

各界倾力支援“重建”进展顺利

阜外华中心血管病医院下周一复工



救援人员清理积水和淤泥 本报记者 丁友明 通讯员 胡晓军 摄



本报讯(记者 汪辉 王红)作为全国首批国家区域医疗中心试点单位,经历了“孤岛惊魂”的阜外华中心血管病医院格外令人牵肠挂肚。7月27日,记者从医院了解到,在火箭军、消防队、武警官兵以及社会各界的全力支援下,阜外医院加速“重启”,计划于8月2日(下周一)复工复医!

全力以赴支援重建

“亮了!亮了!门诊楼亮了!”7月24日晚,暗淡了3天的阜外华中心血管病医院“门诊部”终于再次点亮灯火。忙碌的人群中,响起欢呼。欣喜之余,在场的医护人员甚至偷偷抹起了眼泪,无数参与“重建”的子弟兵、消防队员、武警官兵以及社会各方支援人员都难抑内心的激动。这一刻,凝聚着太多汗水;这一刻,来之不易。7月24日上午8时,火箭军某部救援队300多名人民解放军战士全面进驻阜外华中心血管病医院,对医院内的室内外污水、垃圾进行清理,并全面展开消杀。医院一楼大厅进出人员较多,成为消杀的主阵地。防护服密不透风,子弟兵

们背着40多斤的洗消装备作业,不到半小时,身上的衣服就全部湿透。洗消分队里唯一的“花木兰”——四级军士长黎敏身上画满了“心”,她说这是战友的祝福,带着这样的祝福,她一连作业三个循环才肯歇歇脚。暴雨之后的天气非常湿热,子弟兵身上的衣服被汗水一层层浸湿,紧贴着皮肤,不少人身上都起了痱子。战士贺冉的后背长满密密麻麻的红疹,汗水一浸,钻心的痒、钻心的疼。战友让他休息一下,他却擦着汗水说:“没关系,不难受。医院准备的药很好,擦擦药就行!”为提高效率,子弟兵用制式拖布开启拉网式清洁,采取两头并进、交叉作业等多种方式大面积清洗大厅和楼道。短短几天,原本没到胸口的水早已消失。再度走进医院门诊大厅,医院职工小宋欣喜而惊叹:“不敢想象,我只是回家休整了一个晚上,干燥的门诊大厅就回来了。”

灾后“重启”加速推进

据院方介绍,目前医院地面积水已经

消失殆尽,地下积水也在龙吸水24小时不停歇的工作中逐步减少。超过100万立方米的积水,预计3天之内可以全部排空。大灾之后防大疫。积水消退后,阜外医院消杀工作也在井然有序中光速完成。整个院区划分为门诊楼、医技楼、病房楼、培训楼、专家公寓、员工楼、分中心7个区域进行全面消杀。大面积推进,小面积排除,不允许留下任何死角。2天时间后,整个院区的消杀工作全部完成,杜绝环境破坏、水源污染后可能会产生的肠道传染病、寄生虫病、皮肤病。消杀工作结束后,院区即将进行的是环境的清理,淤泥的铲除,道路清扫和各种清运。暴雨时,“没信号”曾经是造成医院成为孤岛的重要因素。在获知医院应急救援需求后,搭载中国移动无线通信基站的翼龙大型长航时无人机从贵州安顺机场起飞,抵达郑州,为医院救援工作提供网络保障。随后,应急通信车来了,火箭军架起了通信网……网络保障恢复顺畅。如今,院区內,抽水机、发电机轰鸣作响,医疗物资车接踵而至,积水在消失、电

力在恢复、通信在重建,一切都朝着美好的方向前进。各方支援的力量是强大的,而医院职工守护家园的行动力也不容小觑。逐渐恢复的交通让越来越多的职工返回医院,加入到重建工作中。现阶段医院重建工作分为清洗消杀、交通保障、安全保卫、电力保障、医疗垃圾、危险防范、院感、疾控、住宿保障、餐饮保障、物资转运、捐赠共计12个小组,昼夜不停。统计显示,目前每天参与医院各项重启工作的火箭军、消防、武警官兵、公安、志愿者2000多人,医院职工300多人,医院灾后“重启”正以光速向前。截至7月26日,医院门诊楼、医技楼、住院部、职工生活区完成全面消杀,正在清理整理中。

