



河南郑州：抓住三个关键 推进科技创新

(上接一版)助力“神舟”“天和”牵手的舱外对接电连接器、被誉为宇航员舱外活动“生命通道”的舱外服脐带电缆等,都是郑州航天电子技术有限公司(中国航天电子技术研究院693厂)研制生产。

这样的科技力量,越来越多地出现在郑州各个领域。

科技平台建设迈出新步伐。郑州成功获批建设国家新一代人工智能创新发展试验区。河南省科学院重建重振正式揭牌,与中原科技城融合发展加快推进。高山实验室、黄河实验室、神农种业实验室相继挂牌运营。成功引进哈工大、机械研究总院等12家大院名所在郑州设立新型研发机构。

创新主体培育再上新台阶。实施高新技术企业倍增计划,优化高企申报认定流程,全年新增高企1212家,总量4130家,同比增长41.4%。新增科技型中小企业2172家,总量达到10018家,同比增长27.7%。

研发投入工作打开新局面。通过政策引导、靠近服务、加强培训,2020年全社会研发投入经费增长16.9%,总量276.7亿元,全社会研发投入强度由2018年1.74%增长至2020年2.31%,增长幅度居国家中心城市首位。

科技人才工作步入新阶段。落实“郑州人才计划”,评选资助创新创业团队项目37个。承接“外国人来华工作许可”省级行政许可限下放工作,引进外国高端人才42人,外国专业人才548人。在中原科技城设立全市第一家“郑州中原科技城外国人才服务站”。

关键核心技术获得新突破。郑煤机自主研发的10米超大采高两柱掩护式液压支架成为世界之最,综合性能国际领先。三磨所研制的超导热和光学级CVD金刚石材料,实现热导率2000(W/mK)金刚石材料制备技术突破,成为国内首创,达到国际先进水平。二十七所研制的激光雷达闪耀太空,作为交会对接的核心设备,精准引导神舟十三号飞船和天和核心舱交会对接。

郑州科创一年起势、三年成势、五年胜势

在郑州市委十二届二次全会暨市委经济工作会议上,郑州市把创新驱动作为深入推进“十大战略”行动的首要战略,明确指出来年要牢牢抓住集聚优秀人才尤其是年轻人人才、打造更优创新环境和创新平台、营造浓厚创新文化和创新氛围三个关键,以创新为驱动,以人才为支撑,以非常之策、非常之力推进科技创新。

“这为科技创新工作指明了方向路径,提供了根本遵循,发出了行动号召,极大鼓舞了全市科技战线的情感和信心。”郑州市科技局局长夏扬满怀期待。

夏扬介绍,2022年,郑州将不断深入推进实施创新驱动、科教强省、人才兴省战略行动,紧盯“一个目标”,聚焦“六个一流”,构建“三大平台”,实施“六类专项”,不断推进科技工作再上新台阶。

具体来说,“一个目标”就是以建设国家创新高地为目标,研究制定建设国家创新高地的实施意见,坚持技术创新和制度创新“双轮驱动”,大力推进以科技创新为核心的全面创新,加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的科技创新体系,最大限度释放全社会创新创业创造动能。

“六个一流”是指:坚持把打造一流创新生态作为建设国家创新高地的根本之策,聚焦建设一流创新平台,凝练一流创新课题,培育一流创新主体,集聚一流创新团队,创设一流创新制度,厚植一流创新文化,推动创新链、产业链、供应链、要素链、制度链耦合共生,着力打造一流创新生态,增强科技硬实力。

打造“三大平台”是指:推动虎年省科学院重建重振与中原科技城融合发展。积极争取更多创新资源落地中原科技城,为省科学院重建重振、省内外科创资源集聚发展和三个省实验室建设提供最好环境、最优服务。推进重大科技基础设施建设。以重大科技基础设施功能规划建设为契机,加快推动“中原之光”超短超强激光平台、智能传感器关键技术等重大科技平台建设,争取更多国家大科学装置在郑布局。加快新一代人工智能试验区建设。制定出台新一代人工智能试验区建设实施意见和实施方案;实施一批人工智能创新专项,推动人工智能领域关键技术攻关和产品研发,提升人工智能产业科技创新能力。

