ZHENGZHOU DAILY 郑州日报
2021年10月16日 星期六 责编 高宏宇 校对 刘明辉 电话 56568170 E—mail:zzrbhjzx@163.com

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

扎实推动共同富裕

新华社北京10月15日电 10月16日出版的第20期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《扎实推动共同富裕》。

文章强调，共同富裕是社会主义的本质要求，是中国式现代化的重要特征。党的十八大以来，党中央把握发展阶段新变化，把逐步实现全体人民共同富裕摆在更加重要的位置上，推动区域协调发展，采取有力措施保障和改善民生，打赢脱贫攻坚战，全面建成小康社会，为促进共同富裕创造了良好条件。现在，已经到了扎实推动共同富裕的历史阶段。适应我国社会主要矛盾的变化，更好满足人民日益增长的美好生活需要，必须把促进全体人民共同富裕作为为人民谋幸福的着力点，不断夯实党长期执政基础。

文章指出，共同富裕是全体人民共同富裕，是人民群众物质生活和精神生活都富裕，不是少数人的富裕，也不是整齐划一的平均主义，要深入研究不同阶段的目标，分阶段促进共同富裕。促进共同富裕，要把握好以下原则：鼓励勤劳创新致富，坚持基本经济制度，尽力而为量力而行，坚持循序渐进。

文章指出，促进共同富裕，总的思路是，坚持以人民为中心的发展思想，在高质量发展中促进共同富裕，正确处理效率和公平的关系，构建初次分配、再分配、三次分配协调配套的基础性制度安排，加大税收、社保、转移支付等调节力度并提高精准性，扩大中等收入群体比重，增加低收入群体收入，合理调节高收入，取缔非法收入，形成中间大、两头小的橄榄型分配结构，促进社会公平正义，促进人的全面发展，使全体人民朝着共同富裕目标扎实迈进。第一，提高发展的平衡性、协调性、包容性。第二，着力扩大中等收入群体规模。第三，促进基本公共服务均等化。第四，加强对高收入的规范和调节。第五，促进人民精神生活共同富裕。第六，促进农民农村共同富裕。

文章指出，全体人民共同富裕是一个总体概念，是对全社会而言的，要从全局上来看。我们要实现14亿人共同富裕，必须脚踏实地、久久为功，不是所有人都同时富裕，也不是所有地区同时达到一个富裕水准，不同人群不仅实现富裕的程度有高有低，时间上也会有先有后，不同地区富裕程度还会存在一定差异，不可能齐头并进。这是一个在动态中向前发展的过程，要持续推动，不断取得成效。

习近平同欧洲理事会主席米歇尔通电话

新华社北京10月15日电 国家主席习近平10月15日同欧洲理事会主席米歇尔通电话。

习近平指出，今年以来，国际形势出现新变化，中欧关系也面临新问题。中国和欧盟是两大独立自主力量，也是全面战略伙伴，双方有必要加强战略沟通，共同推动中欧关系健康稳定发展，这符合中欧共同利益。

习近平强调，中欧应该正确相互认知，坚持对话合作，坚持相互尊重、互利共赢。双方应该深化绿色、数字领域政策沟通，拓宽务实合作领域，积极对接“一带一路”倡议同欧盟全球互联互通倡议，就气候变化和生物多样性保护等问题加强沟通合作。欢迎欧盟和成员国积极参与全球发展倡议，同中方和其他国家一道，合力帮助发展中国家早日实现联合国2030年可持续发展议程。

习近平强调，中欧历史文化、社会制度、发展阶段不同，有一些竞争、分歧、差异并不奇怪，应该通过对话谈判解决。中方始终有发展中欧关系的诚意，同时也会坚定维护自身主权、安全、发展利益。希望欧方坚持战略自主，明辨是非，同中方共同努力，推动中欧合作向前发展。

米歇尔表示，近期国际形势的发展演变，使欧盟和成员国更加认识到增强战略自主的重要性。虽然欧中政治制度和发展模式不同，但欧中均支持多边主义，双方需要就抗击新冠肺炎疫情、推动经济复苏、应对气候变化、维护地区和平稳定开展合作。持续发展欧中战略伙伴关系，符合双方人民共同利益。欧方愿同中方本着相互尊重的精神加强对话接触，有效妥善管控分歧。欧盟恪守一个中国政策，从未改变在涉台问题上的政策。欧方将秉持战略自主，处理国际事务。欧方愿同中方深化绿色和数字经济等领域务实合作，就全球发展倡议开展交流合作，并就重大国际问题密切沟通协调。

