

“空壳村”变产业村 小花椒创大效益

本报记者 谢庆 通讯员 邵泉州

“小花椒，黑又圆，披着红袄打秋千。花椒过去不值钱，如今变成金元宝。”这是一位文学爱好者在巩义涉村镇罗泉村观赏了花椒基地后写的感想。

地处嵩山北麓龙头山上的罗泉村，十年九旱，村里的田地散布在山坡上。2017年以前，罗泉村是一个名副其实的“空壳村”，山上的居住条件差，村民都搬迁到山下，老村子荒废十多年。

2017年，毕业于郑州大学的柴旭良选择了返乡创业。回到罗泉村后，他经过详细规

划设计，计划从半山腰开始开发。2019年12月24日，柴旭良迈出重要一步，和村民们签约，盘下了老村庄的32个院子、101个窑洞，种上了花椒。花椒树因其耐旱、生命力强等特性，即使在最苛刻的条件下，它也硕果累累。柴旭良充分发挥涉农高校和科研院所的技术力量，经过摸索和改良，推出醋麻花椒酱、醋麻花椒菜、醋麻油馍卷、花椒芽等系列特色产品。2020年，将醋麻花椒系列产品推广到全国的餐桌上。

疫情防控时期，工人们都下山了，柴旭

良自己选择在山上，一干就是3个月，加固窑洞、水泥勾缝的活儿，都是那段时间完成的。他还琢磨把花椒变成深加工产品，带动村民们增收。现在这个愿望已经实现，开发的花椒酱和花椒菜都上市销售，旺季一天可以收入4万元。

柴旭良带着团队做醋麻花椒系列产品的同时，整合巩义市特色农产品和特色小吃美食，打造出鲜果干系列、养生茶系列、柿子醋系列等特色农产品，打造电商平台和自媒体营销平台，开展助农、惠农、益

农系列活动，把农户手里优质的产品推介到更多的地方。

在科技部门的支持下，柴旭良探索并建立了以企业为主体的政、产、学、研、用“五位一体”协同创新合作模式。几年来，柴旭良的企业已拥有多项发明专利，他把高新技术企业培育、发展和壮大作为科技创新工作的“牛鼻子”，积极推动建立以企业为主体的技术创新体系，培育企业创新成长链，推动企业高新技术数量、质量双提升。

老旧小区变宜居 提升居民幸福感

本报讯(记者 武建玲 通讯员 王伟 张瑞敏)老旧小区改造，不仅关系城市形象，更关系百姓幸福指数。上街区济源路街道把老旧小区改造作为补齐民生短板、增强群众获得感、提升群众满意度的重要途径，对辖区12个老旧小区实施整体提质改造，涉及居民楼26栋，惠及居民642户。改造后的老旧小区脱“旧貌”换“新颜”，居民幸福感、获得感得到提升。

济源路9号院建于1984年至1993年，是典型的老旧小区。今年，该街道针对小区存在的短板、顽疾，通过实施道路、绿化、照明、充电桩、外墙粉刷美化等一系列提质改造工程，将老旧小区改造与街景整治相结合，打造出亮丽的城市景观和宜居的小区环境。如今，走进济源路9号院，路面平坦整洁，绿植景观整齐有序，楼体焕然一新，重新修建的大门增设了门禁系统。

在老旧小区改造中，济源路街道顺应民生期盼，针对一些小区在基础设施、公共服务等方面存在的短板现场走访调研，在广泛征求居民意见的基础上，结合各个老旧小区特点开展完善性、提升性改造，确保改造效果符合居民期盼。老旧小区外墙由“旧”到“新”，下水管道由“堵”到“疏”，小区环境由“脏乱差”到“洁净美”的变化随处可见。

