

“时与势在我们一边”

——以习近平同志为核心的党中央推动增进中国经济发展新优势述评

(上接一版)在上海张江科学城,总书记希冀科技工作者“要增强科技创新的紧迫感和使命感,把科技创新摆到更加重要位置,踢好‘临门一脚’”。

在广东格力电器股份有限公司,总书记勉励企业“要有志气和骨气加快增强自主创新能力和平实力”。

“要瞄准世界科技前沿,抓住大趋势,下好‘先手棋’”“以推动重大科技项目为抓手,打通‘最后一公里’,拆除阻碍产业化的‘篱笆墙’……习近平总书记反复强调的,正是中国创新发展的路径方向。

——应变:攻坚“卡脖子”问题,把发展主动权牢牢掌握在自己手中。

习近平总书记打过一个生动的比方:“供应链的‘命门’掌握在别人手里,那就好比在别人的墙基上砌房子,再大再漂亮也可能经不起风雨,甚至会不堪一击。”

解决这些“命门”和“卡脖子”问题,关键就要靠科技创新。

加强原创性、引领性科技攻关,瞄准关键核心技术解决“卡脖子”问题;加快推进科技体制改革,通过市场需求引导创新资源有效配置;培养创新型人才,激发各类人才创新活力……一系列举措助推中国努力向着高水平科技自立自强迈进。

2020年中央经济工作会议强调要开展种源“卡脖子”技术攻关,立志打一场种业翻身仗。

2021年中央一号文件再次提出打好种业翻身仗。“布局‘国之重器’,强化国家战略科技力量。E级超级计算机、“天眼”、“人造太阳”、上海光源……一个个重大科技基础设施和大科学装置夯实创新的基础。

——瞄准人工智能、量子信息、集成电路、生命健康、脑科学、生物育种、空天科技、深地深海等前沿领域,实施一批具有前瞻性、战略性的国家重大科技项目……

从对科技创新领域进行长远谋划,到搭建科技创新制度的“四梁八柱”,再到激发科技创新潜力的一系列实招硬招,我国科技创新活力不断迸发。

——求变:掌握全球科技竞争先机,加快建设科技强国。

创新浪潮,奔涌向前。

从探月、“北斗”再上层楼,到大飞机首飞、超级计算机竞逐榜首,从量子、干细胞研究深入“无人区”,到疫情防控得到有力支撑……在新型举国体制的助力下,科技前沿取得一批标志性、引领性重大原创成果,战略领域攻克一批关键核心技术,一些高新技术产业正在进入世界前列。

通过全社会共同努力,我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革。重大创新成果竞相涌现,一些前沿领域开始进入并跑、领跑阶段,科技实力正在从量的积累迈向质的飞跃,从点的突破迈向系统能力提升。

面向“十四五”,中国致力于实现高水平自立自强,让技术创新继续成为驱动高质量发展的动力。

“我们要进入科技发展第一方阵,就得靠我们自己”“要紧紧扭住技术创新这个战略基点”,习近平总书记点明创新发展的路径。

“十四五”规划纲要明确创新方向:面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康。

从制定科技强国行动纲要到打好关键核心技术攻坚战;从明确全社会研发投入年均增长7%以上到提出战略性新兴产业增加值占国内生产总值比重超过17%……锻长板、补短板,从技术到产业,创新按下快进键,为实现强国梦创造竞争新优势。

布局之变:以区域大战略谋协调发展新优势

保护主义上升、世界经济低迷、全球市场萎缩……面对严峻复杂的外部环境,中国经济如何“落子谋势”?

京津冀协同发展、长江经济带发展、共建“一带一路”、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展……党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央锚定高质量发展目标,推动形成相互支撑、优势互补的区域经济新格局,绘制着一幅覆盖东中西、协调南北方的中国经济新版图。

看中国大地,发展空间在战略谋划中不断延伸,发展势头在协同联动中持续巩固,一个个增长点、增长极、增长带拔节而上、积厚成势,为经济发展注入不竭动力。

——把握大势,战略谋划区域协调发展新思路。

“我国幅员辽阔、人口众多,各地区自然资源禀赋差别之大在世界上是少有的,统筹区域发展从来都是一个重大问题。”2019年8月26日,中央财经委员会第五次会议,习近平总书记一语道出了区域经济布局的重大战略意义,展现了蓄力未来发展战的略性思考。

从高速增长转向高质量发展,习近平总书记深刻认识和准确把握区域经济的新脉动,对出现的新情况新问题高度重视。例如,区域经济发展呈分化态势,发展动力极化现象日益突出,部分区域发展面临较大困难。

