习近平分别同韩国当选总统尹锡悦 英国首相约翰逊通电话

新华社北京3月25日电 国家主席习近平3月25日下午同韩国当选总统尹锡悦通电话。

习近平再次祝贺尹锡悦当选韩国总统。

习近平指出，中韩是搬不走的永久近邻，也是分不开的合作伙伴。中方一贯重视中韩关系。在双方共同努力下，中韩关系全面快速发展，两国业已成为战略合作伙伴。事实证明，中韩关系发展符合两国和两国人民根本利益，促进了地区和平与发展。今年是中韩建交30周年。双方应该以此为契机，坚持相互尊重，加强政治互信，增进民间友好，推动中韩关系行稳致远。

习近平强调，当前，国际社会面临多重挑战，中韩在维护地区和平、促进世界繁荣方面负有责任。中方愿同韩方一道，加强国际和地区合作，为保障全球产业链供应链稳定畅通作出积极努力，维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，推动构建更加公平合理的全球治理体系。

尹锡悦祝贺中国全国两会顺利召开，祝贺中国在习近平主席领导下取得重大发展成就。尹锡悦表示，韩中友好交往历史悠久，建交30年来两国各领域合作取得巨大成就，给两国人民带来了实实在在的好处。韩中加强合作，有利于两国实现各自发展、造福两国人民，也将为东北亚地区和平稳定作出贡献。韩方愿同中方密切高层交往，增进互信，促进民间友好，推动韩中关系向更高水平发展。

新华社北京3月25日电 国家主席习近平3月25日下午同英国首相约翰逊通电话。

习近平指出，今年是中英建立大使级外交关系50周年。半个世纪来，中英关系虽有坎坷，但总体不断发展。两国贸易额从3亿美元增加到千亿美元，双向投资存量从近乎为零上升到500亿美元。去年中英贸易再创新高，中国对英投资增长两倍多。英资企业积极参与中国改革开放。伦敦成为世界最大的人民币离岸交易中心。两国在全球发展、气候变化等方面协调配合，为应对人类共同挑战作出了积极贡献。

习近平指出，中英国情不同，发展道路也不同。双方应该着眼战略和长远，坚持相互尊重，本着开放包容心态，加强对话交流，扩大互利合作。中方愿以坦诚、开放、包容的态度同英方开展对话合作，希望英方以客观公正态度看待中国和中英关系，同中方一道，推动两国关系不断发展。

约翰逊表示，英中关系十分重要。英中贸易增长快速，在英国的中国留学生比其他任何欧洲国家都多，英方为此感到自豪。英中都是联合国安理会常任理事国，在很多问题上拥有共同利益，可以合作的事情很多。英方愿同中方开展坦诚对话，加强交流合作，拓展两国经贸合作，深化气候变化、生物多样性等全球性问题和地区热点问题上的沟通协调。

两国领导人还就乌克兰局势交换了意见。

习近平阐述了中方原则立场，强调国际社会应该真正劝和促谈，为政治解决乌克兰问题创造条件，推动乌克兰早日回归和平。中方愿继续为此发挥建设性作用。

“华龙一号”示范工程全面建成投运

新华社北京3月25日电（记者 高敬 张华迎）记者25日从中核集团获悉，我国自主三代核电“华龙一号”示范工程第2台机组——中核集团福清核电6号机组正式具备商运条件，至此中核集团“华龙一号”示范工程全面建成投运。

作为我国核电走向世界的“国家名片”，“华龙一号”是当前核电市场接受度最高的三代核电机型之一，是我国核电企业研发设计的具有完全自主知识产权的三代压水堆核电创新成果，满足国际最高安全标准，完全具备批量化建设能力，已成为中国为世界贡献的三代核电优选方案。