8月2日复工复医

根据工作进展情况,到本周末,医院门诊、病房、手术室、监护室等部位具备患者收治条件,检验科、超声科、心肺功能科等医技部门可正常开展检验、检查工作。在此基础上,医院决定8月2日复工复医,即日起,有需要的患者可以通过预约挂号、预约住院系统进行预约。

7月25日,当记者见到阜外华中心血管病医院CCU心内科加护病房主任张静时,她的双眼依旧红肿,因为这些天来,她实在哭得太多;有被洪水围困时不由得为患者担忧的眼泪,有紧急救援成功转运病人后的激动落泪,还有看到洪水退去一切逐步恢复正常的喜悦之泪。回首这跌宕起伏的一周,张静感慨不已:“从医37年,从来没遇到过这样大规模的机械辅助患者的转运,这场‘生命保卫战’终将刻骨铭心。”

电停了,“生命循环”不能停

在阜外华中心血管病医院CCU病区,许多危重患者时刻需要多种医疗机械辅助设备的运转来维持生命。然而谁都没想到,7月20日来临的特大暴雨,导致医院供电长时间中断。虽然CCU内各种医疗设备原本都储存有备用电量,但随着时间流逝,截至7月21日凌晨3点,所有备用电源已消耗殆尽。与此同时,阜外CCU当时却是病患满员状态,25个病人正在此治疗,2台ECMO(体外膜肺氧合)、6台IABP(主动脉球囊反搏)维系危重病人生存的医疗器械正在运行。电停了,救治不能停。为了保持医疗器械的持续运转,医院组织大批人员支援CCU。没有电力,ECMO就靠人力手摇

维持,IABP就依靠医护人员手持注射器打气、抽气维持球囊运行,一次、十次、百次……无数次,就这样,靠着医护人员不间断的手工制动,维持着病人的生命,一起等待救援。危急时刻,病人的状态更让家属悬心。为了让他们能安心,CCU打开病区大门,可以让患者家属直接看到室内,看到每个患者身边都有医护人员的守护,看到始终并未停歇的生命抢救。眼前的一切让患者家属感动不已,他们由衷地说:“我们能做点啥?请你们只管说。救命的时候,我们能帮多少是多少!”

航空转运开启“生死时速”

21日下午,救援直升机具备了飞行条件,危重病患转移迎来曙光。然而此时,由于长时间断电,阜外院区手机、座机已完全没有信号,无法联系,一切都是未知。胡振杰医生说:“主任,我去,我是党员,我一定能把病人接回来!”带着详细的转运计划,胡振杰成为第一个登上救援飞机的医生,及时把信息传递到了汪洋中的“孤岛”。危重病人优先转、机械循环病人优先转!飞机抵达,紧急转运开始了,在阜外院区CCU病房,共产党员、护士长马凌燕

协调大家一边维持危重病人机械循环的运转,一边在各科支持下把患者送到停机坪。阜外院区CCU在3楼,停机坪在5楼,大家不仅要用担架、甚至用被单抬着患者,还要有人抱着几十公斤重的ECMO、IABP的机器,同时这个过程中还得有人不停地手动维持设备运转。十几个人脚下要走稳,肩上要抬稳,设备要抱稳,仪器设备管道要接稳……当第一个危重患者抵达省人民医院,守候多时的医务人员迅速接手。此时,航空救援专用电梯因大水浸泡已无法使用,大家就抬着患者从23楼停机坪到21楼,再乘电梯往重症监护室转移。统计显示,21日下午,直升机紧急转运5位重症患者,其中4位病人都来自CCU。第二天,随着两架直升机接力转运,救援效率大大提升,22日当天共转运了CCU22名患者。

“感谢!幸亏有你们!”

