

习近平同通伦举行视频会晤并共同出席中老铁路通车仪式 打造黄金线路 造福两国民众

(上接一版)还要抓好“软联通”，做好铁路后续运营和安全保障，打造高质量、可持续、惠民生的沿线经济带。要推进新型基础设施项目合作，提升中老能源互联互通水平，加强农业、经济开发区、金融等领域合作。

习近平强调，为人民服务是中老两党的共同宗旨，中老关系也要突出人民至上，更多惠及两国民众。中方将继续向老方提供新冠疫苗、抗疫物资等支持，加强医疗、农村扶贫合作，深化青年、文化、地方交流，增进两国民众的获得感和幸福感。中方愿同老方一道，践行真正的多边主义，落实全球发展倡议，推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体，共同维护地区和平、稳定、繁荣。

通伦表示，热烈祝贺中国共产党成立100周年，祝贺中共十九届六中全会取得历史性重大成果。感谢习近平主席，中国党、政府和人民长期以来给予老

挝的宝贵支持和帮助。我完全赞同习近平主席对中老两党两国关系的高度评价和对双边关系发展提出的重要意见。正是得益于习近平主席提出的“一带一路”倡议，中老铁路建成通车，老挝人民终于得以实现铁路梦。老方愿同中方密切高层交往，加强战略沟通，最大程度发挥好中老铁路的经济效益，推动老中经济合作取得更多成果。中国始终是维护世界地区和平稳定的重要支柱，一贯奉行和平友好的外交政策，得到了国际社会广泛认同，并正得到越来越多爱好和平的世界各国的坚定支持。老方坚定支持中方在核心利益问题上的正当立场，坚定支持中方成功举办北京冬奥会。老方愿同中方加强在国际事务中的沟通协作，推动东盟中国全面战略伙伴关系发展，为维护地区和平、稳定、发展作出积极贡献。

丁薛祥、刘鹤、何立峰等参加。

(上接一版)把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国民众。

习近平强调，中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程。近年来，中方以高标准、可持续、惠民生为目标，不断提升共建“一带一路”水平，实现了共建国家的互利共赢，为世界经济的发展开辟了新空间。中方愿同老方等沿线国家一道，加快打造更加紧密的“一带一路”伙伴关系，共同推动构建人类命运共同体。

习近平强调，几天前，我收到几位曾在中国上海学习铁路专业的老挝留学生写来的联名信。他们一致表示，要把在中国学到的本领贡献给中老铁路的运营和发展，我对此感到非常高兴。中老友谊的未来在青年，互联互通的根基在民心相通。中方愿为中老友谊之路培育更多栋梁之才。

通伦表示，今天是一个值得自豪的时刻，老挝各族人民

于梦想成真。感谢中国大力支持，老挝终于告别了没有火车的时代，拥有了现代化铁路。中老铁路是老挝“陆锁国”变“陆联国”战略深入对接“一带一路”倡议的纽带，是老挝现代化基础设施建设的一个重要里程碑，将极大促进老挝国家经济社会发展。在两国领导人重视关心和各方大力支持下，双方克服疫情等诸多挑战和困难，按期圆满竣工并交付通车，这是老挝各族人民迎接建国46周年的宝贵礼物和庆祝老中建立60周年的盛大喜事，是老中“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”精神和老中命运共同体精神的生动写照，也是老中两党两国和两国人民友好关系的伟大标志，必将为老中两党、两国关系注入新的内涵。老挝愿同中方一道，维护、运营好中老铁路，为两国和地区人民带来更多福祉，为促进地区互联

互通和发展繁荣作出贡献。祝中国不断创造新的辉煌！祝老中友好合作关系万古长青！

万象站列车驾驶员报告：发车准备完毕，请通伦主席下达指令。

通伦下达指令：“发车！”

昆明站列车驾驶员报告：发车准备完毕，请习主席下达指令。

习近平下达指令：“发车！”

中方客运列车C3次在昆明站1道、老方客运列车C82次在万象站1道同时发车。

通车仪式在《中老人民友谊之歌》中圆满结束。

丁薛祥、刘鹤等出席上述活动。老挝总理潘坎、国家副主席巴妮、副总理吉乔在万象站出席。

中老铁路北起中国云南昆明，南至老挝首都万象，是第一条采用中国标准、中老合作建设运营，并与中国铁路网直接连通的境外铁路，全长1035公里。通车后，昆明到万象10小时可通达。

习近平向中国—拉共体论坛第三届部长会议发表视频致辞 共同谋划中拉关系蓝图 为增进中拉人民福祉作出新贡献

新华社北京12月3日电 2021年12月3日，国家主席习近平向中国—拉共体论坛第三届部长会议发表视频致辞。

习近平指出，中国—拉共体论坛成立7年来，双方本着加强团结协作、推进南南合作的初心，将论坛打造成双方互利的主要平台，推动中拉关系进入平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。