米歇尔介绍了欧方对阿富汗局势的看法。习近平强调，中方尊重阿富汗主权、独立、领土完整，尊重各国自主选择道路和制度，倡导不同文明共存互鉴。中方一直为政治解决阿富汗问题发挥建设性作用，国际社会应该为阿富汗和平重建营造良好外部环境。

习近平同新加坡总理李显龙通电话

新华社北京10月15日电 国家主席习近平10月15日同新加坡总理李显龙通电话。

习近平指出，中新作为近邻和伙伴，政治上相知互信，合作中与时俱进，交往中互学互鉴。面对新冠肺炎疫情，双方守望相助、共克时艰，推动双边合作逆势前行，彰显了中新关系的活力和韧性。当前，中新两国经济社会发展和双边关系都站在新的历史起点上，双方应该以两国人民福祉和地区繁荣发展为重，共同解答好疫后发展这个新课题，继续交出让人民满意的答案。中方愿同新方保持高层交往和战略沟通，加强联防联控，稳妥有序恢复人员往来，深化疫苗、药物研发等领域合作，构筑数字经济、绿色可持续发展等合作新高地。欢迎新方深度参与中国构建新发展格局进程，推动两国合作不断提升质量和水平。

习近平强调，当前，百年变局和世纪疫情交织叠加，国际社会特别是发展中国家面临多重挑战。中新在维护多边主义、实现共同发展这一重大议题上理念相通、利益相系，中方愿同新方加强多边合作，携手构建全球发展共同体，推动《区域全面经济伙伴关系协定》如期生效，为地区乃至世界经济复苏注入动力。今年是中国和东盟建立对话关系30周年，中方愿同新加坡和其他东盟国家一道，推动构建更加紧密的中国—东盟合作共同体。

李显龙祝贺中华人民共和国成立72周年，再次祝贺中国共产党百年华诞。他表示，国际形势发生了很大变化，但新中关系始终保持良好发展势头。面对新冠肺炎疫情，新中两国密切合作，相互支持，双边贸易逆势大幅增长，共建“一带一路”和陆海新通道建设成效显著。新方希望同中方保持人员往来，深挖潜力，拓展数字经济、绿色发展、绿色金融、气候变化等领域务实合作。新方愿同中方共同办好庆祝东盟中国建立对话关系30周年相关活动，推动东盟同中国关系取得更多实质成果，更好造福地区人民。新方欢迎并支持中国申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》，这将有利于地区繁荣发展。

