

## 是他们！危难时刻挺身而出

### 白衣天使获救后转身加入救人队伍

她是地铁5号线中感动众人的郑大一附院女医生

郑报全媒体记者 李京儒

7月20日，在郑州地铁5号线，一名郑大一附院的女医生从休克中苏醒后立刻开始抢救伤者的事迹感动了众人。她是谁？她现在身体如何？记者昨日找到了这位女医生——郑大一附院郑东院区综合科主治医师秦杰林。

“你们别管我，去救其他人”

7月20日下午，准备回家的秦杰林，踏上了郑州地铁5号线的列车。途经郑州人民医院站时，地铁临时停车7分钟左右。这时秦杰林并没察觉异常，危险正慢慢来临。过了海滩寺站，在隧道前行的时候，忽然听见“咚”的一声响，随即车停了。很快，水慢慢从脚下漫上来，还涨得特别快。地铁工作人员从车厢里飞奔过来，把靠近车头的门手动打开，开始疏散人群。“我们曾沿着隧道撤离车厢，但外面水太大，不得不返回车厢。”秦杰林回忆说。

慌乱中，秦杰林注意到身边一位年轻女性肚子隆起，步伐也慢。秦杰林小心靠近，搀扶着走向车厢，并时时叮嘱她要注意脚下，慢慢走。

“麻烦给这位孕妇让个位置！”车厢里的积水仍在不断上升，为了不让孕妇长期泡在水中，秦杰林向人群大声呼喊。很快，大家自觉让出空间，让孕妇踩到了座椅上，并一直鼓励她为了宝宝坚持住。晚上7点30分，地铁车厢停电，氧气



危难时勇敢坚毅



生活中俏皮可爱

越来越少。逐渐感觉到危险的秦杰林立即用手机请求朋友帮忙报警。

随着地铁车厢里的水位迅速增加，秦杰林逐渐体力不支，意识模糊起来，她只记得有位陌生乘客往快要休克的她嘴里塞了口吃的。

地铁玻璃被砸烂了，氧气进来了。秦杰林感觉到身边伸过来的一双手拽着她一点一点往前走。

她被救援人员搀扶着来到地铁站台上。“下面还有很多人，你们别管我，去救其他人。”秦杰林语气微弱。

“在生命面前，任何一个人都会那样做”

接过旁边人递过来的棉被和水，秦杰林长出了一口气。休息了几分钟后，秦杰林突然听到有人喊：“有没有医务人员？赶紧来帮忙！”还未完全恢复体力的她下意识上前说“我是医生”，随即对伤者开展急救。

她和另外两名获救的医生和护士组成了临时“医疗小组”，在负一负二层之间来回奔走，一方面紧急抢救重伤者，另一方面对主动参与救援的其他乘客进行简短的心肺复苏培训。

“在生命面前，任何一个人都会那样做。”秦杰林红着眼圈说。直到专业救护力量来到现场展开救援后，她才离开。那时的她，才感觉到因为缺氧头痛欲裂，手臂因为受伤加上不停地按压颤抖不止。

“哥，我还活着！”看到在地铁口外焦急等待的表哥，秦杰林说完这句话就哭了。

当天晚上12点左右，秦杰林回到家中。头痛难忍加发热不止的她早早睡下，第二天一早，秦杰林因缺氧症状严重到医院吸氧两小时，继续吃药治疗高热。目前，秦杰林的身体正在康复中。

回忆起20日晚的经历，秦杰林感慨，从获救者到施救者，自己经历了伟大的获救和救援。“通过这次洪灾，我真切感受到了郑州人民的善良、团结，即使自己身处险境，也把求生机会先让给最需要的人。”

服务救援人员及市民  
这些爱心车  
招手即停不收费

昨日，郑州东站内，一辆辆贴有“传递大爱心车，招手即停不收费”字样的车格外引人注目。

汛情发生后，郑州十八里河农产品配送中心在全力保障市民粮油肉菜等重要生活物资的同时，联系50多家商户组织“传递大爱”爱心车队，重点服务来郑救援人员和有需求的市民，所有车辆招手即停，免费接送。

