

习近平同瓦努阿图总统摩西就中瓦建交40周年互致贺电

李克强同瓦努阿图总理拉夫曼互致贺电

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平同瓦努阿图共和国总统摩西互致贺电,庆祝两国建交40周年。

习近平指出,中瓦建交40年来,两国关系历经国际风云变幻考验,双方政治互信日益深化,各领域交流合作成果丰硕,为两国人民带来了实实在在的利益。中瓦守望相助,并肩抗击新冠肺炎疫情,加深了两国友谊。中瓦关系已成为发展中国家相互尊重、团结合作的典范。

瓦努阿图坚定奉行一个中国政策,期待以中瓦建交40周年为契机,推动两国关系不断向前发展。借此机会祝贺中国共产党成立一百多年来取得的伟大成就,预祝中国共产党第二十次全国代表大会圆满成功。

同日,国务院总理李克强同瓦努阿图总理拉夫曼互致贺电。李克强表示,中方高度重视发展中瓦关系,愿同瓦方共同努力,以建交40周年为契机,加强发展战略对接,深挖务实合作潜力,推动中瓦关系取得新的更大发展。

《习近平经济思想研究文集》等出版发行

新华社北京3月26日电 由经济日报出版社出版的“学思践悟习近平经济思想丛书”——《习近平经济思想研究文集(2021)》《践行习近平经济思想调研文集(2021)》近日在全国发行。

时代课题是理论创新的驱动力,理论创新又为回答时代课题开辟更加广阔的视野和有效路径。2021年,经济日报启动了习近平经济思想研究征文活动,开展了践行习近平经济思想调研,从学理研究和实践探索两个层面,立体展现习近平经济思想的理论价值和实践伟力。理论成果和调研报道在经济日报上接续推出,受到社会各界广泛关注。

《习近平经济思想研究文集(2021)》梳理了经济日报2021年发表的国内外专家学者宣传阐释习近平经济思想的理论文章;《践行习近平经济思想调研文集(2021)》梳理了经济日报2021年刊发的践行习近平经济思想深度调研报道,生动展示各地学习贯彻习近平经济思想的实践探索。

有关东航坠机事故的一些疑问,权威回应在这里

飞机是否达到适航要求?

失事飞机投入使用6年多,一些网民认为其服役年限较长。中国政法大学航空与空天法研究中心研究员张起淮曾参与过空难事故现场搜寻和调查工作,他表示,6年多的机龄并不长。如果用人来比的话,这架飞机属于“年富力强的阶段”。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英表示,失事飞机是2015年6月22日引进的,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。

当天航路天气是否适合飞行?

“飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。”孙世英说。

航空公司是否压缩维修成本?

网上有传言称,东航在巨亏压力下严控维修费用、压降成本,认为此次坠机事故与东航减少飞机维修费用有关。

东航集团宣传部部长刘晓东介绍,即使在疫情期间航班量减少的情况下,东航为确保安全,维修成本也没有降低,实际上还有所增加,2021年维修成本比2019年上升了12%,相关数据都是公开和有据可查的。

刘晓东介绍,事故发生后,东航停飞所有波音737-800飞机,并开展安全隐患大排查,梳理了36项自查清单,制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施。目前,所有在运营的客机符合中国民航的安全适航标准,暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护,确保其适航性。

是否绕过波音自主维修“拨叉”?

近日有网络传言称,东航曾自主维修737-800“pickle fork”(拨叉),猜测与事故有关。

刘晓东回应称,2019年10月初,根

据美国联邦航空管理局(FAA)的安全提示,波音对全球737NG型飞机机身和机翼的一个连接部位组件,也就是俗称的“pickle fork”(拨叉)进行了紧急检查,涉及全球上千架有序列号的在册客机。其中,东航云南有限公司飞机1架,东航技术云南分公司在波音的合作和授权下,进行了专业检修,并完全符合民航适航要求。该架飞机已于2020年9月8日退出机队。而本次事故中的B1791号飞机,机龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。事故飞机不涉及该部件检修问题。

驾驶员是否经验不足?