该街道将建立长效管理机制，将楼院管理与社区治理相融合，通过老旧小区改造、加装电梯，改善居民居住条件，不断增强居民的幸福感、获得感。

红色故事走进校园 教育10万中小生

本报讯(记者 李晓光 通讯员 韩心泽 宋跃伟)“八月十四夜，登封封了皮司令，夜袭日本飞机场，解放民工两万名……”12月27日，在登封市“红色故事进校园”总结表彰会上，该市嵩阳高中学生董赛祯激情地讲述着《夜袭日寇飞机场》的故事。

为引导广大青少年铭记历史、缅怀先烈、传承红色基因，登封市老区建设促进会、登封市教育局、中共登封市委党史研究室在全市中小学校联合发起了“弘扬老区精神，传承红色基因，讲述红色故事”比赛。

登封市“红色故事进校园”活动从4月初开始启动至“七一”前结束，历时两个多月。全市中小生通过提炼、写作、讲述本土红色故事，了解革命前辈艰苦卓绝的斗争历程，了解党的光荣斗争历史，人人讲、个个说，让登封红色故事传遍城乡。据了解，登封市老区建设促进会还组织专人编写了多套《红色故事读本》，为“红色故事进校园”广泛深入开展奠定良好基础。

据统计，全市共有112所中小学、武术学校参与活动，116名选手进入复赛，受教育学生10万余人次。



大手拉小手 安全同步走

本报讯(记者 郑磊 通讯员 孟雷东 文图)12月27日上午，在郑州公交文化路泉村B18路公交场站，惠济区实验小学的孩子们参加了一场生动的安全乘车教育课。

据了解，为做好小学生有序文明安全乘车工作，提高社会公众对公共交通的认识、理解和支持，郑州公交第二运营公司邀请惠济实验小学学生走进场站进行参观。

“和公交亲密接触后，孩子们受益匪浅，学到了很多乘车安全知识，懂得了在坐公交车时怎样保护自己。”家长周女士说。

节前“拧螺丝” 倡导廉政风

本报讯(记者 贺贤喜 通讯员 刘冲)“街道这个会开得真及时，我们要给村上的三委干部提个醒。”昨日下午，凤凰台街道张庄村党支部书记、村委会主任时凯说。

和时凯一样，该街道开的这个会大家都有同感。新年即将来临，“过廉”考验就在眼前。为严明节日期间纪律作风，持之以恒纠正“四风”问题，凤凰台街道紧盯节日这个关键节点，抓住街道中层以上干部这个关键少数，以召开一次会议、进行一次以案促改、开展一次集中检查为手段，拧螺丝、上发条、敲警钟，确保街道党员干部能够过一个风清气正的节日。

随后，街道纪工委对辖区11个村、社区的党风廉政建设工作进行全面检查，确保各项工作落地见效。

狼城岗黄河滩区迁建村复垦项目通过验收

本报讯(记者 卢文军 通讯员 秦合力 李岩)记者昨日获悉，由河南省自然资源厅和郑州市自然资源规划局相关专家组成的验收小组，日前到中牟县狼城岗镇黄河滩区迁建村复垦项目实地复核验收。

验收组一行来到东狼村、西狼村，对照验收资料进行实地核实，涉及内容包括耕地质量、项目坐标、复垦面积等多个方面。

验收组现场听取了项目汇报，认真察看了竣工验收、监理、施工等项目资料，并对相关单位进行质询，详细了解了项目实施和完成情况，提出了宝贵的意见和建议，并对项目的后期管护工作作出了具体要求。

验收组通过现场踏勘、内业资料审查、相关单位质询并讨论，认为旧村复垦质量合格，竣工验收资料齐全，决定通过验收，并形成了验收意见。

该项目涉及东狼村、西狼村、后史庄村三个行政村，涉及土地平整、灌溉与排水、田间道路等复垦项目工程。项目完成后，为镇区新增耕地1255亩，提高了土地集约化利用水平，建成了便利的生产、生活道路网络，形成了“田成方、林成网、路相通”的项目区域发展格局，为项目区高效、现代农业的发展提供了有力的资源保障平台。

