单位之间属于非稳定劳动关系,无法获得工伤保险、失业保险等制度保障。针对这些痛点、难点问题,规划提

出,建立健全新就业形态劳动者劳动权益保障机制;制定职业伤害保障试行办法,推进平台灵活就业人员职业伤害保障试点;放开灵活就业人员在就业地参加社会保险的户籍限制。“及时补齐保障短板,健全就业、劳动报酬、社会保险、技能培训等方面的制度,既有助于维护好新就业形态劳动者

的劳动权益,也有利于促进灵活就业、增加就业岗位和群众收入。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张刚表示。按照相关部门部署,下一步将明确互联网平台企业保障劳动者权益的责任,为平台灵活就业人员提供与工伤保险待遇总体一致的公平保障,让外卖骑手等不再“裸奔”。

【变化五】公务员和参公人员工伤保险:实现广覆盖全部纳入

实现工伤保险政策向职业劳动者的广覆盖,将公务员和参照公务员法管理的机关(单位)工作人员全部纳入工伤保险制度,这是此次规划提出的又一新要求。据了解,我国工伤保险制度是在上世纪90年代《企业职工工伤保险试行办法》基础上逐渐建立起来的,公务员及参公人员最初并不包括在其中,如果因工作原因受到伤害,主要由民政部门

参照相应条例给予抚恤和优待。不过,抚恤和优待的保障情形相较工伤保险范围更窄。公务员及参公人员上下班途中遭遇非本人主要责任的交通事故、在工作岗位猝死或者患职业病等,工伤待遇可能得不到有效保障。为推动公务员依法参加社会保险,按照国家规定享受保险待遇,近年来人社部积极支持鼓励各地将公务员纳入

工伤保险范围。截至目前,全国已有20多个省份将公务员整体纳入了工伤保险制度,其余省份的部分地市也开展了公务员参加工伤保险试点工作。按照规划,除实现公务员和参公人员全覆盖,我国还将研究完善工伤保险相关制度及配套办法,以高危行业为重点,持续扩大工伤保险覆盖范围,使工伤保险参保人数从2020年末的2.68亿人提高到2025年的2.8亿人。

【变化六】劳动者休息权益保障:完善工时、休息休假制度

针对企业超时加班、恶劣天气强制出工等问题,规划回应社会关切,提出完善工时、休息休假制度,并专门部署开展对重点行业的突出用工问题进行治理。“随着非标准劳动关系越来越多,亟须针对新就业形态劳动者的劳动时间等作出更加周密科学的安排,维护

劳动者权益。”中国劳动学会特约研究员苏海南说。多位专家认为,应督促互联网平台企业按规定合理确定日最长在线时长或者工作时长,安排工间休息。同时加强劳动监察执法力度,为灵活就业和新就业形态劳动者提供基本权益保障。

交通运输部等部门近日联合发布《关于做好快递员群体合法权益保障工作的意见》,明确要求有关方面研究制定快递员劳动定额标准,确定快递员最低劳动报酬标准和年度劳动报酬增幅,快递企业落实带薪休假制度。新华社北京7月12日电

汽油柴油价格上调



新华社北京7月12日电(记者 安蓓)国家发展改革委12日称,根据近期国际油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2021年7月12日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别提高70元和65元。这是近期汽油、柴油价格连续第三次上调。国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。本轮成品油调价周期内,国际市场原油价格震荡上涨。国家发展改革委价格监测中心预计,短期内国际油价将继续呈现震荡走势。

财经聚焦

上半年1390万人拿本 还有许多人正在赶来……

暑期迎来驾考热

记者日前在安徽、贵州等地采访发现,自今年6月1日驾驶证考试内容和程序“瘦身”后,驾考迎来“盛夏”,今年高中毕业生、在校大学生、外出务工者等正成为学车主力。驾照已经成了很多年轻人“技能工具箱”里的必备证书。