“总的来看,我国经济发展的空间结构正在发生深刻变化,中心城市和城市群正在成为承载发展要素的主要空间形式。我们必须适应新形势,谋划区域协调发展新思路。”习近平总书记廓清了新时代区域发展的方向。

调研京津冀,南下粤港澳,北上黑土地,考察长江黄河……党的十八大以来,习近平总书记牢牢把握历史主动和发展主动,为塑造区域经济新格局领航掌舵。

一盘风云激荡的大棋局在中国大地铺开。

——着眼未来,统筹打造引领发展的新动力源。

200多个重大项目全力推进,高峰时有20多万人建设者日夜奋战……“未来之城”雄安新区以日新月异的面貌,展现着大国经济的强劲脉动。

设立雄安新区,是以习近平同志为核心的党中央深入推进京津冀协同发展作出的重大战略选择,是一项“千年大计”的历史性工程。

2014年2月,习近平总书记在北京主持召开座谈会,专题听取京津冀协同发展工作汇报,明确提出将实现京津冀协同发展作为重大国家战略,把科技创新摆到更加重要位置,踢好“临门一脚”。

2016年1月5日,习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会并发表重要讲话,全面深刻阐述了推动长江经济带发展的重大战略思想,强调要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发。

2017年7月1日,在习近平总书记亲自见证下,《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》由国家发展改革委和粤港澳三地政府在香港签署,标志着粤港澳大湾区建设正式启动。总书记作出重要指示,要求把这件大事办好。

2018年11月5日,习近平主席在首届中国国际进口博览会开幕式上宣布,支持长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略,着力落实新发展理念,构建现代化经济体系,推进更高起点的深化改革和更高层次的对外开放。

2019年9月,习近平总书记在郑州主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会时强调,黄河流域生态保护和高质量发展,同京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展一样,是重大国家战略。

习近平总书记因地制宜、分绘蓝图,为各个区域发展指方向、明定位。中国经济版图上气象万千,活力满满。

在世界知识产权组织近期发布的《2021年全球创新指数报告》中,上海在全球“最佳科技集群”中超越纽约;南京、合肥等长三角城市的上升势头也十分明显。

榜单之变是动力之变,折射出长三角的勃勃生机。

以京津冀、长三角、粤港澳大湾区为重点,加快打造引领高质量发展的第一梯队——

7年来多来,北京近3000家一般制造业企业得到疏解,河北省承接京津转入法人单位近2.6万个;在长三角,今年上半年沪苏浙皖经济同比分别增长12.7%、13.2%、13.4%、12.9%;在粤港澳大湾区,覆盖11个城市的“1小时生活圈”基本形成。

以长江、黄河两大主动脉为牵引,推动长江经济带高质量发展,推动黄河流域生态保护和高质量发展——

今年上半年,长江经济带11省市地区生产总值达到24.88万亿元,经济总量占全国46.9%。与此同时,长江经济带优良水质比例为88.2%,优于全国平均水平6.5个百分点;截至2020年底,黄河流域水土流失面积较1990年减少了48%。

深入推进西部大开发、东北全面振兴、中部地区崛起、东部率先发展……

联通东中西,协调南北方。习近平总书记的大手笔大方略,正在开辟出中国经济发展的广阔新空间。

——通盘考量,着力健全区域协调发展新机制。

今年1月,京哈高铁全线贯通,北京至沈阳时间最快不到3个小时。这条新开通的“大动脉”,使东北与京津冀两大经济板块“握手”更加紧密。

北京嘉寓集团去年就将企业的新能源面板块放在了这条高铁线上的辽宁阜新。如今,竣工投产不到一年的嘉寓阜新清洁能源产业基地已足马力,其拳头产品“双真空太阳集热管”订单已排到了明年9月。

对口合作、产业转移,东北与京津冀优势互补,携手并进。

2018年9月,习近平总书记在沈阳主持召开深入推进东北振兴座谈会时强调,深入推进东北振兴与京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家重大战略的对接和交流合作,使南北互连起来。

擘画战略蓝图,规划实施路径。聚焦如何健全区域协调发展新机制,习近平总书记精心谋划、深入调研、亲自确定。

从《京津冀协同发展规划纲要》到《粤港澳大湾区发展规划纲要》;从《长江经济带发展规划纲要》到《黄河流域生态保护和高质量发展纲要》;从《关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》到《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》《关于新时代推动中部地区高质量发展的指导意见》……搭建起区域协调发展新机制的“四梁八柱”。

从形成全国统一开放、竞争有序的商品和要素市场,到尽快实现养老保险全国统筹;从改革土地管理制度,到完善能源消费双控制度;从全面建立生态补偿制度,到完善财政转移支付制度……区域协调发展新机制的经络更加畅通。

在实现“两个一百年”奋斗目标的伟大征途中,中华民族如何永续发展?

