

实施“优势再造战略” 我省三方面发力加速培育新比较优势

本报讯(记者 侯爱敏)昨日,省委宣传部举行“奋进新征程 中原更出彩”主题系列新闻发布会第二场,就我省“实施优势再造战略”开展情况进行通报。我省将围绕三方面重点发力,加速培育新比较优势。

会上透露,近年来,我省立足自身实际和资源禀赋,逐渐形成了一批比较优势:区位优势。全国“十纵十横”综合运输大通道中有5个经过河南,米字形高速铁路网基本建成,郑州机场货运吞吐量跻身全国前列,郑州成为全国20个国际性综合交通枢纽城市之一;产业基础雄厚。我省拥有40个行业大类、197个行业中类,装备制造、食品制造两个万亿级产业,是国内很多产业循环的出发点、支撑点、结合点;市场规模庞大。我省有1亿总人口,2000多万中等收入群体,每年150万左右农村人口转移到城市,社会消费品零售总额超2.25万亿元。

省发改委相关负责人在会上表示,当前在构建新发展格局大背景下,我省提出实施优势再造战略,意在通过超前谋划、前瞻布局,加速培育新的比较优势,重点从三方面发力:

推动交通区位优势向枢纽经济优势转变,让“流量”变成“留量”

我省将以通道枢纽为基础,以高效物

流为纽带,以优质服务为依托,实施枢纽能级提升、物流提质发展、枢纽偏好型产业培育“三大行动”,推动各类要素资源向交通枢纽集聚布局。重点抓好“四个经济”:着力培育壮大航空经济。以郑州航空港实验区为龙头,推进智能终端(手机)产业园、航空生物医药园、双鹤湖智能装备产业园等项目建设,形成核心产业集群;培育发展航空金融、国际会展等现代服务业,吸引集聚离岸金融、飞机租赁等业态,高标准建设郑州新国际会展中心,共同构筑航空产业生态圈层。

其次,着力引育集聚高铁经济。推进中车郑州生产基地、洛阳生产基地建设,吸引电子信息、机电设备、高端合金等关联配套产业集聚,逐步形成高铁装备“河南造”;前瞻性布局高铁货运,建设郑州高铁物流一级节点,利用高铁快运高效集疏的优势,让特色产品“跑起来”。

着力提质增效陆港经济。高水平建设中欧班列郑州集结中心示范工程,谋划布局郑州国际陆港新节点,到2025年争取开行国际直达线路达到20条以上。在沿线国家建设一些经贸产业合作园区、特色商品展示中心和海外仓,促进班列运营一体化发展。同时,推动班列商品进国内各市县展示展销,让商品既有“国际范”、又有“河南味”。

着力做大做强临港经济。支持周口、

淮滨等完善提升内河港口及航道设施,因地制宜发展装备制造、新型建材、食品加工等产业,布局建设临港物流产业园,将中原地区的货物通过水运快捷通向世界,打造独具特色的中原港口贸易中心。

推动产业基础优势向现代产业体系转变,让“存量”变成“增量”

将通过加快实施市场主体培育、卓越产业链建设、数字赋能融合“三大工程”,全力打造国家重要的先进制造业基地。

强企业,明年新增上市企业10家。全省将深入开展“万人助万企”活动,建立健全“个转企、小升规、规改股、股上市”市场主体梯次培育机制,明年新增10亿元以上龙头企业25家、上市企业10家、规模以上工业企业2500家。

优链条,打造10个重大先进制造业集群和30个左右千亿级现代化产业链。重点围绕装备制造、食品制造、电子信息、汽车制造等优势领域,实施产业链现代化提升行动,推进中铁智能装备产业园、益海嘉里(周口)现代食品产业园、紫光智慧计算终端全球总部基地重大项目建成投产。

促融合,加快建设设计河南。开展企业“上云用数赋智”行动,明年建设15个左右工业互联网平台,新增上云企业3万家

以上。同时,从“链主”企业需求出发,集聚配套科创、金融、咨询、会展等生产性服务业,大力发展工业设计、工业软件、建筑设计、创意设计等。

推动内需规模优势向协同优势转变,让“体量”变成“动量”

具体将实施供需适配、市场招商、促进消费“三大行动”。

其中,围绕“优供给、创高端”,我省将在食品、汽车、轻纺等领域实施品牌创建行动,发展个性化定制、柔性化生产模式,推出一批个性化、时尚化、功能化优质产品,引领企业参与中国品牌日、消博会等高水平展会活动,增强省内产品市场竞争力影响力,真正让商品变品牌。

围绕“强招商、拓空间”,立足我省广阔市场空间,深化与长三角、粤港澳等发达地区的合作,大力开展靶向招商、产业链招商、以商招商等新模式,签约落地一批投资超50亿元乃至百亿元的产业项目,以项目落地、投产,达效不断提升产业链现代化水平。