神舟十三 出征问天

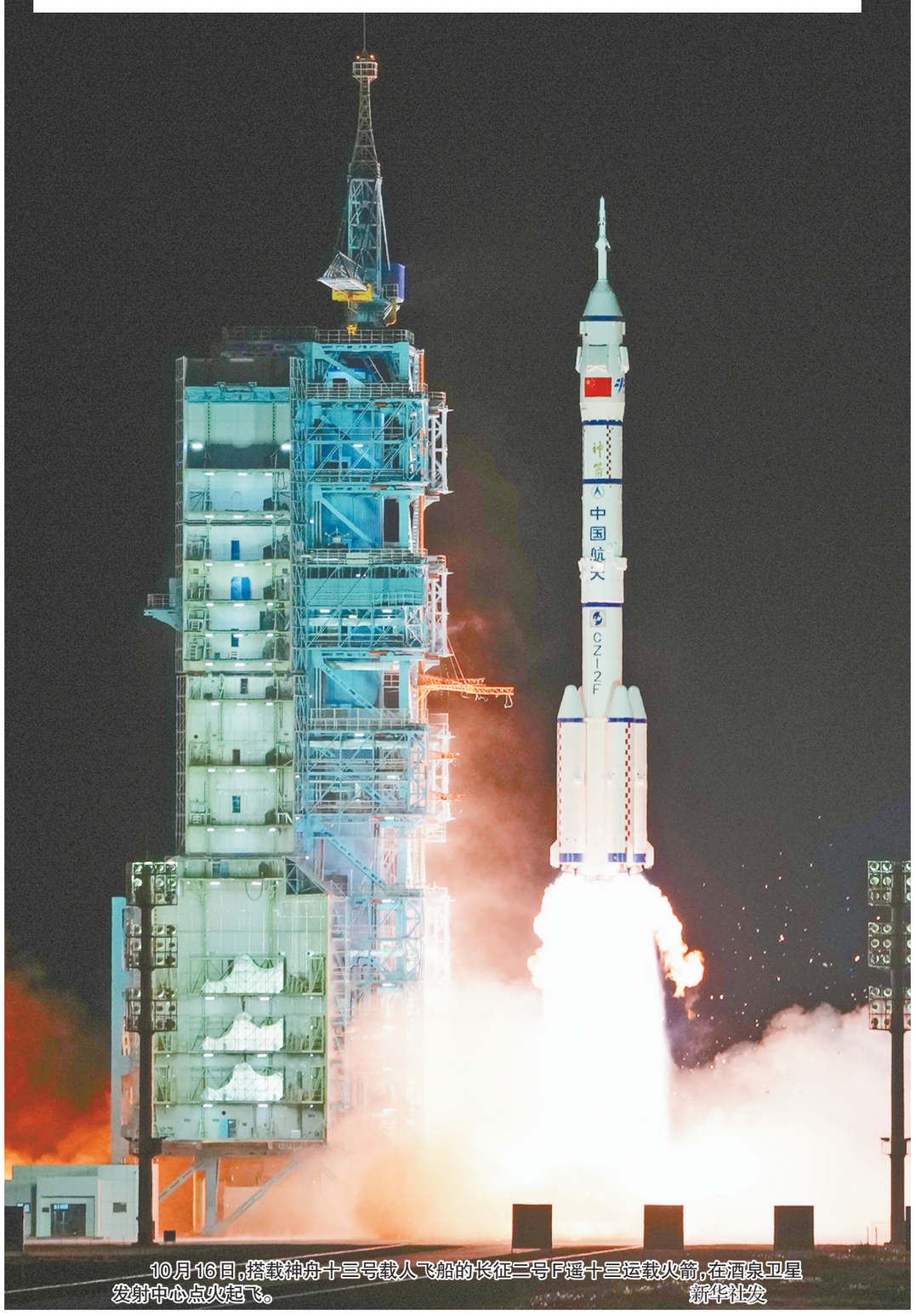
神舟十三号载人飞船发射取得圆满成功

新华社酒泉10月16日电（记者 黎云 徐毅）据中国载人航天工程办公室消息，北京时间2021年10月16日0时23分，搭载神舟十三号载人飞船的长征二号F遥十三运载火箭，在酒泉卫星发射中心按照预定时间精准点火发射，约582秒后，神舟十三号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，顺利将翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员送入太空，飞行乘组状态良好，发射取得圆满成功。

这是我国载人航天工程立项实施以来的第21次飞行任务，也是空间站阶段的第2次载人飞行任务。

飞船入轨后，将按照预定程序，与天和核心舱和天舟二号、天舟三号组合体进行自主快速交会对接。后续，航天员将进驻天和核心舱，开启为期6个月的在轨驻留，开展机械臂操作、出舱活动、舱段转移等工作，进一步验证航天员长期在轨驻留、再生生保等一系列关键技术。

目前，天和核心舱和天舟二号、天舟三号组合体已进入对接轨道，状态良好，满足与神舟十三号交会对接的任务要求和航天员进驻条件。



10月16日，搭载神舟十三号载人飞船的长征二号F遥十三运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火起飞。 新华社发

飞天英雄征寰宇

——记神舟十三号航天员

13年前，他迈出了中国人在浩渺太空中的第一步。那清逸飘然的一步，至今仍清晰烙在每一个炎黄子孙的心坎里。13年后，航天英雄再出征，他说，一切仍从零开始。

8年前，她在400公里的太空为全国6000多万名学生进行太空授课。那“飞天梦永不失重，科学梦张力无限”的话语，让无数个孩子从此喜欢上了航天。8年后，“太空教师”再出征，她说，愿意再次带着孩子们的眼睛去触碰梦想，去开启新的探索。