在医护人员的陪伴下,救援一刻不停,一位又一位患者转危为安。转运患者的第一天,直到夜里11点,从阜外医院跟来的医务人员完全顾不上休息,与省人民医院本部同事汇合在一起,连夜大查房。终于,当一切安顿,现场的医护人员们禁不住热泪滚滚,是劫后余

生的后怕,更是安然脱险的喜悦。医护人员的付出,病人和家属们看在眼里,记在心上。当救援物资送到后,护士给患者家属分发饮用水和食物,家属们却争先恐后地说:“我们不急,让医务人员先吃,你们还得工作呢!”当一位患者家属经过皮划艇、大巴车转运抵达省人民医院后,上前拉着全程陪伴他们的医务人员连声道谢:“感谢!幸亏有你们!”一位通过飞机转运得救的患者坦言:“虽然这是我这辈子第一次乘直升机,可我当时真的一点儿都不怕,因为身边有医务人员,心里很踏实,我知道,我是安全的。”连日来,许许多多曾经在CCU治疗出院的病人,又一个通过电话、通过微信联系,问候自己认识的医务人员,希望能尽一份力,有的干脆直接捐款到病人账号助力。一位去年曾在此住院的病人一家三口开车赶到省人民医院,就是为了亲眼确认一下医生护士们的安全才放心。CCU病房里,贴着一句话:尽我们所能,因为生命在我们手中。经历过这次特殊的“孤岛惊魂”,医护人员们深深体会到来自全社会的支持和温暖。对他们而言,未来的职业生涯,唯有更加全力以赴。

本报记者 汪辉 王红

7月28日至8月28日 郑州公交免费乘坐

本报讯(记者 张倩)记者从郑州市交通运输局了解到,由于地铁停运,7月26日郑州公交已加密班次。为有效缓解交通压力,减少车辆拥堵,鼓励广大市民乘坐公共交通工具出行,市政府决定,自7月28日起至8月28日止,凡乘坐郑州公交的乘客全部免费。郑州公交将全力为市民朋友提供安全、便捷、舒适、干净卫生的乘车环境和贴心的服务。希望大家选择公共交通出行,为城市交通更加畅通出一份力。据了解,地铁暂时停运,为方便群众出行,7月26日,从郑州公交集团投入全部符合运营的公交车辆,加密车次,运力较灾前增加15%。同时,为保障市民夜间出行,郑州公交在恢复28条夜班公交线路运营的基础上,对市区主干道路上运营的34路、83路、900路、B12路、60路、9路、6路、62路、97路快线、32路、8路、B38路、63路、906路、904路、111路、81路、84路、101路、919路、199路、B17路、86路、188路、916路、47路、129路、B1路、B2路、B3路、B5路、B101路、B102路、B201路和B202路,共35条线路的运营时间延长至23时,延时期间上述线路发车间隔为15分钟每班。广大市民查询公交线路信息可通过“郑州行”App进行。

我市出台金融政策 支持防汛救灾工作

本报讯(记者 侯爱敏)市发展改革委、市金融局昨日联合出台《关于郑州市金融支持防汛救灾有关政策的通知》,两部门协调银行、保险等金融机构,联合推出郑州市防汛救灾金融支持政策,以全力保障防汛救灾重要物资供应,尽快恢复生产生活秩序。金融支持政策主要包括以下内容:信贷服务支持政策,《通知》要求金融部门积极提供信贷支持,优先受理审查、简化审批流程、提高审批效率,依法合规高效办理信贷审批。大力支持汛情严重地区毁损房屋、道路、水利等项目的维修重建,保障水库加固、河道改造、堤防建设等基础设施融资需求,满足防汛应急物资生产、运输、仓储等企业新增信贷需要。同时加大普惠金融领域资源倾斜力度,通过适当下调贷款利率、减免服务收费、调整还本付息安排等方式帮助受灾农户、小微企业、个体工商户渡过难关。目前,各银行的具体政策已出台。保险服务支持政策,《通知》要求,各保险机构要按照特事特办、急事先办的原则,集中调配查勘资源,建立理赔绿色通道、简化理赔流程、提高理赔效率,做到快受理、快查勘、快理赔。融资担保服务支持政策,《通知》明确,各级政府性担保机构对受灾疫情影响严重的中小微企业,在可持续经营的前提下,适时调降担保费率。对单户担保金额500万元以下的小微企业和“三农”主体收取的担保费率降低至不超过1%,对单户担保金额500万元以上的小微企业和“三农”主体收取的担保费率降低至不超过1.5%。对因灾情暂遇困难企业特别是中小微企业,取消反担保要求。《通知》明确,政策执行期暂定为发布之日起6个月,并将根据防汛救灾和实际执行情况进行修订和完善。