实施六大专项,郑州研发投入强度将达到2.6%

夏扬介绍,郑州市将实施六大专项:

创新主体培育专项。进一步优化高新技术企业申报认定程序,不断壮大高企后备库,持续加大企业培育力度。全市再新增高新技术企业1000家,总数突破5000家。

研发投入提升专项。大力推进“规上工业企业研发活动全覆盖”活动,引导企业、高等院校、科研院所等各类创新主体加大研发投入。力争全社会研发投入强度达到2.6%,引领全省创新发展。

创新平台建设专项。配合河南省今年加快推进嵩山实验室和黄河实验室建设工作,在市级财政资金、创新创业团队项目支持、研发条件等方面提供服务保障;推进新型研发机构提质增效,争创国家隧道掘进装备技术创新中心。全年新增省级创新平台100家以上。

凝练一流课题专项。聚焦主导产业和战略新兴产业、未来产业,凝练实施一批一流课题和重大科技项目,突破一批关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术,支撑培育国内领先、具有全球竞争力的创新型产业集群。

顶尖人才引进专项。坚持高端引领,围绕新一代信息技术、新能源、数字经济等该市重点产业发展方向,广泛吸引带技术、带项目、带资金的国内外优秀人才团队来郑创新创业。创新人才评价机制,优化人才发展环境,激发科研创新活力。

创新生态优化专项。研究设立科技创投基金和平台公司,为初创期、成长期的科技型中小企业、高新技术企业提供好风险投资服务。举办“郑创汇”国际创新创业大赛、传感器大会等赛事活动,吸引高端创新创业人才(团队)、项目在郑落地。加快郑州技术交易市场建设,完善科技服务体系,努力打造一流创新生态。

夏扬透露,郑州市还将成立科技创新委员会,进一步加强组织领导、完善工作机制、强化协调统筹,让科技创新成为郑州最强音、发展的主旋律,确保实现国家创新高地建设“一年起势、三年成势、五年胜势”。

楼阳生在省委新冠肺炎疫情防控工作第十三次专题会议上强调 立足于早提升质效 压实责任筑牢防线 坚决守住长周期不发生规模性疫情底线

王凯出席

(上接一版)非必要不跨市县流动,坚决防止发生交叉感染、聚集性感染。

五要持续加强宣传。加大疫情防控基本知识和常态化疫情防控基本要求宣传普及力度,充分发动群众、依靠群众,引导群众对自己负责、对他人负责、对家庭负责、对社会负责,发挥主体作用,筑牢社会免疫屏障,营造人人防控、人人有责浓厚氛围,打好疫情防控人民战争。

六要提升防控质效。加强交流评估、互

学互鉴,总结经验,找准规律,抓住关键,在实践中查漏补短、完善提升,健全系统集成防控体系。向信息化要防控力,全面提升疫情防控数治能力,不断提高防控工作精准性、科学性、时效性。

王凯指出,做好当前疫情防控工作,早发现是关键。要严格入豫返豫管理,对所有人员做到入豫即知、入豫即管,对来自中高风险地区等重点人员落地即赋码,并落实管控措施。开展常态化核酸检测,适时扩大全员检

测范围,提高采样点密集度,加密重点人群检测频次,加强抗原自测技术指导。实现区域协查6小时落地查人,同步开展流调溯源,做到人数、人头、位置、管控情况“四个查清”。严控群众性聚集活动,倡导不聚集、不聚会、不聚餐,非必要不出省、不跨市流动。加强公共场所防控措施落实督查,暂时关停人群聚集密闭场所,落实公共场馆“限量、预约、错峰”要求。从严管理重点场所,高校等寄宿制学校实行封闭管理,中小学、幼儿园、宾馆酒