5年前，他成为首位在公众视野亮相的中国第二批男航天员。在那黑暗、陌生的意大利撒丁岛洞穴里，凭着优秀的综合能力和良好的精神风貌征服了绵延数十公里的地下世界，赢得了国际同行赞誉。5年后，“入得了地”的他首次出征，他说，心里虽有些许忐忑，但对任务充满信心和期待。

他们，就是神舟十三号航天员翟志刚、王亚平、叶光富。

翟志刚：唯一的使命就是为国出征

岁月，看上去并没有在特级航天员翟志刚身上留下痕迹。笑容依旧，诙谐依旧。

2008年9月27日，他迈出了中国人在茫茫太空中的第一步，成为首位太空行走的中国人。13年后，他再次以指令长的身份率神舟十三号航天员乘组征战太空。

“飞行是我的职业，也是我的使命。”55岁的翟志刚说，“对于我来说，从来没有停歇的脚步，只有奋进的号角。”

1966年10月，翟志刚出生在黑龙江省龙江县一个小乡村，家里兄弟姊妹多，父亲长年卧病在床，是目不识丁的母亲卖炒瓜子换钱供他完成学业。

之后多年间，无论是参加空军招飞还是航天员初选，无论是空中训练遇到险情还是连续两次错过飞天的机遇……正是少年时代饱尝的艰辛，让翟志刚从不言苦累，更不言放弃。

2008年初，翟志刚如愿入选神舟七号航天员乘组，并于9月25日21时10分开始了飞天之旅。两天后，他穿上“飞天”舱外航天服准备漫步太空时，舱门却怎么也打不开。用力拉了3次，舱门却丝毫没有反应。用辅助工具撬了2次，每次舱门刚打开一点缝隙，残留的气压就会把舱门紧紧压住。最后，他拼尽全身力气，用力打开了连接浩瀚太空的舱门。

在黑色天幕和蓝色地球的映衬下，翟志刚挥动鲜艳的国旗向祖国报告：“神舟七号已出舱，身体感觉良好，向全国人民、向世界人民问候。”

神七任务结束后，翟志刚被授予“航天英雄”荣誉称号，成了一名公众人物。但他深知，是千千万万航天人铺就了飞天之路，“身体会失重，但心灵永不失重”。为此，他归零成绩、归零经历、归零心态，一切从头开始继续准备飞天的工作。

凡是过去，皆为序章。多年来，他仍日复一日地训练，一次次接受挑选。如今年过半百，翟志刚的航天生理功能始终保持在优良等级。

记者问：“用得着这么拼吗？”

他答：“党和人民给予我们崇高荣誉，祖国托举我们飞上太空，我们唯一的使命就是为国出征，只要一声令下随时准备再上太空。”

王亚平：带着孩子们的眼睛去触碰梦想

樱桃成熟的季节，山东烟台女孩王亚平走出生活了17年的小山村，从此飞向天空，飞向太空。

高三那年，空军部队来学校招女飞行员。王亚平一路过关斩将，顺利收到了空军长春飞行学院的录取通知书。4年的学校生活，连周末外出的机会也很少，每天饱受风吹日晒，人也变得又黑又瘦。那段时间，她甚至萌生过退学的念头。

