

中共中央办公厅、国务院办公厅、中央军委办公厅印发《意见》

加强新时代烈士褒扬工作

新华社北京3月22日电 为深入贯彻落实习近平总书记关于烈士褒扬工作重要指示批示精神,推动新时代烈士褒扬工作创新发展,中共中央办公厅、国务院办公厅、中央军委办公厅日前印发《关于新时代烈士褒扬工作的意见》。

《意见》指出,英雄烈士是民族的脊梁、时代的先锋,英烈事迹和精神是中华民族的共同历史记忆和宝贵精神财富,是激励全党全国各族人民不懈奋斗的力量源泉。随着我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程,弘扬英烈精神,赓续红色血脉,让红色江山代代相传,成为时代赋予烈士褒扬工作的重要使命任务。

《意见》强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,准确把握新时代党和国家事业发展对烈士褒扬工作新要求,坚持为经济社会发展服务、为国防和军队建设服务的方针,解决制约烈士褒扬工作创新发展的矛盾问题,大力宣传弘扬英烈事迹和精神,继承革命传统,传承红色基因,深入营造崇尚英烈、缅怀英烈、学习英烈、捍卫英烈、关爱烈属的浓厚氛围。

《意见》明确,要完善烈士褒扬政策法规,突出关爱尊崇,褒扬彰显烈士家庭甘于牺牲奉献的精神风范,加强烈属人文关怀和精神抚慰,突出解决烈属家庭后续生活保障、救助帮扶援助等实际问题;优化烈属住房、养老、医疗、就业、教育、司法等服务专项优待内容,加大烈属交通、文化和旅游优待;完善烈士子女教育优待政策,拓宽烈属就业渠道,加大对烈属就业创业的政策扶持;鼓励支持社会力量为烈属送温暖、献爱心。

《意见》提出,要统筹烈士纪念设施规划建设,加强烈士纪念设施提质改造,强化教育功能,注重挖掘烈士纪念设施承载的英烈事迹和精神,充分发挥褒扬英烈、教育后人的红色主阵地作用;完善烈士纪念设施保护管理制度,明确保护管理责任,稳妥有序推进统一归口管理;深化信息技术手段在烈士纪念设施管理维护、烈士祭扫等工作中的应用,提高烈士纪念设施管理效能。

《意见》规定,要将宣传弘扬英烈事迹和精神作为社会主义精神文明建设的重要内容,在全社会深入开展崇尚英烈、缅怀英烈、学习英烈、捍卫英烈的宣传教育活动,定期组织青少年参观瞻仰烈士纪念设施;积极创作弘扬英烈精神的优秀文艺作品,旗帜鲜明反对和抵制历史虚无主义等错误思想;打造英烈褒扬精品展陈,生动传播红色文化,运用新媒体、新技术和人民喜闻乐见的形式,讲好党的故事、革命的故事、英烈的故事;创新群众性纪念形式,吸引社会各界自觉参加祭扫纪念;持续做好失踪烈士遗骸搜寻保护和烈士寻亲工作,建立健全英烈保护工作联动协调机制,坚决依法打击歪曲、丑化、亵渎、否定英烈事迹和精神的言行。

《意见》要求,各级党委和政府要切实加强对烈士褒扬工作的组织领导和统筹协调,定期研究解决工作中存在的困难和问题;要鼓励、支持、引导社会力量积极参与烈士褒扬工作。

刘鹤王勇在广西梧州指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场救援善后处置及事故原因调查工作

全面查勘取证 尽快查明原因

新华社南宁3月22日电 受党中央、国务院委派,中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤和国务委员王勇率有关部门负责同志22日凌晨抵达广西梧州,指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场救援、善后处置及事故原因调查工作。

21日晚,刘鹤、王勇在前往梧州的飞机上与有关部门负责同志商讨情况,对现场救援等工作提出明确要求。22日凌晨抵达梧州后,立即召开会议传达学习习近平总书记重要指示和李克强总理批示,研究部署有关工作,决定成立事故现场处置指挥部和事故技术调查组,明确成员单位及其职责分工。