一般航班运行对于机组要求,最低是两位,即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全,第一副驾驶配合机长完成航班任务。第三位是二副学员,不是机组必要成员,作为观察员,可以帮助其建立飞行经历,增加飞行经验。“失事飞机三名飞行员机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航



3月26日,在东航MU5735客机坠毁事故核心现场,搜救人员展开拉网式搜索。图为当日搜救人员在事故核心现场查看找到的卡包。新华社记者周华摄

客户委员会总经理上官雪民说。

孙世英表示,该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为6709小时、31769小时、556小时。

失事客机是否曾挂出7500紧急代码?

刘晓东表示,航班失联前,通信一直是正常的。也就是说,机组没有挂出任何紧急代码。

据了解,民航界从0000到7777的数字中,选用了4096个数字,来代表飞行遇到的不同情况。比如7500代表“被劫机”,7600代表“通信故障”。

民航事故调查中心主任毛延峰介绍,根据机组与空管单位地空通话记录,该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

机头是否垂直向下砸向地面?

针对目前网上传播的飞机最后机头

垂直向下砸向地面的视频,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。

事故现场是否检出炸药成分?

记者从26日的新闻发布会上获悉,理化实验室累计受理66份检材,完成检验41份,均未检出常见无机炸药的主要离子成分,也没有检出常见有机炸药成分。

旅客名单信息是否会公开?

刘晓东介绍,所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息,不属于主动公开的范畴。“我们认为,根据国内外惯例,是否公开,应该首先服从于旅客搜救和家属联络的紧迫需求。”

据介绍,东航已经第一时间向调查组提供了完整的旅客名单,也已经在事发后24小时内与所有的旅客家属取得了联系。“我们还要充分尊重旅客隐私和家属的意愿,并且符合法律的规定。”刘晓东说。

事故调查何时会有结论?

对于23日下午发现的第一部黑匣子(驾驶舱语音记录器)何时修复并给出相关数据,毛延峰说,记录器数据下载通常会遇到三种情况:一是记录器完全受损;二是记录器破损,但是数据存储器元状态完好;三是存储芯片受损。

毛延峰表示,根据国际民用航空公约的有关规定,初步报告应当在事发之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织(ICAO),应以国际民航组织工作语言发送,中文和英文都是ICAO的工作语言。根据中国民用航空规章《民用航空器事件调查规定》,民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。调查组将根据上述国内规章和国际公约的有关要求开展事故调查工作。

新华社广西梧州3月26日电

中方呼吁朝鲜半岛问题有关各方坚持对话协商正确方向

新华社联合国3月25日电 联合国安理会25日就当前朝鲜半岛局势举行公开会。中国常驻联合国代表张军在会上呼吁有关各方保持冷静克制,坚持对话协商的正确方向,并全面阐述中方对政治解决半岛问题的看法和主张。

张军表示,朝鲜日前宣布进行洲际弹道导弹试射,中方对当前事态发展感到关切。中方呼吁有关各方保持冷静克制,坚持对话协商的正确方向,避免采取可能加剧紧张局势和导致误判的行动。半岛问题的直接当事方,也就是美国和朝鲜应当尽早重启直接对话进程。美方应展现诚意,采取有实际意义的行动,为稳定局势、积累互信、重启对话作出更大努力。

他指出,美朝两国领导人2018年起举行多次会晤,就改善两国关系和推进半岛无核化进程达成重要共识。在此基础上,朝鲜作出了关于暂停核试验和洲际弹道导弹试射的承诺,向半岛无核化迈出重要一步。但是,自2021年初,特别是进入5月之后,美朝对话持续陷入僵局,无核化进程停滞不前,半岛局势变数增多,紧张的一面有所上升。有关方除了表示“无条件对话”,没有拿出实实在在的实际行动,回应朝方合理关切。

