

学党史 悟思想 办实事 开新局

郑州市深入开展党史学习教育“我为群众办实事”实践活动主题展览

之生态环保篇

美丽郑州之变·绿色出行

交通运输结构再升级 绿色出行城市更畅通

低碳生活，绿色出行。不知不觉中，B2路双源无轨电车已经走入郑州市民的生活一年零四个月了。

零污染、零排放、静音平稳的双源无轨电车的出现，提升乘客乘坐公交车舒适度的同时，也给郑州推动绿色交通高质量发展添上了浓墨重彩的一笔。

目前，郑州公共交通运营车辆6316台，全部为新能源公交车。新能源公交车的推广数量和比例在全国城市公交中处于领先地位。

郑州公交的“变革”仅仅是郑州绿色交通城市发展的一个缩影。

打赢蓝天保卫战，交通运输结构调整意义重大。

自2021年8月1日起，郑州市新增混凝土运输车全部为纯电动。

自2021年9月1日起，郑州市新增及更新的城市物流配送轻型、微型货车原则上全部为新能源车。

“十四五”期间，郑州将把“3+2”车辆（渣土车、水泥罐车、重型货车和出租车、物流车）新能源替代作为重要突破口，制定工作方案、明确目标任务……

为了让交通更加环保、让出行更加低碳，郑州加快推进绿色交通建设，以深化交通运输供给侧结构性改革为主线，以推进大宗货物运输方式转变为主攻方向，不断完善综合运输网络，切实提高运输组织水平，减少公路运输量，增加铁路运输量，加快建设现代综合交通运输体系……使人、货、车、空、陆、港“浑然天成”，让城市在“流动”中吐故纳新、清新美丽。



“村村通”公交线路提升出行新体验



做好公交服务使郑州城市文明更出彩

绿色出行更便捷

优化公共交通系统，来减少污染和碳排放，让百姓乐享蓝天白云。

郑州公交自2011年开始使用新能源、清洁能源公交车，目前郑州公交新能源公交车占比100%。经测算，相比传统燃油车辆，6316台新能源公交车一天减少尾气排放物约840吨，一年减少尾气排放物30余万吨，每年可节省燃料费用3亿多元。

郑州公交B19路车长赵建忠在郑州公交车长岗位上已经坚守了22年，经历了公交车从燃油车到燃气车、混合动力车，再到如今的新能源公交车的“变革”。

“一辆辆新能源公交车在市区道路穿梭着，为这个城市的绿色交通贡献力量。这不仅是公交发展的进步，更是百姓出行方式的革新。”赵建忠说，新能源公交车更经济、更舒适、更环保、更贴心、更科技。

“之前开传统燃油车一天下来，脑子里全是嗡嗡嗡的声音，每次起步都是‘声先到、车再行’，对于新能源公交车相对而言，噪音基本可以忽略不计，有效降低了噪音对我们司机和乘客的危害。”赵建忠笑着说。

更换新能源车的“喜悦”，除了车长赵建忠，还有“的哥”周和房。

“新能源出租车零排放、零污染、低噪音、低能耗，使公共交通在环保、城市形象，还有用户体验上都有更好的提升。”周和房说。

目前，我市也正在加快充电基础设施建设，以满足市区纯电动巡游出租汽车充电需求。同时，持续推进新能源巡游出租汽车更新，在2020年更新8000余台的基础上，继续打好政策组合拳，完成了剩余2000余台车辆更新，实现

了市区巡游出租车纯电动化目标。

骑共享单车到地铁口，乘地铁到郑州东站，然后从郑州东站乘坐城际铁路列车回焦作老家……每到周末，市民陈晨就会选择这样的方式出行。

2021年10月份，郑汴城际铁路开始公交化开行，改变了很多人的出行方式，让选择绿色公共交通出行的人越来越多。

“之前周末回老家，基本上都是开车。如今，地铁、火车无缝衔接，还能无缝支付，比自己开车还快，既环保又便捷。”陈晨说。

随着郑州地铁3号线、4号线的加入，郑州地铁“大家庭”成员越来越多。按照规划，“十四五”末，郑州轨道交通运营里程达到700公里左右，未来，郑州将多出来一个“轨道上的都市”的名号。

货畅其流有特色

就郑州而言，本地机动车保有量大且增长迅速；外地过境车辆多、货运车辆多；高频行驶车辆氮氧化物排放量大，对市区空气质量影响较大……因此，移动源污染减排是我市大气污染防治工作的主要抓手。

目前，我市按期完成国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰任务，道路运输证和机动车登记注销完成率均达到100%。

为持续改善环境空气质量，郑州结合实际，大力推广新能源车，特别是高频使用车辆新能源推广，积极开展移动源污染减排工作。

相较传统燃油车，新能源物流车除了节能环保，在路权、节约成本等方面都具有突出的优势。2021年8月份，《郑州市城市绿色物流配送示范工程实施方案》正式实施，这意味着，郑州城市绿色物流配送示范工程创建工作驶入“快车道”。截至2021年12月20日，我市新能源物流车共计17705台。

全面推行精细化管理，市容市貌更干净整洁。城市环境卫生升级的背后，是环卫配套体系的完善。截至2021年12月底，全市环卫车10442辆，其中新能源车7388辆，占比70.8%。如今，一批批新能源道路清扫车、环卫车，纷纷亮相郑州街头，为守护“郑州蓝”贡献力量。