习近平强调，当今世界进入新的动荡变革期，中拉都面临着推动疫后复苏、实现人民幸福的时代新课题。欢迎拉方积极参与全球发展倡议，同中方一道，共克时艰、共创机遇，共同构建全球发展命运共同体。

习近平强调，历史告诉我们，和平发展、公平正义、合作共赢才是人间正道。中拉同属发展中国家，是平等互利、共同发展的全面合作伙伴，独立自主、发展振兴的共同梦想把我们紧紧团结在一起。让我们共同谋划中拉关系蓝图，增添中拉合作动力，为增进中拉人民福祉和人类进步事业作出新贡献。

李克强会见国际货币基金组织总裁 中国愿承担作为 发展中大国应尽的责任

新华社北京12月3日电 国务院总理李克强12月3日下午在中南海紫光阁视频会见国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃。

李克强表示，中方高度重视同国际货币基金组织的关系，双方保持了良好合作，愿继续在债务、应对气候变化等问题上进一步深化双方合作，争取取得更多积极进展。希望基金组织继续致力于推进份额和治理改革，在帮助发展中国家应对疫情、促进全球经济复苏方面发挥更大作用。

李克强简要介绍了中国经济形势，指出面对复杂环境和新的下行压力，中国将继续统筹疫情防控和经济社会发展，实施稳定的宏观政策，加强针对性和有效性。继续实施稳健的货币政策，保持流动性合理充裕，围绕市场主体需求制定政策，运用多种货币工具，适时降准，加大对实体经济特别是中小微企业的支持力度，促进综合融资成本稳中有降，确保经济平稳健康发展。中国愿承担作为发展中大国应尽的责任，维护世界经济强劲、可持续、平衡、包容发展。

格奥尔基耶娃高度评价中方为推动经济复苏采取的各项措施和为帮助发展中国家发展发挥的领导作用，表示新冠疫情是当前世界经济面临的重大挑战，通货膨胀和债务问题也对世界经济复苏形成挑战。基金组织愿同中方进一步加强交流合作，推动世界经济平衡复苏和可持续发展。

李克强会见世界贸易组织总干事 主张坚持协商一致原则 保障发展中成员发展权益

新华社北京12月3日电 国务院总理李克强12月3日下午在中南海紫光阁视频会见世界贸易组织总干事伊维拉。

李克强祝贺伊维拉成为世贸组织历史上首位女性总干事和来自非洲的总干事。他表示，今年是中国加入世贸组织20周年。中国不仅履行了入世承诺，也一直以实际行动支持以世贸组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制。世贸组织作为多边贸易体制的核心机构，在抗击疫情、维护多边主义和坚持自由贸易方面发挥着重要作用。期待世贸组织继续有效凝聚各方力量，发挥更大作用。

李克强指出，中国支持对世贸组织进行必要改革，主张坚持协商一致原则，维护世贸组织的基本原则和核心价值，维护世贸组织规则的权威性和有效性，保障发展中成员发展权益，缩小南北差距，使改革朝着正确方向发展。中国仍然是世界上最大的发展中国家，将在世贸组织中坚持权利与义务相平衡的原则，承担与自身经济发展阶段水平和能力相符的责任，愿积极参与世贸组织相关谈判。

伊维拉赞赏中方在世贸组织中发挥的建设性作用，感谢中方为支持非洲国家抗击疫情和发展经济作出的巨大贡献，表示中国有很多有益经验值得发展中国家借鉴，世贸组织希望同中方加强沟通协作，推进世贸组织改革，为世界贸易健康发展作出积极贡献。

第76届联合国大会协商一致 通过中国和国际奥委会共同 提出的奥林匹克休战决议

新华社联合国12月2日电 当地时间12月2日，第76届联合国大会协商一致通过由中国和国际奥委会起草的奥林匹克休战决议，173个成员国共同投票赞成。

决议呼吁各方通过和平和外交手段解决国际冲突，敦促各国在北京2022年冬奥会开幕前7日至北京冬奥会闭幕后7日遵守奥林匹克休战；强调北京冬奥会和冬奥会的愿景——“纯洁的冰雪，激情的约会”，旨在让奥林匹克点亮青年梦想，让冬季运动融入亿万民众，推动社会发展，创建和谐、和平和更美好的世界。在新冠疫情持续肆虐，各国经济社会发展面临诸多考验，传统和非传统安全挑战层出不穷的今天，决议特别提出要认识到体育在全球应对疫情冲击能力建设方面的作用，强调北京冬奥会将是展现人类团结、韧性和国际合作宝贵价值的契机。