张军表示,作为半岛近邻,中方始终坚持维护半岛和平稳定,坚持半岛无核化,坚持通过对话协商解决,希望美朝积极开展对话接触,寻求处理分歧的有效方案。当前形势下,国际社会在半岛问题上应保持审慎和理性态度,为推动半岛问题政治解决发挥积极和建设性作用。中方呼吁各方着眼半岛和平稳定大局,按照“双轨并进”思路和分阶段、同步走原则,为实现半岛无核化、构建半岛和平机制作出不懈努力。

他强调,要重视解决朝方合理关切。半岛形势走到今天,事出有因。问题根源在于朝鲜面临的外部安全威胁长期得不到消除,朝方的合理安全关切始终没有得到解决。事实反复证明,对话和外交往来只有在走前面才能避免危机的发生,放任形势持续恶化不符合任何一方的利益。下一步形势往哪里走,很大程度上取决于美方怎么做,是真正拿出解决问题的具体行动,还是继续把半岛问题当作地缘战略的筹码。

张军说,安理会涉朝决议应得到全面、完整、准确执行。安理会应当在半岛问题上发挥建设性作用,而不应一味强调制裁施压。中俄在安理会共提的涉朝决议草案,出发点就是为缓解朝人道民生形势,为各方促进互信、实现对话营造氛围,为半岛问题政治解决注入动力。这一草案仍然有效,希望各方积极考虑和支持。

关注·乌克兰局势

俄军方：第一阶段主要任务已总体完成

新华社莫斯科3月25日电 俄罗斯军方25日说,俄特别军事行动第一阶段主要任务已总体完成。此后,俄军将集中力量在顿巴斯地区的主要目标。

俄罗斯国防部25日举行新闻发布会,总结在乌军事行动。俄武装力量总参谋部第一副总参谋长鲁茨科伊表示,此次军事行动“实际完全摧毁了”乌克兰军和防空力量,乌海军“不复存在”,陆军遭重创,乌武装部队战斗力已遭实质性削弱,这使得俄军可集中力量达成在顿巴斯地区的主要目标。

鲁茨科伊说,俄军军事行动将持续至“全面完成武装部队总司令下达的任务”。目前,俄军封锁了基辅、哈尔科夫、苏梅、尼古拉耶夫等多个乌克兰大城市,并完全控制扎波罗热州大部分地区,和赫尔松州。卢甘斯克93%的区域和顿涅茨克近54%的区域已被控制。

乌克兰称俄军攻势趋缓 俄方说制裁不会带来“致命困难”

新华社北京3月26日电 综合新华社驻外记者报道:乌克兰国防部副部长安娜·马利亚尔26日称,目前俄军的攻势趋缓,但俄军正在动员部队和人员准备发起新的进攻。俄罗斯安全会议副主席梅德韦杰夫26日说,当今俄罗斯与西方世界的关系要比冷战时期更糟糕,但西方制裁不会给俄带来“致命困难”。

——乌克兰国家通讯社26日援引乌国防部副部长安娜·马利亚尔的话报道说,乌俄冲突战线长约1800公里,目前俄军的攻势趋缓,但俄军正在动员部队和人员准备发起新的进攻。乌通社援引乌东北部苏梅地区官员的话说,苏梅地区的战事仍在继续。

——俄罗斯安全会议副主席梅德韦杰夫26日对媒体表示,“当今俄罗斯与西方世界的关系要比冷战时期更糟糕。”谈及西方国家对俄制裁时,梅德韦杰夫说,制裁并不会给俄罗斯带来“致命困难”。

——俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃26日发表评论说,俄方不回避对话,并准备在“平等”“相向而行”的条件下与美国达成协议,而美方还未准备好与俄方进行平等对话,并让俄驻美机构的工作变得困难重重。俄方敦促美方考虑相关后果。

——俄罗斯国防部发言人科纳申科夫26日说,25日俄军使用一枚“口径”高精度海基巡航导弹摧毁了乌军位于托米利尔的一处武器弹药库。他说,自俄方开展特别军事行动以来,俄军已摧毁乌方267架无人机、207套防空导弹系统,1618辆坦克和其他装甲车辆,166台多管火箭炮,662门野战火炮和迫击炮,1453辆特种军用车辆。