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央着眼于中华民族千秋伟业,求解人与自然和谐共生之道,指明了生态文明之路,擘画了美丽中国的宏伟蓝图,坚定不移走绿色发展之路。

党的十八届五中全会提出五大发展理念;党的十九大明确提出加快生态文明体制改革,建设美丽中国;党的十九届五中全会强调“推动绿色发展,促进人与自然和谐共生”……一系列重大部署,宣示了以习近平同志为核心的党中央推进生态文明建设的坚定决心。

一幅呈现青山绿水、江山如画的美好图景,正在神州铺展。

一场关乎人民福祉、永续发展的绿色变革,已经开启征程。

——新理念指引中国经济社会绿色变革。

“绿水青山就是金山银山。”

走进浙江省安吉县天荒坪镇余村,村中心位置一块刻有这十个红色大字的巨石,格外引人注目。一个村庄从“卖石头”向“卖风景”的变迁,折射出中国发展理念的重大变革。

作为川藏铁路的重要组成部分,2021年6月25日开通运营的拉林铁路,让习近平总书记

感慨系之。

23年前,从拉萨贡嘎机场到林芝八一镇,习近平同志乘车走了整整一天。今年7月到西藏考察,乘坐复兴号,从林芝到拉萨用时缩减到3个多小时。

“规划建设川藏铁路是促进西藏发展和民生改善的一项重大举措”。

“全国的交通地图就像一幅画啊,中国的中部、东部、东北地区都是工笔画,西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通勾画得更美。”

由川藏线放眼广袤西部边疆铁路网建设,习近平总书记有着深远思考。

“十四五”开局之年,习近平总书记心系南水北调、川藏铁路,一个意在解决水之忧患,一个旨在补齐交通短板,对于推动高质量发展、谋划未来永续发展具有标志意义。

一个个重大工程,勾勒经济血脉的新版图,成为现代化建设的开路先锋——

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩,战略谋划,一系列惠及当下、着眼未来的重大工程拔地而起,托举起亿万人民迈向美好生活的中国梦,成为中国现代化建设的开路先锋。

金沙江上,“白鹤”起舞。

今年6月28日上午9时许,在现场一片欢呼声中,金沙江白鹤滩水电站首批机组正式投产发电。两台百万千瓦水轮发电机组高速转动,将金沙江源源不断的基本能资源转化为电能,送往江苏和浙江。

“全球单机容量最大功率万千瓦水轮发电机组,实现了我国高端装备制造的重大突破”“为实现碳达峰、碳中和目标,促进经济社会发展全面绿色转型作出更大贡献”……习近平总书记在贺信中指出。

白鹤滩水电站是实施“西电东送”的国家重大工程,是当今世界在建规模最大、技术难度最高的水电工程。到2022年7月全部机组投产发电后,白鹤滩水电站将成为仅次于三峡水电站的世界第二大水电站。

一个个重大工程,汇聚中国力量,支撑伟大复兴的光明前景——

北京大兴,凤凰展翅。被英国《卫报》评选为“新世界七大奇迹”的大兴国际机场建成投运两年来,累计完成旅客吞吐量约4000万人次,航班起降超30万架次,货邮吞吐量超20万吨,成为决胜千里之外的“空中桥梁”。

长江出海口,洋山港码头。无人驾驶车辆忙碌穿梭、巨型桥吊昼夜不停,来自长江沿线腹地的货物从这里走向世界各地,见证中国与世界交融激荡的速度、深度和广度;

珠江口岸,内伶仃洋里。全长24公里、拥有90米超高桥面的深中通道建设已初具规模。这一难度不亚于港珠澳大桥的超级跨海工程预计2024年建成通车,将成为“深莞惠”和“珠江中江”城市群的直连通道,展现粤港澳大湾区未来发展的巨大潜力;

……

如今,中国高速公路通车里程已超16万公里,稳居世界第一;高铁运营里程约3.8万公里,覆盖近95%的百万以上人口城市;3.2万公里的海岸线上,全球吞吐量前十的超级大港就包揽七席;240多个民用机场,航路航线总里程达到23.7万公里。庞大而便捷的交通网络,迸发出中国改革发展的惊人活力。