开展“学讲评” 聚力谋发展

本报讯(记者 刘伟平 通讯员 郭东军)为强化党建引领，凝心聚力，以高质量党建引领高质量发展，日前，二七区一马路街道举行“感党恩、鼓干劲、攀高峰、争出彩”学讲评活动。

“感党恩、鼓干劲、攀高峰、争出彩”演讲活动，是一马路街道“三争三促”“最美一马路人”活动之后，举办的特色机关文化活动。

现场，来自街道机关与辖区企业的19名选手立足中心工作、结合自身实际，围绕学讲话精神、学党史党规、学党史政策、学政策业务，讲认识理解、讲心得体会、讲工作经验、讲工作谋划，献上了一场亮点纷呈、出新出彩的演讲。

2021年，面对特大暴雨、疫情反扑，一马路街道党工委充分发挥战斗堡垒作用及“一核多元”体系的强大动力，全体党员率先垂范，冲在一线、挺在一线、干在一线，辖区各单位众志成城，共渡难关。辖区经济社会各项工作稳中求进，主要经济指标、安全形势持续向好。

接下来，街道将持续开展相关活动，坚持党建引领，通过活动不断增强基层堡垒作用，增加党组织的凝聚力、引领力，形成“比学习、讲工作、评进步”的良好干事创业氛围。

助力碳中和 携手开启“氢”时代

——河南德力新能源汽车有限公司&广东氢驰科技股份有限公司首批德帅V5H氢燃料车辆交车仪式圆满成功

12月10日上午，德力汽车与广东氢驰首批德帅V5H氢燃料车辆交车仪式在河南德力新能源汽车有限公司总装车间举行，安阳市相关领导、广东氢驰科技股份有限公司董事长谭倩欣、河南德力新能源汽车有限公司董事长钱得柱出席活动并致辞，各方媒体、德力汽车员工代表等参会人员共同见证了这一重要时刻。

德力汽车首批氢燃料汽车的成功交付，宣告了德力汽车与广东氢驰的首次合作取得圆满成功，同时也是德力汽车在氢燃料商用车领域前进道路上迈出的重要一步，迎来了德力汽车发展历程中的一座重要里程碑。



“氢”时代 紧抓机遇顺势而生

氢能源发展，河南有明确目标、有具体政策、有超前布局，氢能产业已成为全省“十四五”规划中最新兴产业。安阳作为河南省“1+5”氢燃料电池汽车应用示范城市群，传统产业基础深厚，新兴产业发展前景广阔，氢能产业应用场景丰富，是全省战略性新兴产业发展的主力军。当前，安阳正在着力把氢能产业作为战略性新兴产业进行培育壮大，以加氢站建设、示范应用、项目引进为切口，大力培育“氢制造”。

德力汽车作为安阳市四个千亿级主导产业之一的核心企业，把深入贯彻制造业高质量发展作为主攻方向，立足服务碳达峰、碳中和战略目标，坚持科技创新引领，加快氢燃料电池技术的推广应用，不断加强与广东氢驰的合作，不仅要在上海、广东发展氢能战略，还要辐射河南本土，促进本土氢能产业及车辆的相关运营工作。

“氢”时代 追寻需求不断创新

活动开始，钱得柱致大会开幕辞。他分



别从德力汽车的发展现状、氢能源的发展前景以及未来规划三个方面向现场来宾详细介绍了德力汽车。

德力汽车经过过去4年的发展，在国内新能源商用车企业中首批获取“双资质”，通过IATF 16949汽车质量管理体系认证、知识产权管理体系认证、SGS认证，获得了河南省五一劳动奖和河南省质量诚信体系建设A级企业、河南省智能工厂等荣誉称号。产品开发