聚焦·疫情防控

沈阳通报6起涉疫违法犯罪案件

据新华社沈阳3月26日电(记者 汪伟 于也童)沈阳市公安局26日通报6起涉疫违法犯罪案件,其中3起案件的犯罪嫌疑人故意隐瞒行程,1名犯罪嫌疑人造成严重的新冠肺炎疫情传播风险。

在这3起故意隐瞒行程的涉疫违法案件中,犯罪嫌疑人陆某备有专门用于逃避查验的手机,故意隐瞒行程。姜某某则在面对检查时,出示其亲属手机号码授权登录的行程卡以及48小时核酸检测报告,隐瞒行程。其中,姜某某于24日被确诊为新冠病毒无症状感染者,由此致使自身及多名密切接触者被集中隔离,其所居住的区域及周边被划为封控区、管控区。

沈阳市公安局通报的案件中,还包括故意破坏封控区围挡外出、私自翻越管控区围挡外出、酒后辱骂防疫工作人员及排队做核酸检测的居民等行为。这6起案件中,姜某某涉嫌妨害传染病防治罪,当地公安机关对其依法追究刑事责任。其余犯罪嫌疑人均被行政拘留。

台湾新增103例新冠肺炎确诊病例

新华社台北3月26日电(记者 何自力 徐瑞青)台湾地区流行疫情指挥中心26日公布,新增103例新冠肺炎确诊病例,分别为21例本土个案及82例境外移入个案。确诊病例中,新增死亡1例。

指挥中心表示,今日新增本土个案为13例男性、8例女性,年龄介于10多岁至70多岁。

指挥中心说明,今日新增境外移入个案为48例男性、34例女性,年龄介于未及5岁至80多岁,以来自越南的10例为最多。指挥中心统计,截至目前累计6862770例新型冠状病毒肺炎相关通报,其中22566例确诊。

上海就疫情防控期间认定哄抬价格违法行为发布指导意见

新华社上海3月26日电(记者 程思琪)上海新冠肺炎疫情防控期间正处于关键时刻,保障粮油肉蛋菜奶等基本民生商品和口罩、消毒液等防疫用品的正常供应尤为重要。25日,上海发布《关于疫情防控期间认定哄抬价格违法行为的指导意见》,为疫情防控期间基本民生商品及防疫物资市场价格的基本稳定提供保障。

上海市市场监管局表示,此次发布的指导意见依据《中华人民共和国价格法》《价格违法行为行政处罚规定》《价格违法行为行政处罚实施办法》等规定制定,经营者若有捏造、散布涨价信息,大幅度提高价格等哄抬价格行为,有关部门将予以相应的行政处罚。

对于指导意见中涨幅认定标准

认定的哄抬价格行为,依据《价格违法行为行政处罚规定》第六条,责令改正,没收违法所得,并处违法所得5倍以下的罚款;没有违法所得的,处5万元以上50万元以下的罚款,情节较重的处50万元以上300万元以下的罚款;情节严重的,责令停业整顿,或者由市场监督管理部门吊销营业执照。

对于当前市场上存在的哄抬价格、串通涨价等违法行为,上海市市场监管局已介入调查。据统计,截至3月24日,上海市共检查相关单位2.1万户次,发放提醒告诫函1.7万份。对部分经营者明码标价不规范等问题,执法人员已当场提醒告诫,督促经营者整改到位,对涉嫌价格违法案件已立案7件。

据新华社北京3月26日电(记者 刘新)

记者从中国海警局了解到,中国海警局严防疫情从海上输入,强化海上管控,尤其对走私冻品的违法犯罪行为进行严厉打击。2022年1月1日至3月15日,全国海警机构共破获走私冻品案75起,现场查扣冻品8000余吨,案值近3亿元。



山东海警局执法人员登临检查一艘涉嫌走私冻品船(3月8日摄)

筑牢中国海警局海上疫情防线