店严格落实防控措施。强化一体化疫情防控管理平台建设,优化完善功能,拓展信息收集渠道,加强人员技术培训。突出实战开展应急演练,提升应对突发疫情的高效规范处置能力。发挥基层组织力量群防群控,强化社区管理,守住不出现规模性疫情反弹的底线。

会议强调,要以视频会议形式召开。各省辖市、济源示范区和各县(市、区)设分会场。孙守刚、陈舜、曲孝丽、费东斌、陈星、戴柏华、顾雪飞在主场会出席。

躬身入局·高台起势

【“十大战略”的省会实践】之“制度型开放战略”篇(上)

弄潮“一带一路” 筑起开放高地

(上接一版)

空中丝路为媒 “一带一路”朋友圈快速扩大

鲜花、水果、海鲜、服装……近年来,在郑州机场落地的货物,品种越来越多,这些从不同国家搭“飞的”而来的货物,在郑州一落地,就被迅速分拨到全国各地。郑州—卢森堡“空中丝绸之路”将欧亚美三洲主要经济体一线贯通,郑州航空货运枢纽的地位日渐突出。

一组数据让人眼前一亮,2021年,郑州机场货运吞吐量突破70万吨,达到70.5万吨,同比增长10.2%,货运规模连续两年位居全国第6、跻身全球货运机场40强;其中,国际地区货邮吞吐量超过54万吨,位居全国第5。目前在郑运营全货运的航空公司31家,开通全货机航线48条(其中国际和地区38条),通航城市53个(其中国际和地区42个),郑州机场通达全球货运前50位机场中的28个,连通“一带一路”沿线国家17个。

按照规划,“十四五”期间,我省货运方面将以打造国际航空货运枢纽为目标,构建通达国内国际、辐射全球的航空货运网络。将构建以郑州机场为核心的“Y”字形全货运国际航空网络,打造“东进、西扩、南至”的三大空中走廊;开辟至欧美、

中东、亚太、澳洲、非洲等地新航线,打造服务全球国际贸易的航空货运大通道;实现与全球主要货运枢纽的航线高效通达,打造24小时全球可达的航空货运服务体系。客运方面,将以郑州机场为核心,开发“一带一路”沿线国家和地区航线资源,新增东南亚、东北亚、欧美和非洲等国际客运航线。

陆上丝路发力 物流通道变贸易通道

2013年开行的中欧班列(郑州),目前保持平均每周去程16班、回程18班的高频次往返开行状态,已成为河南、郑州深度融入“一带一路”发展战略的旗舰项目和明星品牌。

截至2022年2月15日,中欧班列(郑州)累计开行5560列,货重322万吨,累计货值230亿美元。海铁联运到发集装箱74725标箱。网络遍布欧盟、俄罗斯和中亚地区30多个国家130多个城市,境内外合作伙伴逾6000家。

班列从郑州出发,所载货物可直达汉堡、慕尼黑、列日、莫斯科、赫尔辛基、卡托维兹、阿拉木图、塔什干、河内、米兰、布达佩斯、加里宁格勒、伊兹米特、梅尔辛等14个地方,这14条直达线路也为郑州构筑了“十四站点、六口岸”的国际物流网络体

系。中欧班列(郑州)还结合郑州、河南产业特色,推出了定制服务,开行了信阳绿茶专列、宇通机械设备、郑煤机出口专列、跨境电商专列、粮食专列等定制班列。班列奔驰的车轮,奔跑在“一带一路”沿线广阔的天地上,加快推动着郑州对外开放大跨步前进。

做强优势 内陆崛起开放新高地

开放发展,风起帆张。从省到市到区,做强枢纽优势,助力开放发展的顶层设计和具体行动,无不令人生出开放经济的美好畅想。

采访中,经开区相关负责人告诉记者,他们今年将继续完善多式联运体系,深度融入“一带一路”建设。谋划在RECP成员国越南建设境外集结中心建设,力争实现双集结、双中心发展格局;构建完善国际物流网络体系,新开通1~2条国际班列直达线路;扩大铁路口岸与沿海港口合作,积极探索铁—海—铁、铁—公—铁运行模式,开通1条东向、南向为主的铁海联运新线路,海铁联运增长10%以上,力争达到2万标箱。