围绕“育平台、促消费”,积极引进知名电商企业总部或区域性、功能性总部,支持本土电子商务企业(平台)发展,加快电子商务示范基地、电商产业园、直播基地等载体建设,举办微商创业大赛,打造线上线下时尚消费新高地。



心通桥民意排行榜

(12月13日-12月19日)

过去一周(12月13日~12月19日)，“心通桥”的热帖，相关部门是如何回复的？各县(市)区回复情况如何？“心通桥”联合正观新闻开设“观观督办”专栏，组建观观督办团，帮助解决群众的困难事、烦心事。

一周数据

12月13日~12月19日，“心通桥”网络问政平台接到诉求167件，各职能部门回复191件，办结159件。其中，民生生活类诉求最多，占总量的65%，排名第二的是交通出行类占13%，教育公平类占4%，医疗社保类占4%，公共设施类占10%，供暖问题类占3%，疫情防控类占1%。

已回复热帖

1.网友反映:杜岭街占道经营
金水区杜岭街街市民新村北街至金水路每天早市要到8点左右才收摊,商户占道经营,严重阻碍正常交通通行,早市过后一片狼藉。
金水区杜岭街回复:办事处已安排城市管理部门对该路段加强管理,要求城市管理局每天7点上班后第一时间对占道经营进行清理,确保不影响交通通行和市容市貌。

2.网友反映:饭店排烟筒太低,油烟排放到小区
位于中牟县青年路街道电视塔与商都大道交叉口向西商都小区门面房夜间油烟排放到小区内,而且噪音很大。影响居民的生活,希望有关部门整治到底。
中牟县城管局回复:经检测,该饭店设置专业排烟装置,且排烟筒直达楼顶超过楼顶,符合相关文件规定。产生噪音问题为该饭店做饭时灶、油烟净化装置及后厨其他设备所产生。执法人员和该饭店负责人协调,其同意将楼顶排烟筒加装一个弯头向外,设置成背对小区排放形式,尽量降低油烟气味。针对后厨噪音,该饭店负责人表示,以后操作时降低噪音,以免影响他人正常休息和生活。

观观督办

1.网友投诉:公交车斑马线上停车
网友“A159JGGXDL3”通过“心通桥”反映,淮河路伏牛路交叉口西南角,经常有公交车停在斑马线上,阻碍行人和非机动车通行,希望相关部门协调,合理规划公交车停车位。
观观督办:公交车停靠斑马线问题已整改

记者来到淮河路伏牛路西南角,看到两辆公交车并排停在路口,分别压着淮河路和伏牛路上的斑马线,其中靠近人行道一侧的公交车大幅占据斑马线,行人通行时要避开公交车,走在剩下不足1/3的斑马线上,或直接从机动车道通行。
公交车为何停在斑马线上?记者带着疑问走进淮河路与伏牛路交叉口附近的S153路公交车调度室,工作人员王女士告诉记者,S153路只是临时停靠,这里既不是首发站,也不是终点站,车长跑完一趟后在此进行短暂停留,包括去洗手间、测体温、查看出发时间等,临时把车停在路口。
对于记者提出的安全问题,王女士表示会敦促车长尽可能向车站内部停靠,如若停不下则告知车长尽快将车辆开走。

12月14日,郑州公交公司工作人员郑先生致电督办热线,表示相关问题已经整改。16日下午,记者在督办回访现场看到,原先公交车停在路口斑马线上的情况大有改观,行人、机动车、非机动车均在规定区域有序通行。
其间,记者先后看到6辆S153路公交车,跑完全程后进场停靠。其中两辆停在伏牛路车站,两辆停在淮河路路面的辅道上,一辆停在路口东北角的辅道上,还有一辆在调度室门前掉头,重新开启新一段的驾驶,均未压在斑马线上。

2.网友投诉:兴华北街人行道上一处窨井盖缺失
网友通过“心通桥”反映,二七区兴华北街东侧的人行道上,有个窨井盖缺失,市民出行存在安全隐患,希望相关部门尽快将缺失的井盖归位。
观观督办:缺失的窨井盖已归位

记者在兴华北街与桃源路交叉口向南100米的位置,看到东侧人行道中间摆放着一个黑色的交通锥,旁边横向堆放着两辆自行车,在自行车下方是一个没有井盖的阀门井,呈圆形,直径约60厘米,窨井底部两条管道清晰可见,纵横交错。窨井的周边有“燃气”“电力线缆,严禁开挖”等字样,在附近记者未找到丢失的井盖。
为消除安全隐患,记者致电12319郑州市数字城管监督平台反映该问题。工号158客服表示已通知相关部门前去处理,会尽快落实。

