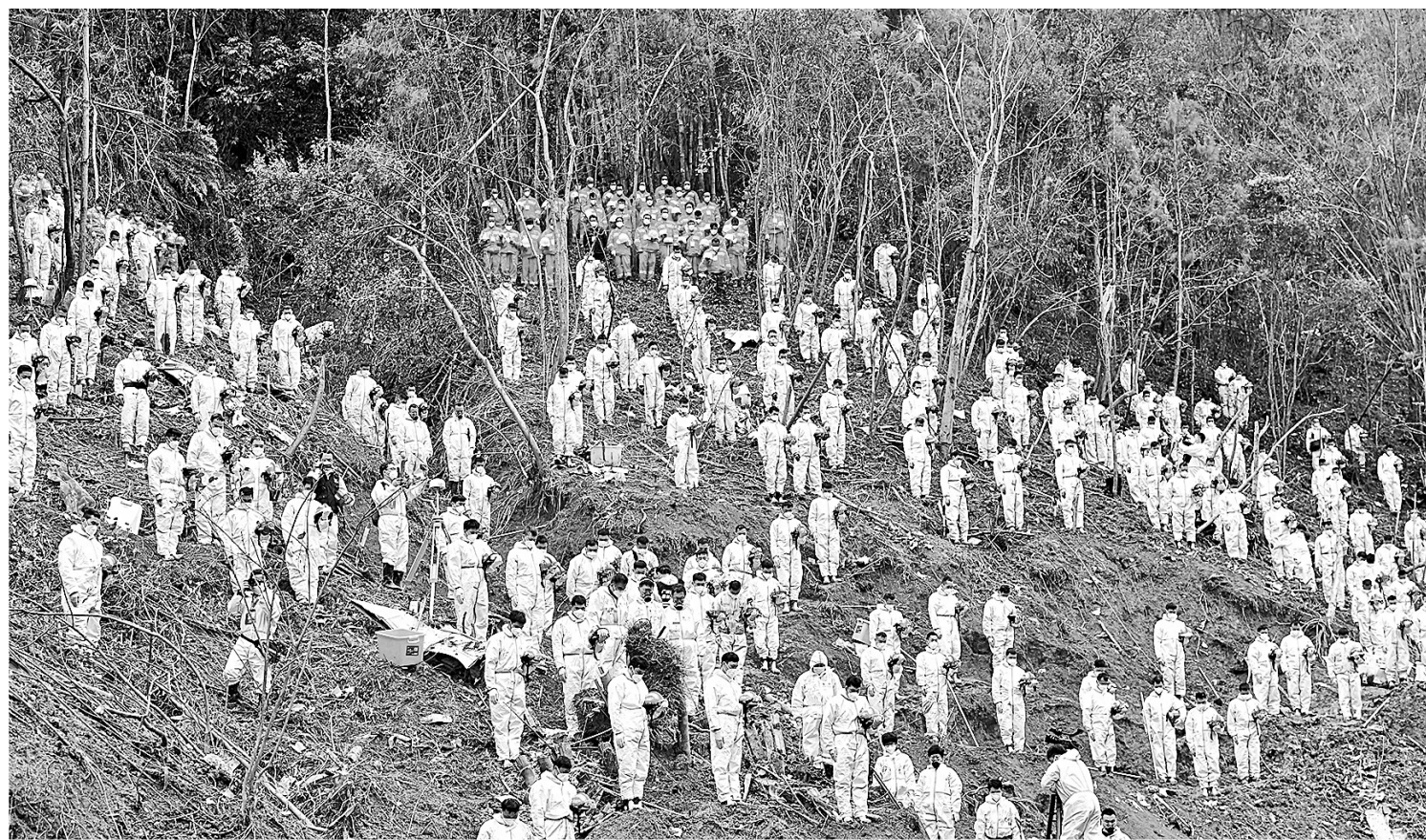


“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场举行哀悼活动

# 沉痛悼念罹难同胞



新华社南宁3月27日电 3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行,对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

27日14时许,哀悼活动开始,全场鸣笛,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立,默哀三分钟,以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属,在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

目前,指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遗骸遗物和各类物证资料的搜寻工作,继续做好各项善后处置工作,同步开展事故调查。

左图 哀悼活动现场  
新华社记者 黄孝挺

## 鸣笛声在山谷中回荡

“嘀——嘀——嘀——”一阵鸣笛声响彻山谷,正在“3·21”东航航班飞行事故现场核心区作业的武警消防人员,正在前方指挥部忙碌的搜救人员,正在村里运送物资的村民们……此刻全部放下手中的工作,伫立向132名遇难者默哀。