方面，规划并完成纯电动物流车、客车、皮卡、环卫专用作业车等一系列20余款产品，并取得工信部公告目录，同时，产品也受到市场客户的一致好评。

对于氢能源的发展前景，钱得柱在致辞中说，纵观整个新能源汽车市场，纯电动汽车的发展已取得初步成果，但仍存在“续航里程焦虑”、充电时间过长等短板，同时，车辆搭载大电量的电池也会在电池的生产、回收等环节存在一些资源浪费及污染问题。相比纯电动汽车，氢燃料电池汽车具有功率密度高、续航里程长、加氢时间短的优点。

此外，钱得柱表示，未来，德力汽车将充分发挥技术领先优势，紧密结合市场需求，进一步加大各系列产品的研发力度，积极参与到氢燃料电池汽车等示范建造中，将不断推动安阳市工业高质量发展，也为河南省新能源汽车产业发展做出更大贡献，并推动德力汽车和广东氢驰的合作更加紧密、更加多元化。

关于对氢能源的未来规划，近年来，河

南省先后出台了多项措施扶持新能源汽车产业发展，2020年4月，省工信厅联合省发改委、财政厅等8个部门，共同制定了《河南省氢燃料电池汽车产业发展行动方案》，到2025年，氢燃料电池汽车累计超过5000辆、加氢站达80个以上。2020年9月，河南省首批氢燃料物流车成功下线并投入试运营，德力成为河南省第一个试运营氢燃料物流车的企业。2021年7月，获得河南省首批氢能资质。

“氢”时代 致力成为氢能社会的服务器

根据财政部、工信部、科技部、国家发展改革委、国家能源局五部委发布的《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，将上海市、广东省纳入首批氢燃料电池汽车的示范应用城市，并明确要求每款产品在示范城市群应用不低于500台套，产品实车运行需超两万公里。

谭倩欣在致辞中说，广东氢驰作为中国氢能产业最早创业者之一，拥有2200台传统新能源汽车运营管理经验，已形成氢燃料汽车全产业链生态结构主要从事新能源汽车领域的商业模式策划、新能源汽车产业投资及管理、新能源汽车运营等业务。氢燃料产业的发展并非易事，必须是一个抱团取暖的过程，无论是终端客户、整车制造商、燃料电池系统及供氢系统制造商、各整车核心零部件必须形成产业联盟的态势。所以，本次落地成果也少不了各环节的大力支持，氢驰团队与德力新能源、喜玛拉雅、海博瑞德等各产业联盟成员在前期完成了大量的工作，从研发到生产并在广东、上海首批示范应用城市建立了氢燃料车辆售后服务体系；除了已实现氢燃料轻卡的车型外，联盟成员目前正在努力研发其他车型，其中包括市场需求大的18T底盘氢燃料重型卡车、氢燃料环卫车等车型，争取在2022年

实现落地运营。

昂首阔步 引领“氢”时代

德力汽车与广东氢驰的成功交车，标志着德力汽车已具备氢燃料汽车的量产能力，其相关产品也会逐渐面向市场。德帅V5H氢燃料汽车作为德力最新研发且量产的氢能源汽车，该氢燃料电池厢式运输车两款车型分别搭载了50kW和80kW燃料电池发动机，实现零排放无污染，其最大续航里程达400公里以上；加氢时长小于20分钟，可实现零下30℃的超低温工作。货箱采用轻量化技术材料，结实更耐用。车内储物空间充足，内饰设计更加人性化。其安全配置齐全，充分保障驾乘安全。

随着科技的不断进步，在新经济、新消费、新技术、新开放的大背景下，中国汽车产业也迎来了“氢”时代，德力汽车将抢抓时代机遇，用智能科技引领新时代，坚定不移地推进工业互联网建设，全力打造全价值链的绿色发展体系，致力于打造行业领先的售后服务，为绿色交通、绿色城市的建设树立全新生产新标准。

相互赋能，携手开启“氢”时代。未来，德力汽车将加强与广东氢驰的合作，致力于氢能源汽车的研发创新，加快推进氢能源商用车的发展！

陈君平