驾考“瘦身”吸引新面孔

今年6月1日起,驾驶证考试内容和程序进行了优化,如小型自动挡汽车科目二考试取消了“坡道定点停车和起步”项目,考试由5项减少为4项,一些科目约考间隔时间也有所缩短。这些“瘦身”政策给驾考添了一把火。在安徽合肥,仅市区6月便有1.7万人参加了科目一考试,“这个数据比去年同期高了不少。”合肥市公安局交警支队车管所考试科科长程鹏告诉记者,学生依旧是暑期学车的主力,“从理论上说,现在一个考生拿到驾照的时间从45天减少到35天,暑假结束就有可能直接拿到驾照。”良鑫驾校校长李忠秋告诉记者,去年暑期因为新冠肺炎疫情,驾培市场趋于平淡,今年来报名学车的人络绎不绝。贵州省中铁二局贵阳驾培有限公司目前在贵阳市拥有14个驾培教学点,公司负责驾培教学的总教练杨再勇说:“每年选择寒暑假培训的学员比较集中,各类学生学员数大约占公司学员总数的20%,而18至23岁的年轻人约占学员总数的70%。”记者发现,除了学生群体,今年驾考大军中出现越来越多的新面孔。贵州省黔南州贵定县诚驰驾校负责人曾一飞介绍,近年来,外出务工人员利用春节返乡学车或者利用暑期在打工地学车等现象越来越普遍。随着农村道路升级改善,一些农民也利用农闲时间学车,“生活水平都提高了,买车已经不是一件稀罕事”。

升级服务,方便学员参考

记者在采访中了解到,针对驾考热,合肥、安庆、贵阳等地响应考生需求,通过“一证统考”、异地分科目考试等方式优化流程,提升服务质量。合肥市公安局交警支队车管所所长黄华军说,针对群众办理取消考试等业务存在“小事情,不简便”的情况,车管所开发了“驾考通”自助设备,群众仅凭身份证即可快速办理,目前该设备已办理业务超过6.6万笔。为了应对驾考旺季,安庆市早就做好准备。安庆市公安局交警支队车管所政委吴雁兵告诉记者,他们一方面加大了每日的考试量,另一方面对考试车辆进行了升级,从燃油汽车换为新能源汽车,“车况升级的同时,也更为环保”。贵阳市公安交通管理局车辆管理所考试科负责人蒋洋介绍,为落实公安交管系统放管服的要求,贵阳积极推进小车“一证统考”服务,现在只要持本人身份证均可在贵阳市参加驾考,不用像过去一样还需要居住证等证件。“这几年的便民服务还比较多,很多流程都实现了电子化,参与驾考的人基本上在网上就能完成很多流程,既高效又省时。”蒋洋说,而且现在所有科目考试都实现了电子化评判,考核环节管理也更加规范和公平。

加强管理,提升培训质量

据公安部统计,截至2021年6月,全国机动车驾驶人4.69亿人,其中汽车驾驶人4.31亿人。2021年上半年,全国新领证驾驶人数量1390万人,与去年同期相比增加662万人,增长90.93%。一些业内人士指出,驾考热侧面反映出驾驶技能普及化的趋势,更反映出老百姓日益增长的美好生活需要。驾考需求量大,进一步做好还需要加强管理,提升培训质量。数据显示,贵阳全市登记在册的共有70多所驾校。在这个数字超过了140所,而在2014年之前,合肥仅有17所驾校。业内人士认为,市场火爆的背景下更要加强驾培市场管理以及相应驾培机构的审核规范,防止价格战、乱收费等无序竞争,影响行业健康发展。还有受访人员表示,一些驾校属于挂靠运行,从业人员素质参差不齐,运行管理也不规范,容易滋生矛盾和问题。驾培毕竟是一项技术培训,需要在培训环节切实落实培训任务和要求,否则质量不高,容易产生“马路杀手”。吴雁兵认为,应加大社会化考场建设力度,让更多有资质的社会化资源运用到驾考服务中。业内人士认为,在保证实操教学的基础上,更要加强道路安全、交通法规意识教育培养,让驾考参加者学得好、考得好。 据新华社合肥7月12日电