3月27日14时许,广西藤县莫琅村山谷里天气阴沉,山雨欲下。这一天,是“3·21”东航航班飞行事故发生的第7天,事故遇难者哀悼活动在事故发生地

搜救现场举行。挖掘机、铲车等救援车辆的鸣笛声,久久萦绕,诉说着悼念与缅怀。

在事故核心区附近,面向事故发生地,按照当地风俗,摆放着3个花篮,花篮旁边黑色长桌上铺满了白色、黄色的鲜花,庄重而朴素。

黑色条幅上,“沉痛哀悼‘3·21’飞行事故遇难者”的白色大字格外醒目。静立在条幅前,“3·21”东航MU5735航空

器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、部分搜救人员等排成七列,面向事故发生地方向肃穆而立,默哀三分钟。

离事故核心区不远处的一处山坡上,专门设置了供遇难者家属祭拜的场所。香烛青烟飘向天空,仿佛诉说着哀思。

与此同时,在地方政府和工作组的协助下,部分遇难者家属也在当地殡仪馆参加了哀悼活动。

3分钟短暂,怀念却是永恒。“愿逝者

安息!”藤县应急管理局副局长梁孔王在默哀结束后说。

在距离搜救现场几公里外的物资中心,每天赶到搜救现场帮忙的村民梁海华站在摩托车旁,默默打响车笛。他的身后,一名志愿者双眼通红,低头凝视着脚下的泥土。

默哀结束,悲痛依旧笼罩现场。陈列鲜花的桌旁,一位民兵低声啜泣。

新华社广西梧州3月27日电

## 天舟二号货运飞船撤离空间站核心舱组合体

新华社北京3月27日电(记者 李国利 黄一宸)记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟二号货运飞船完成空间站组合体阶段全部既定任务,于北京时间3月27日15时59分撤离空间站核心舱组合体。

天舟二号在轨运行期间,进行了一系列拓展应用试验。目前,飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。

天舟二号是中国空间站关键技术验证阶段发射的首艘货运飞船,于2021年5月29日在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去6.8吨物资补给。

## 今年前两个月规上企业利润增长5.0%

据新华社北京3月27日电(记者 魏玉坤)国家统计局27日发布数据显示,1至2月份,全国规模以上工业企业利润同比增长5.0%,增速较去年12月份回升0.8个百分点。但当前国际国内不确定不稳定因素增多,工业经济持续恢复基础还不牢固,持续提振工业经济运行仍需加力。

在工业生产加快、工业品出厂价格同比涨幅较高等因素共同作用下,工业企业销售较快增长。统计数据显示,1至2月份,规模以上工业企业营业收入同比增长13.9%,高于去年12月份1.6个百分点。在41个工业大类行业中,有40个行业收入同比增长。

“多数行业实现利润增长,在41个工业大类行业中,有22个行业实现利润同比增长或减亏,其中有15个行业利润增速超过10%。”国家统计局工业司高级统计师朱虹说。

部分消费品行业利润增长较快。受春节提振消费等因素拉动,部分基本生活消费品行业利润增长较快。1至2月份,酒饮料、纺织、食品制造、文教工美等行业利润同比分别增长32.5%、13.1%、12.3%、10.5%。

工业经济是经济发展的“压舱石”。朱虹表示,今年以来,面对复杂严峻的国内外经济形势,各地区、各部门加大稳增长和支持实体经济的力度,工业企业效益状况延续了去年以来的恢复态势。

值得注意的是,规模以上工业企业,即年主营业务收入为2000万元及以上的工业法人单位。虽然前2个月规模以上工业企业利润总体小幅增长,但很多小微企业发展仍面临着原材料价格上涨、物流运输成本较高等诸多风险挑战,工业经济稳定恢复的态势还不牢固。

“1至2月份,工业企业利润增速受基数较高影响较去年全年明显回落,企业成本压力加大,利润率和产销衔接水平均有所下降;企业盈利改善仍不均衡,下游行业尤其是中小微企业利润增长缓慢,企业生产经营还面临不少困难和挑战,工业企业效益状况持续恢复的基础仍不牢固。”朱虹说。

此外,3月以来,工业经济运行面临新的不确定不稳定因素,仍需加大已出台政策落实力度,促进工业经济持续平稳增长。

记者了解到,工信部已研究部署促进工业经济持续平稳增长工作,明确将加大已出台减税降费政策措施的落实力度,加大对企业的纾困培优力度,提升“专精特新”发展水平,切实保障重点产业链稳定运行。