22日上午,刘鹤、王勇来到事故现场,实地查看环境条件,详细了解救援工作进展,并看望慰问搜救人员。之后召开专题会议,详细听取有关方面情况汇报,研究部署下一步工作。会议要求,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示和李克强总理批示要求,坚持人民至上、生命至上,按照“统一指挥、分工负责、深入细致、科学有序”总体要求,全面做好现场救援、善后处置、事故原因调查等工作。

会议强调,要争分夺秒做好人员搜救工作,不留死角、不留盲区,只要有一丝希望就要全力以赴开展救援。要深入细致做好家属安抚,组织人员一对一进行心理抚慰和情绪疏导,积极稳妥做好善后处置工作。要组织专家全面进行查勘取证,对相关技术资料等逐一分析认定,尽快查明事故原因。要按照及时、准确、公开、透明原则,持续发布信息,积极回应社会关

切。要在民航及各重点行业开展安全专项检查,吸取教训,举一反三,及时排查风险隐患,确保航空运行绝对安全、确保人民生命绝对安全,坚决防范遏制重特大安全事故发生。事故现场处置指挥部及成员单位要加强组织领导,紧密协同配合,细化分解任务,压紧压实责任,统筹做好疫情防控,有力有序推进应急处置各项工作。

目前,现场救援及善后处置等工作正在紧张进行中,失事飞机黑匣子暂未找到,事故原因还在进一步调查中。

“东航MU5735机上共有旅客123名,无外籍旅客。机组人员9名,其中飞行员3名,乘务员5名,安全员1名。”朱涛介绍,截至目前,搜救工作尚未发现幸存人员,公安部门已对现场进行了封锁管控。

“事故发生后,自治区和梧州市、藤县三级党委、政府坚持以人为本,迅速响应、全力以赴,配合做好事故处置工作。”广西壮族自治区人民政府办公厅副主任张志文说。

据悉,广西派出的消防救援、武警、公安、民兵等1400多名救援人员,以及云南省森林消防总队驻广西队伍、广东队伍678名人员,积极开展现场救援;协调电力、通信等部门,安排3辆应急电源车,调运6台应急发电机到现场,架设应急通信设备,确保救援现场电力保障有力和基站通信畅通。

21日15时50分,梧州市藤县消防救援大队首战力量到达现场。广西消防救援总队队长郑西介绍,消防救援人员携带救生工具分3个小组对核心区进行拉网式搜索。同时,组织专职消防队对周边20公里范围进行搜索排查。22日,又组织了200人继续开展区域拉网排查。

搜救工作得到藤县当地群众的积极支持。因为通往救援现场的道路狭窄,村民自发组成了摩托车队帮助运送物资。

事故发生后,东航启动一级应急响应。东航航空云南有限公司董事长孙世英表示,东航成立9个专项小组,工作组在事故发生当天就抵达广西梧州,并在24小时内与全部123名旅客的家属取得联系。

“按照民航惯例,我们在始发地昆明、目的地广州、事发地梧州,都设立了家属援助点,选派了160多位援助专家,开展‘一户一册一专班’的援助服务。”孙世英说。

“航空器事故调查是一项系统性工作,运输类飞机结构复杂、系统集成度高,本次事故飞机损毁严重,调查难度很大。”朱涛说。

据介绍,目前调查组正按照程序全面开展调查工作,对事故现场进行勘查,在全力搜寻飞行记录器的同时,还对包括飞行、维修、空管、气象、飞机设计制造等方面进行逐项深入的调查。

“鉴于调查工作刚刚开始,以目前掌握的信息,还无法对事故的原因有一个清晰的判断。”朱涛说,下一步调查组将全力以赴搜集各方证据,重点搜寻事发地飞行记录器,并综合各方面信息开展事故原因分析工作,深入全面查明事故原因,一旦调查工作取得进展,将在第一时间公布。