郑州市全域基站 通信服务全部恢复

本报讯(郑报全媒体记者 徐刚领)昨日,记者从河南省通信管理局了解到,截至7月27日中午12时,郑州市全域(含郊县)基站通信服务全部恢复。郑州发生严重水患内涝以来,工信部迅速组织开展河南抢险修复工作,指导调度各集团公司抽调精干力量驰援郑州。工信部组织中国铁塔公司、移动、联通、电信集团公司从全省和全国调配大量油机和技术人员来郑支援。经过连续奋战,截至27日中午12时,除仍浸在水中等特殊原因无法修复的146个基站外,郑州市所有基站抢通,郑州市全域通信服务恢复到灾前正常水平。

全市地面交通 已逐步恢复

本报讯(记者 张倩)27日,记者从郑州市交通运输局了解到,地面交通逐步恢复。截至7月27日16时,干线公路,灾毁路段1157处,已抢通492处。农村公路,灾毁路段606处,已抢通2751处。郑州公交线路339条全部恢复运营,全线恢复运营线路285条、占84.07%,区间运营线路54条、占15.93%。27日,市区公交早、晚高峰发车约5600趟次,较平时运力投放增加25%,主干线路高峰发车间隔缩短至2~3分钟,全力保障市民出行需求。全市巡游出租车在线8031辆,在线率73.50%;网约车在线13086辆,在线率43.57%。截至7月27日,全市长途客运已恢复营运线路395条。市内客运中心站、南站、西站水电均已恢复可保持正常运行,客运站受损较为严重仍处于停水断电状态,暂采取人工售票;客运站用自备发电机发电,维持站内主要设施正常运行。

郑州铁路: 旅客列车开行恢复六成

本报讯(记者 张倩 通讯员 王振鹏)昨日,记者从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,该集团公司加快灾后线路设备抢通抢修,铁路运输秩序正在逐步恢复正常。截至目前,该集团公司旅客列车开行恢复度约六成,货运列车开行恢复度约八成。27日,该集团公司担当的动车组共开行263列,其中开行高铁185列、动车8列、城际70列。担当的普速直通列车共开行郑州至广州Z189/90、郑州至重庆西K4387/6 K4388/5、郑州至厦门K742/3 K744/1、郑州至海口K457/8、洛阳至广州K758/5 K756/7次4对。同时,受台风“烟花”登陆影响,部分方向的旅客列车停运。

市教育局发布紧急通知 做好台风暴雨防范 暂停一切教学活动

本报讯(记者 王红 张勤)台风“烟花”临近,7月27日市教育局发布紧急通知,3日内,各级各类学校停止一切教学活动,已经开展暑期托管服务的学校要暂停服务。为做好此次台风暴雨的防范工作,郑州市教育局印发《关于做好台风暴雨防范工作的紧急通知》,要求各学校(单位)主要领导要靠前指挥,责任人员全部到岗到位;所有校外培训机构全部暂停培训活动。通知要求,27日至29日三天,各级各类学校停止一切教学活动;已经开展暑期托管服务的学校,暂停托管服务;市教育局、各开发区教育局、各区县(市)教育局要组织督导检查组,指导检查学校和校外培训机构做好相关的防范准备。对不能认真履行职责和不按规定要求落实的,将严肃处理。此外,各学校(单位)要补充配备各类防汛物资和器材,积极做好各项防范准备工作。



千人行动 加固大坝

“郑州加油!”“金水源,加油!”7月26日,在响亮的口号声中,一个个沙袋被人们接力传递到大坝上。为做好郭家咀水库大坝加固工作,二七区金水源街道组织机关干部、辖区居民等千余人,开展水库堤坝加固工作。

本报记者 刘伟平 摄