经观观督办反映后,二七区城市管理局立即安排工作人员到现场查看。“经了解,此处为燃气井,为了尽快消除隐患,防止事故发生,决定先用带有‘郑州供水’字样的井盖紧急处理,随后再由归属单位自行替换。”工作人员说。
12月16日,记者致电郑州华润燃气股份有限公司管网运行部西区管线所了解情况。工作人员郭先生说,目前标有“华润燃气”的新井盖已安装完成。

您有诉求 我来督办

噪音扰民、占道经营、停车乱收费、道路不通、路灯不亮……如果您遇到这些烦心事,可扫描二维码下载“心通桥”客户端,将问题反映给我们。



郑州将建9个汽车客运停靠点

力争在春运前建成1~2个

本报讯(记者 张倩)以后乘坐长途汽车就像乘公交一样,可选择就近上车了。昨日,记者从郑州交运集团了解到,依托5个客运场站,郑州将构建以客运枢纽站为核心,站外停靠点为支点的“1+N”层级分布式长途客运站网络布局,探索发展多元化道路客运服务模式,本次试点拟布局“一站多点”停靠点9个,力争在春运前建成1~2个。

其中,郑州中心站运营管理“一站多点”站点1个,郑州客运南站运营管理“一站多点”站点3个,郑州客运东站运营管理“一站多点”站点3个,郑州客运北站运营管理“一站多点”站点1个,郑州客运西站运营管理“一站多点”站点1个。

“一站多点”是什么

“一站多点”停靠点是以客运站为主体依托的站外简约客运站,是根据行业有关规定而制定的合法性、规范化停靠点,其具备传统客运站实名制购票、上下客、安检、咨询、疫情防控等基本功能,保障道路旅客运输安全出行。

随着客运市场环境变化以及疫情防控的常态化,为解决“少聚集”出行的难题,“一站多点”新模式成为道路客运站发展的必然趋势。

目前,在发展客运站“一站多点”模式方面,广州、南京等城市已经进行了探索并初步取得实效。

方便群众就近乘车

人民群众生活水平的不断提高,生活节奏的不断加快,公众对便捷出行提出了更高的要求,一些不愿再花大量时间奔波去往客运站乘车,通过“一站多点”模式,即客运站在经营的客运班线主要途经地点设置停靠点,提供售票、行李物品安全检查和营运客车停靠上下旅客服务,最大限度方便群众出行。

“一站多点”停靠点具备传统客运站的基础功能,可覆盖传统客运站辐射不到的范围,能有效解决乘客“最后一公里”出行难题,是对传统客运的完善。

“一站多点”实行备案管理,由其客运站负责安检和实名制管理,最大限度的满足百姓便捷满意出行的要求。

强化规范行业管理

“一站多点”模式就是在全市客流集中的地段设立“停靠点”,通过加强源头供给,严格源头管理,强化客运车辆运营资格和从业人员资格审核,实现客运市场治理与疏导的有机结合,净化客运市场秩序,压缩非法经营空间,减少违法违规经营行为,努力维护人民群众正当的出行权益。

“一点多能”便民简约高效

“一站多点”除了上下客、安检等功能外,下一步将可以成为网约车、城际定制客运班线停靠点,同时具备旅游集散功能和司乘服务驿站功能,而且还可以成为该区域内交通执法部门的执法执勤点,争取作为一个交通管理综合体来打造,发挥最大效能,实现“一站多点、一点多能”。

强化“一站多点”安全保障

各汽车客运站站长是所属停靠点的安全生产第一责任人,各停靠点负责人为直接责任人。配备停靠点将配备小型“三品”检测仪一台,手持安检仪、测温仪、灭火器各一台,悬挂停靠点安全规章制度。

定期开展安全生产检查,针对现场安全管理、设施设备等方面存在的问题及时进行整改,认真贯彻安全生产“五同时”要求,组织安全生产正常运营。

开展道路运输综合应急演练 提高从业人员救援处置能力



本报讯(记者 张倩 文图)随着双节临近,为提高我市客运站及客运企业从业人员安全应急救援处置能力。昨日,一场别开生面的道路运输综合应急演练在郑州汽车客运站开展(如图)。

本次演练通过模拟疫情防控、客运站防暴恐、交通事故和

老人坐轮椅乘公交 车长当起“搬运工”