充分运用科技力量加强移动源管理。我市率先在全国推行大气污染防治货车电子通行证制度，将电子通行证管理与高排放车辆、重污染天气柴油货车管控有效结合起来，实现公安、环保、城管、城建、交通数据共享。工业企业和物流园区门禁系统已安装联网1207家，非道路移动机械已挂牌联网42963台。

目前，郑州市环城货运通道国道107已建成通车，国道234已主体完工，国道310已于2021年主线贯通，目前正在加快推进灾后恢复重建，待由国道107、国道310和国道234组成的环城货运通道全部建成通车后，将有助于缓解中心城区交通拥堵和污染防控压力，让郑州货运车辆绕城行驶更加环保、高效、便捷。

货物集散地范围广，物流成本低，绿色环保的“公转铁”运输模式，得到了物流行业的认可。运输结构调整工作开展以来，我市紧紧围绕目标任务开展“提升铁路运输能力、规范公路货运发展、加快多式联运发展、加大财政支持力度”等重点任务。2020年，郑州砂石建材等“公转铁”班列正式开行……全年，共减少30万辆次公路运输。

如今，郑州空中丝绸之路、陆上丝绸之路、网上丝绸之路、海上丝绸之路四路并举，积极打造国际枢纽门户。围绕“国际性综合交通枢纽城市”定位，我市创新探索多式联运发展，积极培育多式联运。截至目前，共培育出3家国家级、13家省级多式联运示范工程企业。

一系列创新举措，推动郑州城市绿色交通实现从“单一”到“融合”、从“量变”到“质变”的大飞跃。

绿色交通可持续

“欲流之远者，必浚其泉源。”树立绿色发展理念是实现交通运输可持续发展的根本。

2022年，我市将继续将绿色低碳理念融入项目规划、设计、建设各环节和行业管理全过程，不断完善绿色交通治理体系。

——推进绿色物流配送示范工程创建，加快新能源货车推广步伐，巩固提升国三及以下排放标准营运货车淘汰工作成效。

——加快充电设施建设，挖掘自身潜力，谋划推动利用国省干线、行政事业单位停车场、公交场站等资源建设新能源充电设施。

——持续推进运输结构调整，培育更多国家级、省级多式联运示范工程，把枢纽物流优势转化为产业发展优势。

——配合相关单位加快莆田等货运场站建设，加快构建“双环货运通道”，打造“5+10+500”城市绿色物流配送基础设施三级网络体系，优化物流集配基地布局，推进大宗货物运输公转铁、城转外，减少运输污染。

“生态兴”则“文明兴”，“大交通”引领“大发展”，郑州朝着交通运输绿色发展正大步迈进……

绿色代表生机希望，兆示着未来。绿色也成为美丽城市最动人的底色。这其中，交通是流淌在这幅美丽画卷里最灵动的风景。

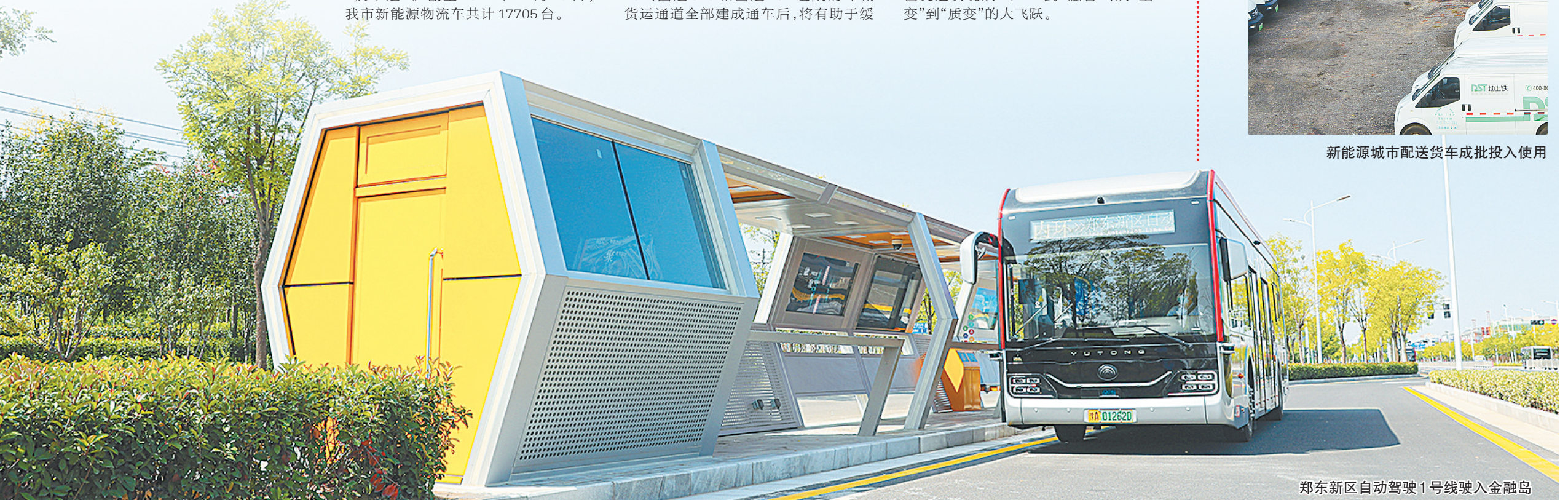
本报记者 张倩 文/图



新能源城市配送货车成批投入使用



整齐摆放的共享单车是一道靓丽风景线



郑东新区自动驾驶1号线驶入金融岛