郑州国际陆港开发建设有限公司相关负责人介绍说,下一步将依托遍布欧亚的境内外物流网络,发挥陆上丝绸之路大通

道持续畅通优势,为重点企业、重点项目提供定制化物流服务,推动郑州将物流通道优势转化为产业集聚优势。”

市发改委相关负责人表示,2022年,郑州将同欧洲各国在产业对接、文化交流、科技创新等领域,进一步加强交流与合作。

去年底印发的《河南省“十四五”航空经济发展规划》,描绘出令人神往的发展蓝图:十四五期间,我省将统筹推进全省航空枢纽建设和运营管理,推进干线、支线、通用机场建设,打造便捷开放的中原机场群,构建畅达全球的“空中丝绸之路”,支撑形成内陆开放高地。

围绕这一蓝图,将建成北货运区一期工程;推进机场三期工程及其他配套工程设施建设;建设卢森堡货航亚太枢纽工程和空铁转运中心;建成郑州高铁南站;规划建设布达佩斯、卢森堡、莱比锡和列日等一批海外货站、海外仓……

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”品牌优势持续提升,中欧班列(郑州)集结中心示范工程建设如火如荼,一个立足中部、辐射全国、通达全球的国际物流枢纽中心快速崛起,中西部地区开放高地的名片闪闪发光。

美丽的中原大地上,开放发展的实践正在书写着新故事、新传奇!

十二届市委第一轮巡察进驻12家单位

举报方式公布

本报讯(记者 赵文静)3月16日至17日,十二届郑州市委第一轮巡察7个巡察组已按照市委统一部署全部进驻,对市科技局等12家市直单位开展常规巡察,时间两个月。

巡察组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻中央、省委、市委关于巡视巡察工作部署,把“两个维护”作为根本任务,突出“三个聚焦”开展政治监督,对被巡察党组织领导班子进行“政治体检”。紧扣“三新一高”,围绕黄河流域生态保护和高质量发展、促进中部地区崛起等重大国家战略,围绕省委“两个确保”“十大战略”,围绕市委十二届二次全会工作部署,紧盯被巡察党组织职能责任,加强政治监督,聚焦党的理论路线方针政策 and 党中央决策部署在基层贯彻落实情况,进一步促进党员干部担当作为;聚焦群众身边腐败问题和不正之风,推动全面从严治党向基层延伸;聚焦基层党组织

领导班子和干部队伍建设,推动解决软弱涣散问题,增强基层治理实效。通过强有力的巡察监督,督促被巡察党组织和党员干部履职尽责,自觉服务和融入市委“三标”活动、推进“十大战略”行动全局,为郑州“当好国家队、提升国际化、引领现代化河南建设”提供坚强保障,加快郑州国家中心城市现代化建设。

巡察期间,各巡察组均开通联系电话、接收短信息、电子邮箱、邮政信箱,并在被巡察单位办公区设立联系信箱,受理群众反映问题。巡察组接收来电时间为工作日:8:30~12:00、14:00~17:30,受理截止日期为5月6日。对不属于巡察受理范围的事项,按规定转被巡察单位和有关部门办理。

欢迎被巡察单位和社会各界对巡察工作和巡察干部进行监督。监督电话分别是:市纪委监委监督举报电话0371-12388;市委组织部监督举报电话0371-12380。

市委第一巡察组组长:冯忠信,副组长:杨军、冯金章;巡察市科技局、市工信局。值班电话:0371-61738063,接收短信息手机:18736084418,电子邮箱:zzswdiyxcz@126.com,邮政信箱:河南省郑州市A470号专用邮政信箱。