河南中医药大学开展多渠道交流合作 建立大健康产业研究院 推动中医药产业发展

本报讯(郑报全媒体记者 张竞映)7月12日,记者从河南省中医药大学获悉,该校近日与启迪药业集团股份公司、海南国科康城科技有限公司签订战略合作框架协议,三方将在科研合作、人才培养、平台建设等方面开展多渠道、多层次、多种形式的交流合作,共同推动中医药产业发展,合作建立大健康产业研究院,推进河南中医药大学护理院及其他形式医养结合项目的建设。根据协议,在科研合作方面,三方将积极协调,协调力量组成科技创新团队,对国家和地方重点工程项目、重大科技项目和高新技术产品进行联合投标、联合攻关、联合开发。尤其是针对工业生产、技术改造、技术引进中急需解决的技术难题和攻关项目,积极开展科研横向联合。在人才培养方面,三方将共同开展针对性的在校生的职业化培训及职业继续教育,一方面保障企业方用人需求,同时拓宽学生就业渠道。此外,河南中医药大学将在启迪药业及国科康城内部设立人才实训基地,增强人才培训的专业性及针对性。在平台建设方面,三方将设立大健康产业研究院,采用现代科学技术开展新型中药研发及名优中成药二次开发、产业化技术创新;针对康养、护理技术进行定向研发,为康养护理事业发展提供技术支持;联合申报国家和省部级重点实验室、工程技术研究中心、协同创新中心等科技创新平台。

新建福厦铁路 正线隧道贯通

新华社福州7月12日电(记者 林善传)12日,由中国中铁大桥局承建的新建福厦铁路新大顶山隧道顺利贯通,标志着新建福厦铁路正线隧道全部贯通,为全线按期开通提供了坚实的保障。新建福厦铁路新大顶山隧道位于福建省福州市长乐区营前镇与闽侯县青口镇境内。隧道全长4054米,为设计行车时速350公里的双线高铁隧道。新建福厦铁路是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分,北起福州,途经莆田、泉州,南至厦门和漳州,全长277.42公里。新建福厦铁路是我国首条设计时速350公里的跨海高铁,建成通车后,福州至厦门的铁路运行时间将缩短至1小时。



盛夏时节 采莲忙

7月11日,在湖南省湘潭市雨湖区姜畲镇联映村,莲农在荷塘采摘莲蓬。近年来,当地大力发展“莲子经济”,特色产业带动农民增收致富。 新华社记者 陈泽国 摄

优胜劣汰! 跨境电商综试区年内将接受首次考评

新华社北京7月12日电(记者 邹多为)为培育外贸竞争新优势,扎实推进跨境电商综试区建设,商务部部长助理任鸿斌12日表示,商务部将建立综试区考核评估与退出机制,并于今年组织开展综试区的首次考核评估,促进优胜劣汰。“政策实、含金量高、针对性强。”任鸿斌在当天举行的国务院政策例行吹风会上说,日前印发的《国务院办公厅关于加快发展外贸新业态新模式的意见》聚焦6种新业态新模式,从7个方面提出25条政策措施,得到很多地方和企业的积极反馈。跨境电商是当前发展速度最快、潜力最大、带动作用最强的一种外贸新业态。据任鸿斌介绍,跨境电商规模5年增长近10倍,已经成为外贸发展的新动能、转型升级的新渠道和高质量发展

的新抓手。对于《意见》要求完善跨境电商发展支持政策,扎实推进跨境电商综试区建设,任鸿斌表示,商务部将以创新破解深层次矛盾和体制性难题,带动各地开放型经济发展。“接下来,我们将积极做好新一批综试区扩围工作。”还会研究制定跨境电商知识产权保护指南,引导跨境电商平台防范知识产权风险、防范假冒伪劣商品。作为跨境电商重要的境外节点,海外仓既是新型外贸基础设施,也是带动外贸增长、实现高质量发展的重要平台。针对海外仓融资难问题,《意见》提出支持综合运用建设一运营一移交(BOT)、结构化融资等投融资方式多元投入海外仓建设,并加大出口信用保险对海外仓等外贸新业态新模式的支持力度。

“目前,我国海外仓的数量已经超过1900个,总面积超过了1350万平方米,业务范围辐射全球,其中北美、欧洲、亚洲等地区海外仓数量占比将近90%。”商务部对外贸易司司长李兴乾在国务院政策例行吹风会上说,发展海外仓能够有效促进中小企业借船出海,带动国内品牌双创产品拓展国际市场空间。为落实《意见》要求,商务部将会同有关部门稳步推进海外仓高质量发展的专项行动,重点做好强化主体培育、完善海外仓的服务网络、推动数字化发展、推动标准建设和深化国际合作等工作。“下一步,在《意见》的基础上,我们还要出台针对六个新业态的行动方案,继续推进企业在操作层面、实施层面遇到的困难和问题,使新业态在实际运用中更加便利。”任鸿斌说。