## 聚焦·疫情防控

### 上海:今日起以黄浦江为界分区分批开展新一轮核酸筛查

新华社上海3月27日电(记者 袁全)27日晚,上海市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室发布消息:为遏制疫情扩散蔓延势头,保障人民群众生命安全和身体健康,尽快实现社会面动态清零,综合前几轮核酸筛查情况并经专家评估研判,上海市新冠肺炎疫情防控工作领导小组研究决定,在全市范围内开展新一轮切块式、网格化核酸筛查。

3月28日5时起,上海市以黄浦江为界分区分批实施核酸筛查。第一批,浦东、浦南及毗邻区域(包括浦东新区全区,奉贤区全区,金山区全区,崇明区全区,闵行区浦锦街道、浦江镇,松江区新浜镇、石湖荡镇、泖港镇、叶榭镇)先行实施封控,开展核酸筛查,4月1日5时解封。同时,浦西地区重点区域继续实施封控管理。第二批,4月1日3时起,按照压茬推进的原则,对浦西地区实施封控,开展核酸筛查,4月5日3时解封。

封控区域内,住宅小区实施封闭式管理,所有人员足不出户,人员和车辆只进不出。保障基本生活必需的外卖、快递等实行无接触配送,不得进入住宅小区;各级党政机关、事业单位的工作人员,除承担防疫任务、保障基本运转的外,均实行居家办公或就地转为社区志愿者,向居住地所在社区居委会报到,全面参与社区防疫服务工作。因工作需要的医务人员、防疫人员、公安干警、外卖快递员等凭工作证或单位证明正常出行;所有企业实施封闭生产或居家办公,保障市民生活和城市基本运行的水、电、燃油、燃气、通信、交通、环卫、粮油肉菜供应等公共服务类企业除外;暂停公交、地铁、轮渡、出租汽车、网约车运行。疫情防控、紧急就医、生活保障、城市运行、应急处置等相关车辆,经各级政府或各行业主管部门认定核实后通行,其余车辆非必要不上路。

上海市、区各有关部门和保供企业要确保生活必需品供应充足、价格稳定,封控期间应需要提供平价主副食品供应。要畅通绿色通道,保障市民群众特别是孕产妇、血透、放化疗等特殊患者的应急就医需求。各区、各街镇和各社区要落实专门的服务保障队伍,及时响应市民群众诉求。

### 深圳恢复正常生产生活秩序 餐饮堂食有限开放

据新华社深圳3月27日电(记者 赵瑞希)深圳市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部27日发布通告,全市恢复正常生产生活秩序。各类餐饮机构堂食限流从50%提升至75%。此外,根据当日深圳市福田区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布的通告,此前受管控的福田区部分区域(滨河路以南、侨城东路以东、红岭南路以西),恢复区域内生产生活秩序。

通告自3月28日至4月5日期间施行。根据通告,全市恢复正常生产生活秩序。封控区、管控区、防范区继续严格执行疫情防控相关措施。社区小区、城中村保持围合管理,进出须凭48小时核酸检测阴性证明。进出各类公共场所、乘坐公共交通工具等须凭48小时核酸检测阴性证明。

通告要求继续做好重点场所防控和聚集性活动管控。非生活必需的密闭场所、学生儿童托管机构、线下教育培训机构等继续暂停开放。各类餐饮机构堂食按75%限流有序开放,在入口处安排专人负责测温、查验健康码和行程码,严格落实扫码入场,并提醒正确佩戴口罩。严控大型活动、论坛等群体性活动,减少人员聚集。市民少出门、不串门、不扎堆、不聚集,非必要不离深。

### 专业解读:如何利用科技手段有效扩大搜索范围

“3·21”东航航班飞行事故搜救一直牵动全国人民的心。飞机坠落后,黑匣子如何找到?如何利用科技手段有效扩大搜索范围?对于这些人们普遍比较关注的问题,记者日前采访了相关专业人士。

#### 飞机坠落后,黑匣子如何找到?

有关专家介绍,黑匣子通常指飞行数据记录器。现代商用飞机一般安装两个黑匣子,分别是“驾驶舱语音记录器”和“飞行数据记录器”。

这位专家进一步介绍,黑匣子在水下定位,主要依靠水下定位信标,当黑匣子入水,信标上的水敏开关启动信标工作,然后通过专用声呐探测仪对其进行定位。在陆地的定位主要依靠人工目视,找到飞机残骸后,利用黑匣子外表明亮、独特的颜色和反光标识进行搜寻。在确定大致位置范围后,即使黑匣子埋入土中,也可用金属探测仪等探地工具寻找。