“我要去郑州火车站西广场，越快越好！”在郑州东站停车场，刚刚送完乘客的谷雪峰摇下车窗，一名高个子年轻人急切对他说道。

“赶快上车！”谷雪峰一边招呼，一边帮助小伙子将行李送上车。

经过交谈才知道，小伙子是驻许昌某部的一名军人，正在家中休假的他接到部队紧急命令，要求火速赶赴郑州京广路隧道执行清淤救援任务。

沿着陇海一路西行，30分钟左右，谷雪峰将这名人送到目的地后，转身向东驶去……

抗灾进行时，大爱在路上。在二七广场，一名从武汉赶来的电力维修人员，急需到白沙参与救援，由于一时打不到车，正焦急万分。见贴有标识的车驶来，急忙招手示意。司机二话没说，打开车门将他迎上车。得知对方没有吃饭喝水，又赶快将矿泉水和面包递了过去。

“郑州真是个大爱之城。”到达目的地后，名叫王亚正的电力工程师不停地称赞。

截至当天18:00，爱心车先后运送人员275名，其中不少是支援郑州的救援人员。

“人齐，泰山移”。灾情发生后，十八里河农产品配送中心全体动员，先后向社区、消防救援队等送去方便面、矿泉水、火腿肠、面包、水果等物资，帮助大家渡过难关。

“越是天灾大难，我们就越是守望相助；越是千钧一发，我们就越团结一心。”参与爱心活动的中心负责人说。

郑报全媒体记者 李爱琴

### 消防水带结绳救援 公交车上40人脱困



拉着救援带涉水而过

7月20日18时左右，持续特大暴雨让中国铁路郑州局集团有限公司机关大楼附近水位不断上涨，郑州B5线路公交车行驶至陇海路京广路口处被迫停车，无法启动。被困公交车上，有司机2人，乘客38人，其中，20名男乘客、15名女乘客（1名孕妇）、3名儿童。

夜幕降临，郑州市全城交通不畅，专业救援人员无法及时赶到现场，几十名乘客焦急等待救援。正当车上被困人员面临危险的时候，郑州局门口执勤的保安发现险情并迅速上报，多名机关工作人员立即联手展开救援。当时，郑州局集团公司机关工作人员张星汇、张新成迅速游到被困群众处实施救援，但由于水流太急站不稳，第一次救援失败。紧接着，张新成留在车上安抚被困群众，张星汇游回办公楼寻找绳子，用四条消防用水带设置成救援装置。在另一位工作人员和保安师傅共同努力下，稳定住水带，确保了救援顺利进行。

整个救援过程持续近两小时。之后，参与救援的机关工作人员又热情照顾大家，准备了衣被、热水、食品等，并为离家远的乘客找住处过夜。

本报记者 张倩 通讯员 赵晶晶 文/图

### 大邮车 助138名农民工兄弟脱险 热汤饭 暴雨夜让硬汉子湿了眼

本报记者 张倩 通讯员 张伟坤 文/图

21日凌晨1点左右，位于东四环风路附近的中国邮政郑州邮件处理中心大门口一片汪洋。

这时，一位浑身湿透的男子来到保安室求救，说他叫贾艳魁，是附近在建项目的经理。他所在的项目部距离这里600多米，职工宿舍积水深达一米多，一层已经被淹，138名农民工兄弟被迫全部转移到二层，断水断电、又冷又饿，水位还在不断上涨，宿舍存在倒塌的危险，如果不能及时转移，后果不堪设想。

关键时刻，贾艳魁第一时间想到了最近的中国邮政，便趟着齐腰深的积水前来求助，希望郑州邮件处理中心能帮忙将农民工安全转移出来。

“快！人命关天，必须不惜一切代价救援！”省邮政分公司相关负责人当即安排。

郑州邮件处理中心立即调来一辆9米6的半挂车，这种邮车车轮就有一米多高，可以在深水中开行，同时有大容积的车厢，可以一次性把全部人员转移过来，节约救援时间，最大限度保证人员安全。