市委第二巡察组组长:李斌,副组长:陈英涛、丁占清;巡察市生态环境局、市统计局。值班电话:0371-56160012,接收短信息手机:16638115995,电子邮箱:zzswdi-erxcz@126.com,邮政信箱:河南省郑州市A471号专用邮政信箱。

市委第三巡察组组长:高永振,副组长:袁葆林、郑爱民;巡察市审计局、市园林局。值班电话:0371-63062779,接收短信息手机:18739914305,电子邮箱:zzswdis-anxcz@126.com,邮政信箱:河南省郑州市A472号专用邮政信箱。

市委第四巡察组组长:高志,副组长:马雷、尚学森;巡察市农委。值班电话:0371-

61738066,接收短信息手机:15238347321,电子邮箱:zzswdisixcz@126.com,邮政信箱:河南省郑州市A473号专用邮政信箱。

市委第五巡察组组长:郭秋丽,副组长:鄧立勇、李同武;巡察市民政局、市林业局。值班电话:13513716157,接收短信息手机:13513716157,电子邮箱:zzswdiwuxcz@126.com,邮政信箱:河南省郑州市A474号专用邮政信箱。

市委第六巡察组组长:吴蔚,副组长:宋景芳;巡察市国资委。值班电话:0371-69385961,接收短信息手机:15515875405,电子邮箱:zzswdliwuxcz@126.com,邮政信箱:河南省郑州市A475号专用邮政信箱。

市委第七巡察组组长:韩定乾,副组长:靳寒冰、杨庆利;巡察市供销社、市市场发展中心。值班电话:0371-69385189,接收短信息手机:13938225741,电子邮箱:zzswdiqixcz@126.com,邮政信箱:河南省郑州市A476号专用邮政信箱。

郑州机场启用行李退取系统

可实现行李快速精准查找提取

本报讯(记者 张倩 通讯员 施书芳)旅客刚办完行李托运,临时取消了行程,或者因为航班计划调整等原因,行李如何快速提取,过去一直是国内机场的难题。3月17日,记者从河南机场集团获悉,郑州机场利用已经成熟的行李跟踪系统,与专业公司合作研发了行李退取系统(RFID),经过数月测试完善,目前已全面推广使用。该系统在全国机场中处于领先水平。

郑州机场旅客服务部相关负责人告诉记者,郑州机场行李退取系统是依托网络化数据平台,当旅客的行李需要退回时,机场工作人员使用手持终端,通过扫描行李提取条上二维码,就可以在终端上快速发起行李退运操作;旅客也可以同时在郑州机场微信公众号上,自行发起行李退运操作。行李退取系统如同“千里眼”,能够在最短时间内,在成

千上万件行李中进行精准查找,快速找到需要退回的行李,在较短时间内将行李退回到行李转盘,由旅客提取。

该系统自2021年12月上线测试,经过3个多月不断完善和改进,自2022年3月中旬正式启用。工作人员现场行李查找、行李退取的速度提升了一倍左右,明显缩短旅客退取行李等待时间,同时,行李信息报送准确率也大大提高。

郑州城市发展蓝皮书出版

本报讯(记者 秦华)郑州获批建设国家中心城市以来,各项事业得到快速发展,城市影响力、吸引力和竞争力不断提升,为更好地展现郑州各领域的发展成效,郑州市社会科学院组织编撰了《郑州城市发展报告(2021)》,近日以城市蓝皮书的形式在社会科学院出版社出版。

全书分总报告、经济篇、文化篇、社会篇、典型经验篇五部分。其中,总报告是全书的核心和统领,通过翔实的数据和系统研究,全面反映了郑州市2020年~2021年城市经济、文化、社会及法治等领域发展的基本情况,对城市发展中的亮点、特点、重点等进行了总结和分析,对2020年~2021年和“十四五”时期各领域发展形势、面临的机遇等进行了分析预测,并提出郑州在经济、社会及文化等领域发展的方向与对策。