#### 如何有效扩大搜索范围?

广西消防救援总队队长郑西26日表示,派出4个外围搜索组,以无人机超视距飞行侦察、红外热成像搜索、信息测绘标注、重点区域超低空核查和精细化建模等方式,沿飞机飞行航线途经的约750亩的面积区域开展搜索工作。

据介绍,无人机通过挂载不同的功能模块,如搭载变焦相机、喊话器、探照灯等功能配件可实现图像拍摄、视频录像、灾情侦察、疏散提示、灾害现场照明及救人等系列任务,后期通过软件对图像进行处理,可实现二维影像对比、三维建模等功能。

广西消防救援总队有关负责人介绍,截至26日,在此次救援中,广西消防救援总队通信保障人员起飞无人机30架次,累计飞行时间400多分钟,拍摄图片8300多张,摄制搜寻作业视频90多分钟,制作全景图6份,二维正射影像图7张及三维建模3份,红外热成像拍摄886张,为现场指挥部指挥决策提供了有效的信息支撑。

#### 为何用手持式红外热成像仪?

在现场,救援人员使用手持式红外热成像仪,通过红外辐射探测技术进行生命迹象搜寻。

广西消防救援总队有关负责人介绍,手持式红外热成像仪将标的物的温度分布图像转换成可视图像,用于判断火点、设备故障、人员位置。坠机事故搜寻现场面积大、地形复杂,通过手持式红外热成像仪可以及时发现被杂草、树枝等遮挡的生还者。

#### 现场有一定浓度可燃气体,怎么办?

记者从26日下午的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第六场新闻发布会上获悉,救援过程中发现现场有一定浓度的可燃气体。为此,救援人员使用六合一复合气体探测仪对核心区进行气体浓度监测,防止因可燃、有毒气体泄露引发次生灾害,目前核心区气体监测数值均处于安全范围以内。新华社广西梧州3月27日电

## 还原东航坠机 第二部黑匣子发现过程



被发现的第二部黑匣子 新华社记者 陆波岸 摄

27日9时20分许,“3·21”东航航班飞行事故客机第二部黑匣子被找到了。此前23日发现了第一部黑匣子。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

### 地点为距撞击点约40米、地表约1.5米土层下

在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,27日9时20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西消防救援总队队长郑西介绍了发现过程:一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。

“我们挖到一个沾满泥土的罐体,擦掉泥土,露出了橘黄的颜色和英文字样,当时真的很激动!”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉说。

此前23日16时30分左右,在事故现场主要撞击

点东南方向约20米处的表层泥土中,发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

#### 为专家标注的重点区域

27日,搜救现场天气转阴,小幅度降温。记者在现场看到,工作人员穿着防护服、佩戴口罩在进行后续的搜寻取证工作,几台大型挖掘机正在作业。

郑西介绍,共有338名消防救援人员进入现场进行搜寻,其中160人深入核心区搜索。为提高搜寻效率,在核心区采取与民航专家协同作业的方式,5名消防救援人员配一名民航专家,围绕重点区域划分网格,多组同步实施作业。

朱涛介绍,技术组根据前几天现场勘查结果反复论证,更加精准地确定了第二部黑匣子的重点搜寻区域。搜救组根据相关建议对现场工作方案进行了调整,对核心区挖掘点进行了分级,提升搜寻效率,在增加挖掘现场施工与勘查力量的同时,各方协调联动,增加单日工作时长,开展了夜间搜寻作业。

陈小辉介绍,今天发现黑匣子的区域是经过民航专家判定的发掘重点区域之一,在今天之前,消防救援人员已经连续在此进行多日的搜救挖掘工作。“我们在这个区域共派了三组,从今天早上8点开始,根据专家标注的位置进行重点挖掘。”

#### 是否能够就此还原事故原因?

飞机一般装有两部黑匣子,刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储器外观较为完好。目前,该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍,飞行数据记录器一般安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个,记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数,驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚蹬位置和通话按钮等参数,以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录,发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器,一般安装在货舱尾部,可以记录四个通道声音,记录时长两到三小时,可以记录四个通道声音,分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

“由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉,调查人员后期要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。新华社广西梧州3月27日电