福清核电5、6号两台机组是“华龙一号”全球示范工程，5号机组2021年1月投入商业运行。中核集团“华龙一号”示范工程全面建成后，两台机组年发电能力近200亿千瓦时，相当于每年减少标准煤消耗624万吨、减少二氧化碳排放1632万吨，相当于植树造林1.4亿棵，对优化我国能源结构、推动绿色低碳发展、助力实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

“华龙一号”在采用经工程验证的成熟技术基础上，独创性地采用“177堆芯布置”和“能动与非能动相结合”的安全设计理念，首堆设备国产化率达88%，还运用了单堆布置、双层安全壳等设计理念，充分保证了电厂安全性、经济性和先进性。

“华龙一号”在国内已实现批量化建设，福建漳州、海南昌江等工程进展顺利。同时，中核集团积极推动海外“华龙一号”项目落地，与巴基斯坦、阿根廷、巴西等20多个国家和地区建立了核电项目合作意向。“华龙一号”海外示范工程——巴基斯坦卡拉奇核电2号机组已投入商运，3号机组已发电。

福清核电6号机组（右一）、5号机组（右二）（2021年12月1日摄，无人机照片）。 新华社发

东航客机坠毁事故第五天：八大关注焦点得到回应

新华社“新华视点”记者

3月25日，东航客机坠毁事故救援进入第5天。在25日召开的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第五场新闻发布会上，公众关心的诸多焦点问题得到回应。

焦点一：第二部黑匣子搜寻进展如何？

目前还未找到第二部黑匣子，救援现场正在抓紧搜寻。

民航局航空安全办公室主任朱涛在新闻发布会上表示，根据初步勘探结果，应急处置指挥部组织有关各方专业人员研究制定核心区域开挖方案，为下一步搜救工作提供指引，也为网格式摸排搜寻第二个黑匣子提供技术支撑。

焦点二：第一部黑匣子破译需要多久？

民航局事故调查中心主任毛延峰表示，黑匣子数据存储芯片受损，通常按照记录器生产厂家的建议需将存储芯片返回记录器生产厂家进行芯片修复处理。民航局的专业实验室自接到第一部记录器至此，一直都在紧张地开展修复和数据下载工作，何时能够完成下载并开展对数据的分析工作，目前还不能有一个确定的时间。

焦点三：现场新发现多少遗骸遗物？

广西梧州市副市长、公安局局长劳高进介绍，经过对中心现场的勘查以及三轮面上搜寻，截至25日15时，发现部分遗体残骸，发现、提取现场指纹检材18份、遗物101件。“我们从未放弃找寻幸存者的努力。”朱涛说。

毛延峰介绍，除了24日公布的失事飞机大件残骸之外，25日又在现场核心区发现了发动机齿轮箱和飞机主起落架残件。

朱涛介绍，当前，搜救依旧是工作的重中之重。截至目前，应急处置指挥部总计出动7000余人次、200余台车辆、5架直升机及一批搜寻救援设备。

焦点四：遇难者身份鉴定和DNA检测比对进展如何？

劳高进介绍，在公安部专家团队现场统一指挥下，公安部、自治区、市、县四级公安机关共投入236名专家和刑事技术人员组成34个工作组，全面开展生物特征、痕迹物证勘察勘验，遇难者身份鉴定和DNA检测比对工作。

焦点五：失事航班是否曾挂出紧急代码？

针对网传“失事航班曾挂出紧急代码”说法，东航集团宣传部部长刘晓东回应称，航班失联前，通讯一直是正常的，机组没有挂出任何紧急代码。

焦点六：旅客名单信息是否会公开？

刘晓东介绍，所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息，不属于主动公开的范畴。“我们认为，根据国内外惯例，是否要公开，应该首先服从于旅客搜救和家属联络的紧迫需求。”

据介绍，东航已经第一时间向调查组提供了完整的旅客名单，也已经在事发后24小时内与所有的旅客家属取得了联系。“我们还要充分尊重旅客隐私和家属的意愿，并且符合法律的规定。”刘晓东说。