决议获得协商一致通过，并得到绝大多数联合国会员国支持，体现了联合国会员国对北京冬奥会和国际奥林匹克运动的支持，也体现了国际社会同舟共济、战胜疫情、实现和平、一起向未来的坚定决心。

“奥林匹克休战”是国际奥委会根据古希臘奥林匹克神圣休战传统而设计的一项和平运动。1993年，第48届联大首次审议并通过奥林匹克休战决议。此后历届奥运会、冬奥会主办国都向联大提交奥林匹克休战决议。

跨越山河 联结友谊 ——写在“一带一路”标志性工程中老铁路开通运营之际

12月3日，“澜沧号”动车组列车从老挝首都万象站缓缓驶出；同日，一列复兴号动车组驶出中国云南昆明站……中老铁路全线开通运营。

中共中央总书记、国家主席习近平当天在北京同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦通过视频连线共同出席中老铁路通车仪式。

钢铁巨龙纵贯山峦、横穿江河，承载着中老两国人民世代友谊的列车，飞驰在希望之路上。

中老铁路北起中国昆明，南至老挝万象，全长1035公里。中老铁路开通运营，是共建“一带一路”实打实的成就，是中国以更开放的姿态与世界分享发展机遇的典范，对推动中老命运共同体建设不断走深走实，促进区域内国家互联互通具有里程碑意义。



12月3日，中老铁路首发列车抵达中国玉溪站。新华社记者胡超摄

赓续友谊 顶层设计推动发展对接

这是一条联结友谊、承载梦想的交通大动脉。

中国与老挝山水相连，始终心意相通、真诚相交。数载耕耘，成果丰硕。作为两国务实合作的旗舰项目，中老铁路从开工建设到全线通车，离不开中老两党两国最高领导人的决策、部署和推动。

2017年11月，习近平总书记在北京首次出访，老挝就是到访国家之一。

“我们要深化战略对接，打造互帮互助的命运共同体。中国支持老挝发挥独特区位优势，实现绿色可持续发展。中老铁路作为泛亚铁路网的重要组成部分，对老挝具有重大战略和现实意义。”访问之际，习近平总书记在老挝媒体发表署名文章，指出修建中老铁路的重要意义。

访问期间，在习近平总书记和时任老挝人民革命党中央委员会总书记本扬的共同见证下，中老双方代表签署中老经济走廊建设、基础设施建设等领域合作文件。从此，全面建成后将贯穿老挝南北的中老铁路被赋予新的含义与使命，一幅幅合作的画卷随之徐徐展开，跨越山川江河的中老友谊步步升华。

2019年4月，本扬访华。访问期间，习近平总书记和本扬在北京签署《构建中老命运共同体行动计划》。《行动计划》明确提出，要以中老铁路为依托，开展以互联互通和产能与投资合作为重点的经济贸易合作，将中老铁路打造成共建“一带一路”示范项目。

2021年1月，习近平总书记与通伦通电话时再次指出，双方要稳步推进中老经济走廊和中老铁路等大项目建设，推动中老共建“一带一路”取得更多成果。

在中国共产党成立100周年之际，通伦对媒体说，中国提出“一带一路”倡议为合作国家带来了实际利益。中老铁路对老中关系意义重大，将助力老挝实现由“陆锁

国”向“陆联国”转变。

作为“一带一路”倡议提出后全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接连通的国际铁路，中老铁路建设坚持以基础设施“硬联通”为重要方向，以规则标准“软联通”为重要支撑，以两国人民“心联通”为重要基础，成为高质量共建“一带一路”的标杆。

中老铁路开通运营，让老挝人民“变陆锁国为陆联国”的梦想照进现实，也在中老命运共同体和“一带一路”建设的宏伟画卷上写下浓墨重彩的一笔。

并肩奋战 攻坚克难浇筑钢铁长龙

这是一条与奋斗同行、与山川同美的蜿蜒钢龙。

穿山岭、跨江河、过田园，中老铁路每一寸推进都离不开建设者们的艰苦奋战。中老铁路纵贯中国云南西部与老挝北部山区，沿途山高谷深、地质复杂、水系众多，地域风情独特。沿线民众形象地说，中老铁路时而在“天上”（桥梁），时而在“洞里”（隧道）。

中老边境，“一隧连两国”的友谊隧道属于罕见的高侵蚀性盐岩隧道，设计和施工难度极大。经过1200多名中老建设者历时4年多的艰苦奋战，友谊隧道安全胜利贯通。

“这条跨境隧道被命名为‘友谊隧道’，象征着中老两国人民的深厚友谊。建设过程中，我们叮嘱自己要不负重托、不辱使命，把它建成高质量的标志性工程。”中铁二局中老铁路老挝段友谊隧道项目项目经理王晓东说。