接到东航航空公司客机事故报告后,民航局立即下发通知,要求切实加强民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。

据悉,东航正全面开展安全隐患大排查。“目前航空运力比较充足,我们将严格按照民航安全管理规定有序开展相关工作。”孙世英说。



3月22日,在东航MU5735客机坠毁事故现场,搜救人员进入事故核心区全力搜寻(手机照片)。新华社记者周华摄



搜寻,与风雨赛跑 ——藤县空难坠机现场见闻

广西梧州藤县,空难事件第二天。

新华社记者走进东航MU5735客机坠毁事故核心区,绿色山林间的一片焦灰地,山谷间碰撞出一个深坑,煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自21日下午客机坠毁至今,仍未发现生还者。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心区现场搜寻物证,以求确认失联人员身份。

现场,一张粘泥的百元面值人民币旁,放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品,已标注大量证据编号。

坠机地点周边上空,多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说:“无人机将对近68万平方米的区域进行作业,采集证据信息,其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上,作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状,位于“叶心”的坠机地点三面环山,进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间,增加了黑匣子的搜寻难度,如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和中午,坠机现场都下起了雨,这给取证和搜寻工作带来不便。

12时28分,藤县气象台发布大风蓝色预警信号,受冷空气南下影响,预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风,易造成灾害事故。此前,气象部门预报,22日至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好。”中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。

为畅通进入事故核心现场的道路,他们组织投入6台挖掘机,近50名工作人员参与,争分夺秒施工。

坠机地点位于藤县琅南镇莫垌村,“3·21临时指挥部”设在离村口不远的党群服务中心。门外聚集了一群身穿红色马甲的“摩托大军”,他们大多是来自本村或周边的村民,因事故现场入口狭窄,出入不便,他们作为志愿者自发以摩托帮助运输帐篷、食品等救援物资进入搜救工作现场。

自治区应急管理厅应急指挥中心可实时查看救援现场的画面。大屏幕上,供电、通信、医疗、公安、应急等各部门单位人员来回奔忙,紧张而有序。

傍晚时分,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。只要有一丝生还机会,他们就不会放弃对生命的搜救。

新华社南宁3月22日电

疫情最吃劲时 精准防控如何做?

国务院联防联控机制回应防疫焦点问题

3月1日到21日,全国累计报告本土感染者超过4.1万例,波及28个省份。疫情防控进入最吃劲的关键时期,如何从严从实落实精准防控?国务院联防联控机制22日举行新闻发布会,回应防疫焦点问题。

疫情防控正值最吃劲的关键时期

“当前正是疫情防控最吃劲的关键时期。”国家卫生健康委新闻发言人米锋介绍,全国新增本土感染者仍在快速增加,疫情防控形势依然严峻复杂,要坚决采取果断措施,尽快遏制疫情扩散蔓延势头。

国家卫生健康委疾控局副局长雷正龙介绍,目前全国疫情处于高位,疫情防控呈现出复杂性、艰巨性、反复性特征。

其中,吉林省疫情处于高位发展阶段。自3月14日以来,吉林省连续8天每日新增感染人数超过1000例,疫情主要集中在吉林市和长春市,两市社会面传播风险仍然存在。

“从全球来看,新冠肺炎疫情仍处在大流行期,我国外输入的压力依然存在。”国家卫生健康委应对处置工作领导小组专家组组长梁万年说,近期国内本土疫情呈现点多、面广、频发态势,内防扩散也是重要任务。

3月21日,国务院联防联控机制派出督察组赴10个省份开展督查工作,以问题为导向督促整改落实。同时,国务院联防联控机制综合组派驻各省工作组继续指导疫情发生地区防疫工作,尽快阻断社区传播。