“我们坚持交通先行,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航天通达全球,综合交通网突破600万公里。”习近平主席在第二届联合国可持续交通大会开幕式上说。

从河北省石家庄市正定县向北,穿过滹沱河,南水北调中线干渠与京广高速铁路不期而遇,在辽阔的平原上画出两条雄伟的纵贯线。

左边,每一秒有140吨南水向北奔流;右边,每三五分钟有一列高铁呼啸而过;头顶上,一条双向六车道公路横跨干渠;不远处,数座高压电线塔从东向西排开,为千万人口的城市输送动力……水网、高铁网、路网、电网等巧妙地交织于一处,正是今日之中国波澜壮阔的大国工程画卷缩影。

泽被“天府之国”2000多年的都江堰,至今依然发挥着防洪灌溉的重要作用。如今的中国大地上,一批大国工程正在如火如荼建设当中,续写着都江堰的传奇故事,为子孙后代积累了雄厚的发展新优势。

“我们坚持交通先行,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航天通达全球,综合交通网突破600万公里。”习近平主席在第二届联合国可持续交通大会开幕式上说。

从河北省石家庄市正定县向北,穿过滹沱河,南水北调中线干渠与京广高速铁路不期而遇,在辽阔的平原上画出两条雄伟的纵贯线。

左边,每一秒有140吨南水向北奔流;右边,每三五分钟有一列高铁呼啸而过;头顶上,一条双向六车道公路横跨干渠;不远处,数座高压电线塔从东向西排开,为千万人口的城市输送动力……水网、高铁网、路网、电网等巧妙地交织于一处,正是今日之中国波澜壮阔的大国工程画卷缩影。

泽被“天府之国”2000多年的都江堰,至今依然发挥着防洪灌溉的重要作用。如今的中国大地上,一批大国工程正在如火如荼建设当中,续写着都江堰的传奇故事,为子孙后代积累了雄厚的发展新优势。

“我们坚持交通先行,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航天通达全球,综合交通网突破600万公里。”习近平主席在第二届联合国可持续交通大会开幕式上说。

从河北省石家庄市正定县向北,穿过滹沱河,南水北调中线干渠与京广高速铁路不期而遇,在辽阔的平原上画出两条雄伟的纵贯线。

左边,每一秒有140吨南水向北奔流;右边,每三分钟有一列高铁呼啸而过;头顶上,一条双向六车道公路横跨干渠;不远处,数座高压电线塔从东向西排开,为千万人口的城市输送动力……水网、高铁网、路网、电网等巧妙地交织于一处,正是今日之中国波澜壮阔的大国工程画卷缩影。

泽被“天府之国”2000多年的都江堰,至今依然发挥着防洪灌溉的重要作用。如今的中国大地上,一批大国工程正在如火如荼建设当中,续写着都江堰的传奇故事,为子孙后代积累了雄厚的发展新优势。

“我们坚持交通先行,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航天通达全球,综合交通网突破600万公里。”习近平主席在第二届联合国可持续交通大会开幕式上说。

从河北省石家庄市正定县向北,穿过滹沱河,南水北调中线干渠与京广高速铁路不期而遇,在辽阔的平原上画出两条雄伟的纵贯线。

左边,每一秒有140吨南水向北奔流;右边,每三分钟有一列高铁呼啸而过;头顶上,一条双向六车道公路横跨干渠;不远处,数座高压电线塔从东向西排开,为千万人口的城市输送动力……水网、高铁网、路网、电网等巧妙地交织于一处,正是今日之中国波澜壮阔的大国工程画卷缩影。

泽被“天府之国”2000多年的都江堰,至今依然发挥着防洪灌溉的重要作用。如今的中国大地上,一批大国工程正在如火如荼建设当中,续写着都江堰的传奇故事,为子孙后代积累了雄厚的发展新优势。

“我们坚持交通先行,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航天通达全球,综合交通网突破600万公里。”习近平主席在第二届联合国可持续交通大会开幕式上说。

从河北省石家庄市正定县向北,穿过滹沱河,南水北调中线干渠与京广高速铁路不期而遇,在辽阔的平原上画出两条雄伟的纵贯线。

左边,每一秒有140吨南水向北奔流;右边,每三分钟有一列高铁呼啸而过;头顶上,一条双向六车道公路横跨干渠;不远处,数座高压电线塔从