焦点七：家属接待情况如何？

朱涛介绍，截至25日10时，抵梧家属531人，涉及92个旅客家庭；离梧家属244人，涉及55个旅客家庭；在梧家属287人，涉及55个旅客家庭；入住酒店12家，其中梧州市区8家，藤县4家。

本着尊重生命、尊重家属诉求的原则，截至25日10时，应急处置指挥部已有序组织安排375名失联旅客家属到事故现场吊唁，并妥善做好遗体遗骸遗物的接收、转运、存放与保管等工作；有序开展失联旅客直系血亲DNA采样和心理辅导，已累计为家属开展心理辅导500余人次；对有身体不适症状的家属及时安排就医检查，医护人员24小时待命。

焦点八：何时递交初步调查报告？

毛延峰介绍，根据国际民用航空公约，也就是《芝加哥公约》附件13《航空器事故和事故征候调查》的有关标准，初步报告应当在事发之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织，应以国际民航组织工作语言发送，中文和英文都是国际民航组织的工作语言。根据中国民用航空规章《民用航空器事件调查规定》，民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。

“调查组将根据国内规章和国际公约的有关要求开展事故调查工作。”毛延峰说。

新华社广西梧州3月25日电

3月25日，搜救人员将搜到的物品抬出事故核心现场。 新华社记者 陆波岸 摄

3月24日，在广西梧州藤县东航MU5735航班坠机事故现场核心区，武警广西总队官兵与搜救人员继续开展搜寻工作。 新华社发

国务院印发《关于落实〈政府工作报告〉重点工作分工的意见》

44个方面52项重点工作 明确责任和完成时限

新华社北京3月25日电 近日，国务院印发《关于落实〈政府工作报告〉重点工作分工的意见》。

为全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入落实中央经济工作会议精神和十三届全国人大五次会议通过的《政府工作报告》部署，做好今年政府工作，实现经济社会发展目标任务，按照国务院常务会议精神，《分工意见》将《政府工作报告》提出的44个方面52项重点工作，逐一分解到国务院部门和有关地方，并明确责任和完成时限。

《分工意见》强调，今年将召开中国共产党第二十次全国代表大会，是党和国家事业发展进程中十分重要的一年。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实党中央、国务院决策部署，攻坚克难，砥砺奋进，努力完成全年目标任务，确保兑现对人民的承诺。

《分工意见》要求，今年经济社会发展任务重、挑战多，各地区、各部门要进一步增强责任感、紧迫感，把责任扛在肩上，对各项工作早安排早部署，争取时间及早抓落实，细化时间表、路线图、优先序。有关地区和部门要对照分工意见，抓紧制定本地区、本部门落实重点工作分工的实施方案，按有关要求报国务院。

《分工意见》要求，各地区、各部门要尊重发展规律、客观实际和群众需求，强化系统思维和科学谋划，力戒形式主义、官僚主义。要统筹稳增长、调结构、推改革，注重实际效果和可持续性，扎实做好稳中求进各项工作，脚踏实地为群众办实事、解难题，为市场主体减负纾困。

《分工意见》要求，要加强跨部门、跨区域分工协作，形成工作合力。各部门要强化政策支撑和要素保障，加强调查研究，密切关注政策落实进展情况、困难问题和成效经验，根据形势变化调整完善政策。各地区要因地制宜创造性开展工作，有针对性地采取措施，确保政策落地见效。

《分工意见》要求，各地区、各部门要坚持言必信、行必果，以钉钉子精神坚韧不拔抓部署、抓落实、抓督查，有力有序推动各项重点工作如期完成，重大情况要及时报告。要规范督查督办，加大监督问责力度，防止和纠正推诿扯皮、敷衍塞责、“一刀切”特别是漠视群众合法权益受侵害等不作为乱作为，确保执行不偏向、不变通、不走样。国务院办公厅要建立《政府工作报告》督查总台账，定期对账督办，推动党中央、国务院重大决策部署不折不扣落到实处。