当她打电话和家人诉苦时，父亲的一句话惊醒了她：“你吃的所有苦，不都是为了飞行吗？”打那以后，王亚平就抛掉了一切不合时宜的念头，把全部精力集中到学习训练中。

第一次上飞机飞行那天，按训练要求，飞机俯冲低飞时，王亚平看到了地面上那些仰头观望的村民的脸，看到了农户家的鸡被惊得飞来跳去，看到了大黄狗冲着天空叫唤。

“神奇而欢乐的飞行让我深深陶醉其中，再也不愿离开飞行。”王亚平说。

2003年，杨利伟乘神舟飞船首飞太空。火箭升空的那一刻，电视机前的王亚平忽然闪过一个念头：中国什么时候会有女航天员呢？

那年，23岁的王亚平有了自己的飞天梦。

2010年，她如愿成为航天员大队的一员。这时，她才发现这些光鲜灿烂的时刻，是短暂的，更多的是面对枯燥艰苦的训练和一次次激烈严酷的挑选。

初次接触离心机训练，她感到既陌生又恐惧。游乐场惊险刺激的过山车，过载只不过是自身体重的两三倍，而航天员的超重训练，承受的压力要达到自身体重的8倍。每次训练，随着过载的增强和过载受力方向的变化，王亚平的脸部肌肉会因为强大的牵引力而严重变形，眼泪控制不住不断地向外流。短短几十秒的训练时间，每次都像几个小时一样令人难熬。但她从不去按下手边那个红色的暂停按键。

出舱活动水下训练中，她在10米深的水下，克服水的阻力和服装40千帕的压力，不断调整身体姿态，完成攀爬、操作等各种动作，一练就是五六个小时，饿了只能忍着，痒了痛了也没法挠。男航天员在水下坚持多久，王亚平同样在水下坚持多久。

在太空，身着舱外航天服的航天员行动和操作主要靠上肢，对于将要执行出舱任务的王亚平来说，如何增强上肢力量？一个字，“练”。

抓握铅球、俯卧撑、举杠铃……终于，王亚平将胳膊练出了肌肉块。那天，她高兴坏了：“胳膊变粗了，说明我的肌肉力量增强了。”

2013年，王亚平入选神舟十号航天员乘组，6月11日17时38分搭乘神舟十号飞船首次飞向太空。

2021年的金秋，王亚平作为神舟十三号航天员再飞太空，成为进入中国空间站的首位女航天员，也是中国首位实施舱外活动的女航天员。

“如果说第一次飞行更多的是新鲜和好奇，那么第二次飞行，我觉得更多的则是期待和享受。”王亚平说，她期待再次飞上太空去享受失重环境下那种神奇美妙的感觉，期待着能够在我们自己的空间站里迎新年、过除夕，期待着到舱外去看看我们美丽的太空，也期待着能够再一次带着孩子们的眼睛去触碰梦想、开启新的探索。

叶光富：“上得了天”也“入得了地”

浓眉大眼、英俊帅气的叶光富，让很多网友直呼：哇，航天员的颜值这么高！

公众面前，41岁的叶光富显得自信而从容。他对记者说：“加入航天员队伍11年，我为梦想也奋斗了11年。现在，我对任务充满信心和期待。”

虽然是首次执行飞天任务，但这并不是叶光富的首次亮相。

2016年7月7日，在意大利撒丁岛，6名满身泥土的航天员从探险6天6夜的洞穴中走出。其中，叶光富那张帅气的东方面孔格外引人注目。

由此，他成为中国首位公开亮相的第二批男航天员。叶光富作为中国航天员代表，与来自美国、俄罗斯、西班牙、日本的5名航天员共同参加了欧洲空间局组织的为期15天的洞穴训练。凭借良好的综合素质，叶光富在训练中脱颖而出。

叶光富上高三时，空军招飞的消息传到他所在的学校。从小就梦想飞行的他报名参选，成功进入空军长春飞行学院。

2010年，叶光富加入航天员队伍。虽说飞行员是最接近航天员的职业，天空和太空仅一字之差，但是要完成从飞行员到航天员的转变，却是像登天梯一般步步艰辛。

除了要完成基础理论学习、航天环境耐力与适应性训练、救生与生存训练等8大类上百门挑战身心极限的科目训练，以及严格而常态化的考试，更要面对心理的煎熬和挑战。

叶光富一直用最好的状态时刻准备着，苦练技能。“日复一日、年复一年地进行训练，这个过程对我们也是一种历练。我认为人生的精彩就体现在漫长而艰辛的奋斗过程中。”叶光富说。

心在太空，路在脚下。

首次入选航天员飞行乘组，叶光富便面临6个月的飞行周期。“心里难免有一些忐忑，但回顾前期的准备，心里也很踏实，因为我们做好了准备。”他对记者说，他期待能保持良好的身心状态进行在轨生活和工作，闲暇之余透过舷窗好好看看地球这颗蓝色星球。 **据新华社酒泉10月14日电**