1点20分，这辆载着138名农民工的邮车缓缓驶进郑州邮区中心局院内。此时，职工食堂内已经盛好了热饭。

“大家先简单吃点，暖暖身子、垫垫肚子……”中心局办公室负责人的热情招呼，让很多刚刚脱离险境的农民工兄弟湿了眼眶。

凌晨2点的餐厅外，暴雨如注；餐厅内，透过氤氲的热气，一股暖流在涌动……



脱险后，大家吃上了匆忙中备好的热饭

退伍不“褪色”

### 他们每一位，都是重返战场的全能战士

郑报全媒体记者 肖雅文 文/图



救援队员连续奋战

“若有战，召必回”，这六个字对于当过兵的人来说意义非凡，在国家和人民最需要他们的时候，他们每一位，都是重返战场的全能战士。

7月20日，在特大暴雨冲击下，郑州14个中型水库、河流超过警戒水位，市区交通中断，数百万群众被暴雨和洪水围困，生命财产受到严重威胁。

灾情就是命令，危情更显担当。郑州市二七区“召必来”退伍军人应急救援队迅速做出应急响应，把救援一线当战场，与时间赛跑，争

分夺秒，第一时间集结50名队员携带橡皮艇等救生器材，冒着尖岗水库溃堤的风险，克服市区交通瘫痪等重重困难，赶赴马寨镇中河村救援任务区域。

在水深1.5米、淤泥到腰部举步维艰情况下，救援队员们发扬军人一不怕死、二不怕苦的战斗精神，利用手电筒照明，进出四个来回，连续奋战8个小时，营救出马寨中河村幼儿园14名教师和4名学生，村民15人，用军人的担当，保护了人民群众生命安全。

当营救出最后一名被困

群众时，已是21日凌晨4点，队员们又累又饿、浑身湿透，一个个冻得瑟瑟发抖，但看到被困群众转危为安时，身体中又充满了无穷的力量。简单休整后，退役军人救援队又投入到了新的救援任务中。

据悉，郑州市二七区“召必来”退伍军人应急救援队现有正式队员30名、预备队员80名、志愿者150余人。成立以来，他们参与了疫情防控及赴湖北恩施、安徽合肥等地抗洪抢险救援活动。大家积极参与社会救助，传播社会正能量，展现了退役军人

### 医院人员紧急转移 龙舟协会救援队驰援

作为最早抵达阜外华中心血管病医院参与救援的队伍之一，郑州市龙舟协会救援队经历了惊心动魄的20多个小时，划动起“生命之舟”，为医院病人及家属和医护人员安全转移贡献出了郑州体育人的力量。

“21日晚上11点，我收到朋友信息，阜外华中心血管病医院积水2米多深，2000多人被困，急需救援、疏散，随即第一时间联系车辆，通知队员准备救援。”郑州市龙舟协会会长王书礼说。

河南省总工会离退休干部工作处处长田建涛也看到了同样的信息，自驾车辆与王书礼一同从市区出发，辗转3个多小时赶到郑州市龙舟协会思念果岭湖湖训练基地拉船、救生装备。

7月22日凌晨4点，备齐装备的郑州市龙舟协会救援队驱车赶往医院，绕行多条道路，在距离阜外医院3公里处，实在没有道路可以通行，救援队带着救援装备一起下车。队员有时划船，有时抬着皮划艇，终于在22日早上8点多抵达医院。“由于我们的船小，又是人力小艇，加上距离安全转移点2公里之外，直接运送病人及家属比较困难。大忙帮不上，我们就帮小忙，在医院的统一安排下，负责各院区和病房之间的食品、水以及其他物资的发放，零星运送各楼之间往来的人员，并协助其他救援队伍护送病人上船、搬运外部送进医院的救灾物资等。”随着救援队伍的持续到来，医院被困人员的疏散速度大幅提升。郑州市龙舟协会救援队的救援任务也逐渐完成，辗转返回时，已是22日晚上10点。从装船到撤离，20多个小时，其中一名队员还受了伤，但大家都觉得，值。

本报记者 陈凯