公安部再推6项便民利企新措施

新华社北京3月25日电（记者 任沁沁）记者25日从公安部获悉，公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》自2022年4月1日起实施。新修订的部门规章对公安部近年来已推出的交管改革措施予以固化，推进改革成果制度化、法治化，并回应群众新要求新期待，再推出6项便民利企新措施。

4项便利驾考领证新措施4月1日起正式实施。一是推行大中型客货车驾驶证全国“一证通考”。对在户籍地以外申领大中型客货车驾驶证的，申请人可以凭居民身份证“一证通考”，无需再提交居住证明。二是恢复驾驶资格考试“跨省可办”。对驾驶证超过有效期未换证被注销不满两年的，申请人可以向全国任一地申请参加科目一考试，恢复驾驶资格，更好满足群众异地考试换证需求。三是优化驾驶证考试内容和项目。对持有小型自动挡汽车驾驶证增驾其他小型汽车，或者持有摩托车驾驶证增驾其他类型摩托车的，只考试科目二和科目三，优化考试程序。四是新增轻型牵引挂车准驾车型。新增准驾车型“轻型牵引挂车”，允许驾驶小型汽车列车，更好满足群众驾驶房车出游需求，促进房车旅游新业态发展。

2项减证便民服务新措施4月1日起正式实施。即：推行申请资料和档案电子化。实行申请资料电子化采集、档案电子化管理，驾驶人考试信息网上转递，实现交管业务办理“减环节、减材料、减时限”。推行部门信息联网共享核查。与医疗机构等部门信息联网，共享体检等信息，群众办理业务时免予提交相关证明凭证。

此次修订部门规章，坚持防风险保安全，严格大中型客货车驾驶人安全准入管理，从源头上预防道路交通事故，保障人民群众生命财产安全。严格申请条件，将禁驾大中型客货车的情形由三种增加到七种，新增对有毒驾、再次酒驾、危险驾驶构成犯罪等人员，禁止申请增驾。严格满分学习，对大中型客货车驾驶人记满12分的，严格满分学习和考试要求，增加学习时间，提高考试难度，加强重点管理。

《道路交通安全违法行为记分管理办法》4月1日起实施

交通违法记分分值调整为五档

新华社北京3月25日电（记者 任沁沁）记者25日从公安部获悉，公安部新制订的《道路交通安全违法行为记分管理办法》将自2022年4月1日起实施。

记分新办法 新华社发 朱慧卿 作

为进一步完善道路交通违法记分管理，公安部单独制定记分新办法，坚持宽严相济、强化教育引导的原则，对我国现行记分管理制度进行了系统调整。

优化调整记分分值。根据交通违法行为的严重程度，设立一次记12分、9分、6分、3分、1分等五档记分。在保持对酒后驾驶、交通肇事致人伤亡后逃逸、使用伪造变造牌证等严重妨碍交通安全的违法行为管理力度的前提下，降低了部分交通违法行为记分分值，删除了驾车未放置检验标志、保险标志等交通违法行为记分。对于交通违法行为情节轻微，给予警告处罚的，免予记分。新办法中：一次记12分的违法行为7类，一次记9分的7类，一次记6分的11类，一次记3分的15类，一次记1分的10类。

全国推行学法减分措施。对参加道路交通安全法律、法规和相关知识学习且经考试合格，或者参加公安交管部门组织的交通安全公益活动，符合扣减记分条件的，可以从已累积记分中扣减记分，一个记分周期内最高可扣减6分。

调整满分学习考试制度。严格多次记满12分驾驶人学习和考试，对一个记分周期内多次记满12分的，延长学习时间，增加学习内容，增加考试科目，对多次违法驾驶人加强教育管理，督促驾驶人严格遵法守规，安全驾驶。

为保证部门规章顺利实施，公安部加强部署，组织修订配套工作规范和技术标准，指导各地公安交管部门做好信息系统升级、硬件设施改造、制度流程调整等，确保新规精准落地、严格实施、取得实效。