本报讯(记者 张倩)21日下午,郑州公交204路车长范新芳在帮助一位轮椅老人顺利下车返回车厢时,车内乘客的鼓掌声,让范新芳感到很暖心。

21日13点45分,范新芳像往常一样驾驶公交车行驶到建设路客西西站时,看到站牌处有位坐电动轮椅的老年乘客在站牌处候车。

“当时看到站牌有位老年人坐在轮椅上,感觉是要乘坐公交车,但不知道是要乘坐哪一路,我就没像往常那样把车停的离路边那么近,空出来可以过轮椅的地方。当车辆停稳开门后,这位乘坐电动轮椅的老年人就控制着轮椅来到了后门。我通过后视镜看到后连忙起身跑到后门,对这位老年乘客说不要着急,并帮他把手扶上了车。安置好轮椅后,我又将这位乘客搀扶到离下车门最近的位置坐好并询问他到哪里下车。”范新芳说。

车辆监控显示,范新芳将老人安置好坐下后,及时帮助老人刷了公交卡询问到哪里下车后返回驾驶室继续运营。车辆到达汝河路世纪华联站后,范新芳再次跑到老人身边,先将电动轮椅抬下车后又将老人小心地搀扶到轮椅上坐好。车长对老人细心的照顾和帮助,让车上其他乘客纷纷点赞。

范新芳表示,帮助行动不便的乘客上下车,是举手之劳,乘客的表扬是对自己工作的肯定,以后他也将用自己的实际行动全心全意的服务好每一位乘客。



昨日,郑州交警三大队组织民警走进汝河路小学北校区,为师生送去一场生动的交通安全教育讲座,进一步提升交通安全意识和自我防护意识。

郑报全媒体记者 汪永森 摄

文明 身边正能量

特殊“演出” 温情满满



本报讯(记者 郑磊 通讯员 朱曼洁 文图)“我要谢谢你,因为有你,世界变美丽。”伴随着音乐响起,8名“折翼天使”翩翩起舞。

12月22日上午,郑州公交苏师傅党员志愿服务队联合公益郑州站志愿者来到新乡小白屯村新乡培智中心学校,与孩子们共度美好时光,这支《我要谢谢你》舞蹈,就是孩子们送给志愿者的礼物。

“别看这舞蹈只有几分钟,但对于他们来说,练起来非常困难,要付出比正常孩子更多的努力。”培智中心学校毛老师介绍说,孩子都是智障儿童,所以付出了更多努力,“你看,刚才在台上跳舞的‘唐宝宝’袁梦龙就是从这里毕业的,还登上过中国达人秀的大舞台呢。”

看着孩子们为大家带来的“汇报演出”,志愿者在一旁直呼“太精彩了”。表演结束后,一部分志愿者前往老师提前安排好的场地为孩子们准备午餐,一部分志愿者陪孩子们读书做游戏(如图)。

“今天孩子们表演了古诗连背、单人街舞、集体舞蹈、演讲等节目。”志愿者刘学兵介绍说,这几个节目让人很感动,因为参演者都是脑瘫、自闭的智残孩子,有些连说话、吃饭都不能自理,但现在经过学习,都能登台跳舞背诗了,“也许孩子们的动作不那么整齐,节目不那么精彩,但他们乐观坚强、天真灿烂的笑容让我们热泪盈眶。”刘学兵说,希望今后能有更多志愿者来到这里,让孩子们感受到社会的关爱,通过志愿者真挚的关怀,真诚的行为能够温暖他们的心灵。

老人坐轮椅乘公交 车长当起“搬运工”

本报讯(记者 张倩)21日下午,郑州公交204路车长范新芳在帮助一位轮椅老人顺利下车返回车厢时,车内乘客的鼓掌声,让范新芳感到很暖心。

21日13点45分,范新芳像往常一样驾驶公交车行驶到建设路客西西站时,看到站牌处有位坐电动轮椅的老年乘客在站牌处候车。

“当时看到站牌有位老年人坐在轮椅上,感觉是要乘坐公交车,但不知道是要乘坐哪一路,我就没像往常那样把车停的离路边那么近,空出来可以过轮椅的地方。当车辆停稳开门后,这位乘坐电动轮椅的老年人就控制着轮椅来到了后门。我通过后视镜看到后连忙起身跑到后门,对这位老年乘客说不要着急,并帮他把手扶上了车。安置好轮椅后,我又将这位乘客搀扶到离下车门最近的位置坐好并询问他到哪里下车。”范新芳说。

车辆监控显示,范新芳将老人安置好坐下后,及时帮助老人刷了公交卡询问到哪里下车后返回驾驶室继续运营。车辆到达汝河路世纪华联站后,范新芳再次跑到老人身边,先将电动轮椅抬下车后又将老人小心地搀扶到轮椅上坐好。车长对老人细心的照顾和帮助,让车上其他乘客纷纷点赞。

范新芳表示,帮助行动不便的乘客上下车,是举手之劳,乘客的表扬是对自己工作的肯定,以后他也将用自己的实际行动全心全意的服务好每一位乘客。