梁万年表示,我们国家具备动态清零的基础和条件,面对疫情输入压力和内部扩散的复杂、反复、严峻形势,应该坚持“动态清零”的总方针不动摇。

多措并举提升疫情防控精准性

发布《区域新型冠状病毒核酸检测组织实施指南(第三版)》、采取“抗原+核酸检测”策略、指导各地建好方舱医院……国务院联防联控机制多措并举,进一步提升本轮疫情防控精准性、有效性。

“精准最核心的精髓是四个字:快速、有效。”梁万年表示,要鼓励各地因地制宜采取精准防控措施,以最小成本换取疫情防控最大的社会和经济效益。

在22日发布的新版核酸检测组织实施指南中,核酸检测范围由“全员”变“区域”,要求疫情发生后所在的设区市,包括城区常住人口1000万以上的超大城市,应当在24小时内完成划定范围的区域核酸检测任务,区域大小由疫情防控需要决定。

为更好指导各地建设方舱医院,国务院联防联控机制综合组印发了方舱医院设置管理规范,要求保证每个省份至少有2至3家方舱医院。国家卫生健康委医政医管局副局长焦雅辉介绍,已建成的方舱医院正发挥快速收治无症状感染者和轻型患者的作用。

守牢疫情防控的“前沿阵地”

社区防控是疫情防控的基础和“前沿阵地”。

梁万年介绍,疫情发生两年多来,社区防控起到了重要作用,但也要看到,由于疫情形势的不断变化,社区防控也出现一些漏洞。这些漏洞主要表现在:思想认识麻痹大意;防控措施落实不到位;社区管控和干预措施实施不够精准,往往是“一刀切”,或是“大水漫灌”。

“社区在执行防疫过程中,要特别强调有温度,要想方设法为老百姓排忧解难。”梁万年表示,要真正提高对社区防控重要性的认识,压实社区层面的责任,加强防疫措施、政策宣讲和社区防控工作培训。面对复杂严峻的疫情形势,公众也要克服侥幸心理和麻痹情绪,避免出现低估奥密克戎危害等认识误区。

积极接种新冠病毒疫苗是个人防护的有效途径。数据显示,截至3月21日,我国完成疫苗全程接种总人数已超12.4亿人,占全国总人口的87.9%。“希望还没完成全程接种的人员尽早按程序完成接种,符合加强免疫接种条件的人员及时接受加强免疫。”雷正龙说,下一步,国家卫生健康委将继续指导各地加强接种组织实施,确保接种安全。

新华社北京3月22日电

银保监会:

全力做好事故保险理赔服务

新华社北京3月22日电(记者谭谔)记者从银保监会获悉,银保监会22日印发通知,要求保险业全力做好东航客机坠毁事故保险理赔服务工作,切实保障人民群众利益。

《通知》指出,各保险公司要建好东航客机坠毁事故保险理赔服务工作的通知,各保险公司要及时跟进事故进展,主动排查承保客户信息,在充分尊重客户家属意愿的前提下,以适当的方式和时间开展理赔服务工作,兑现保单承诺。

《通知》指出,各保险公司要建好东航客机坠毁事故保险理赔服务工作的通知,各保险公司要及时跟进事故进展,主动排查承保客户信息,在充分尊重客户家属意愿的前提下,以适当的方式和时间开展理赔服务工作,兑现保单承诺。

立理赔绿色通道,简化理赔程序和材料,优化理赔服务。要提前做好资金调集工作,随时做好赔款及预付赔款的准备。

《通知》要求,各保险公司要加强理赔服务工作的宣传管理,严禁借机炒作。

波音中国:

技术专家为协助开展调查做好准备

据新华社北京3月22日电(记者严赋憬)记者22日从波音中国获悉,针对21日发生的东航波音737客机坠毁事故,波音中国有关负责人表示,波音方面正与东航开展合作,以向他们提供支持。同时,波音正与美国国家运输安全委员会保持联系,技术专家也为协助中国民航局开展调查做好了准备。