万象市郊，中老铁路全线最长桥梁蓬通特大桥以及楠科内河特大桥昂然屹立。在中铁二局中老铁路第六标段工区长徐州带领下，为了早日建成老挝人的“梦想之路”，团队在这里完成了老挝人眼中一个又一个看似“不可能”的任务：12天建成钢筋

厂、20天建成中老铁路展示馆和安全体验馆、一个月打造出楠科内河特大桥和万象北站两个标准化施工示范段共计2.7公里……

“坚守岗位、履行职责，为的就是‘中国工程师’那份沉甸甸的责任。”徐州说，“我们将不忘初心、继续前行。”

不负重托、不辱使命、坚守岗位、履职尽责，秉持着这样的精神，中老铁路人逢山开路、遇水架桥，攻下一个个难关。在他们不懈努力下，一条条隧道穿山而过，一个个桥墩拔地而起，钢铁巨龙跃然腾起。

绿水青山就是金山银山，发展绝对不能以破坏生态环境为代价。中老铁路建设者既有克服万难的勇气，也有环保施工、守护山水的匠心。

在热带生态系统保存十分完整的西双版纳，森林密布、野象出没，施工绿色环保要求严格。中老铁路线路方案采取延长隧道、调整斜井位置、以桥代路等措施，避开野生亚洲象主要活动区域，最大限度保护象群生存家园。

在老挝北部，旅游城镇万荣依山旧日河美好；琅勃拉邦古城旁，中老铁路侧身而过，丝毫不减古城的世界文化遗产特质。

如今，中老铁路沿线地区，草木葱茏，万花缤纷，这条钢铁动脉隐现于青山绿水间、田园阡陌中。

以民为本 命运与共携手共创未来

这是一条普惠民生、联通未来的光明大道。

“实现沿线国家共同发展，让民众过好日子是我提出‘一带一路’倡议的初心。加强中老民生领域合作，促进中老在‘一带一路’框架下的合作是构建中老命运共同体的重要内容。……祝中老友好冰村小学越办越好！欢迎你们早日登上中老铁路

中央人民政府决定在澳门特别行政区维护国家安全委员会 设立国家安全事务顾问和国家安全技术顾问

澳门特区政府：坚决拥护中央设立国家安全顾问的决定

据新华社北京12月3日电 中央人民政府11月30日向澳门特别行政区行政长官作出批复，决定在澳门特别行政区维护国家安全委员会设立国家安全事务顾问和国家安全技术顾问。全文如下：

《关于提请中央人民政府在澳门特别行政区维护国家安全委员会设立国家安全事务顾问和国家安全技术顾问的报告》收悉。现就有关事宜批复如下：

一、中央人民政府同意澳门特别行政区行政长官的报告，决定在澳门特别行政区维护国家安全委员会设立一名国家安全

事务顾问和三名国家安全技术顾问。

国家安全事务顾问由中央人民政府驻澳门特别行政区联络办公室主任担任；国家安全技术顾问由中央人民政府驻澳门特别行政区联络办公室相关人员担任。

二、国家安全事务顾问的职责是：监督、指导、协调、支持澳门特别行政区开展维护国家安全工作。国家安全技术顾问的职责是：协助国家安全事务顾问开展相关工作；就澳门特别行政区维护国家安全委员会办公室履行职责相关事务提供意见。

国家安全事务顾问列席澳门特别行政

区维护国家安全委员会会议。国家安全技术顾问列席澳门特别行政区维护国家安全委员会办公室会议。

三、澳门特别行政区行政长官应根据《中华人民共和国澳门特别行政区基本法》第五十条第五项以及本批复的要求，对澳门特别行政区相关规定作相应修改。

据新华社澳门12月3日电（记者 刘刚 李寒芳）澳门特别行政区政府3日表示，坚决拥护中央设立国家安全顾问的决定，并全力抓好落实工作。

11月30日，中央人民政府作出批

复，同意澳门特别行政区行政长官贺一诚的报告，决定在澳门特别行政区维护国家安全委员会设立国家安全事务顾问和国家安全技术顾问。

特区政府表示，维护国家安全是澳门特别行政区的宪制责任，中央人民政府在澳门特别行政区维护国家安全委员会设立国家安全事务顾问和国家安全技术顾问，需要在澳门特别行政区本地法律中予以落实。行政长官将根据《中华人民共和国澳门特别行政区基本法》第五十条第五项以及中央人民政府批复的要求，及时对第22/2018号行政法规《澳门特别行政区维护国家安全委员会》作出相应修改，增加国家安全事务顾问和国家安全技术顾问的相关内容，确保中央决策部署落实到位，更好维护国家安全，为推进依法治澳提供有力法律保障。

新华社北京12月3日电