

奏响创新发展主旋律 加快郑州国家中心城市建设新征程

市人大常委会举行“五四”青年节干部座谈会

(上接一版)守住拒腐防变的防线;善于人和会调节,在与同事和朋友的相处中,做到和而不同、和谐相处,养成谦虚待人、自我修正的习惯;智慧人生善明辨,要多读书、读好书、善读书,不断从中华民族优秀的历史传统中汲取精神力量;奋斗人生最精彩,要做爱岗敬业的表率,以青春拥抱时代,用奋斗创造未来,在郑州国家中心城市现代化建设的生动实践中,谱写出更加绚丽的青春乐章。

座谈会上,市人大常委会机关22位青年干部作了交流发言。

(上接一版)积极发挥在人大工作中的主体作用,模范遵守宪法法律,主动服务发展大局,把履行好代表职责、做好本职工作与为民造福紧密结合起来,真正为人民发声、为人民负责,为党和国家事业贡献自己的力量。

2022年是党的二十大召开之年,也是实施“十四五”规划的关键一年,做好今年各项工作意义重大。我们要把迎接党的二十大、学习宣传贯彻党的二十大精神作为全部工作的主线和重大政治责任,深入贯彻中央决策、省委部署,坚持稳字当头、稳中求进,以进促稳,深入把握新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,主动服务和融入新发展格局,全面开展“三标”活动,深入推进“十大战略”行动,奋力奏响创新发展的主旋律,进一步加快郑州国家中心城市现代化建设的步伐,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

州国家中心城市现代化建设。二是,聚焦创新发展重点。创新是全面的、系统的,必须贯穿到经济社会发展的各领域、全过程。结合郑州实际,当务之急是要补好科技创新的短板,以科技创新引领带动产业转型、体制创新、开放扩大,加快打造“四个高地”。一是加快打造科技创新高地。要深入推进中原科技城建设与省科学院重建深度融合,将郑东新区261平方公里作为一个整体进行规划提升,统筹布局大科学装置、重点实验室、中试平台等功能分区,加快建设与科技人才聚集发展、科活动规律相适应的城市场景和社会功能,大力引进大院名所、科技型“头部”企业、省内外龙头企业研发机构、高层次人才团队,加快构建“研发在郑州、孵化在周边、转化在全省”科技研发及成果转化格局,打造国内规模最大的集科研、转化、产业为一体的科学城。要把“数字郑州”建设作为科技创新的先导工程、基础工程、骨干工程,作为提升创新能力的总引擎,不断加快“数字郑州”建设步伐,全面推进数字政府、数字社会、数字经济发展,不断增强创新发展的数字牵引力。要推进郑州大学、河南大学“双一流”建设,支持嵩山、黄河、神农种业等省实验室发展,创新合作模式,推动在郑高校、科研机构整合资源建设一批实验室,发挥企业主导作用发展一批产业研究院、中试基地,积极引导全社会加大科技创新投入,加速科技成果转化,让科技创新成为郑州高质量发展的最强音。二是加快打造先进制造业高地。坚持制造业高质量发展主攻方向,坚持龙头带动、产研一体、集群配套、数字赋能,大力发展壮大电子信息、新能源汽车、智能装备、生物医药等战略性新兴产业,加快传统产业升级改造,积极布局虚拟现实、量子信息、氢能、“元宇宙”应用等未来产业。鼓励规模以上企业打造有研发机构、有研发人员、有研发经费、有产学研活动的“四有”企业,力争经过5年努力,实现全社会研发投入强度加快提升、达到

3%以上,推动产业结构更加优化、产业生态持续完善、产业核心竞争力显著提升。三是加快打造开放高地。坚持以交通为支撑、物流为先导、通关为基础、贸易消费为带动,完善高水平对外开放体系。创新交通组织,推进铁路海陆空多式联运体系化,构建多站一体、分口疏散的多枢纽格局,形成门户型枢纽新优势。加速发展现代物流业,大力引进大型物流集成商,完善标准化、智能化、网络化物流体系,加快建设全球转运分拨中心、国际交易中心、国际结算中心,提升全球资源要素配置能力。高水平建设河南自贸试验区2.0版,积极谋划建设RCEP经贸合作示范区,大力推进以“空中丝绸之路”为核心的“四路协同”模式创新,在跨境电商进口药品、国际商品期货交易等领域着力突破,不断形成高水平开放的新成果。四是加快打造人才高地。坚持把打造人才高地作为“一把手”工程、第一任务、第一要求,制定人才发展规划,落实郑州人才政策3.0版,推进河南省(中原科技城)人才创新创业试验区建设,坚持以引平台、引机构、引项目聚人才,实施项目、人才“双招双引”,大力引进国内外高层次人才、企业经营管理人才、产业高端人才、经济管理人才、金融人才、社会管理人才等各领域人才,力争五年内实现人才总量翻一番、人才结构和质量大幅提升。

与资本、创新成果、创新场景深度融合,打造经济“苗圃”、厚植经济“植被”,让科技型小微企业、青年人初创企业能够低成本创业、快速成长,通过5年努力争取高新技术企业达到1万家以上。要深入推进“人人持证、技能郑州”建设,高起点高标准规划建设职教园区,创新校企合作、深化产教融合,大规模培训应用型、技能型人才,加快推动人力资源优势向人才资源优势转化,努力形成宏大的青年创新主体和创新平台,打造“活力郑州、青春郑州”,让郑州拥有更加澎湃的青春气息、发展活力和创新动力。

加快郑州都市圈一体化建设 郑开兰和郑港间高速公路免费通行政策发布

本报讯(郑报全媒体记者 张华)记者昨日从省政府新闻办召开的“郑开兰和郑港间高速公路免费通行政策”新闻发布会上了解到,自5月5日0时起,我省将对郑州、航空港区和开封、兰考相关高速公路小型客车通行费实施政府购买服务,符合条件车辆免费通行。

据了解,5月5日0时起,郑开兰、郑港间政府购买服务的高速公路将涵盖10条、59个收费站、总里程558公里,此次新增5段高速公路、15个收费站,总里程215公里纳入免费通行政策,每年将新增3000万辆次受益车辆。有力推动郑开兰同城、郑港融合发展。

据了解,5月5日0时起,郑开兰、郑港间政府购买服务的高速公路将涵盖10条、59个收费站、总里程558公里,此次新增5段高速公路、15个收费站,总里程215公里纳入免费通行政策,每年将新增3000万辆次受益车辆。有力推动郑开兰同城、郑港融合发展。

为促进郑开同城郑港融城,省交通集团将实施“郑开兰”间政府购买服务免费通行政策,将分流郑开兰区间日均出行流量约1万辆次,郑开大道拥堵度将由现状的0.82降至0.68,有效缓解目前郑开大道等郑开区间道路通行压力。而郑州市主城区与航空港区免费通行后,郑港间可实现30分钟快速免费通达。

另外,记者从发布会上了解到,我省将实施郑开大道全线交通智能管控升级改造工程,打通平安大道等3条郑开间断头路,新建连霍高速十三大街站、前程大道站等7个高速出入口,推动郑开城际铁路市域化改造;开工建设华夏大道等高架快速路、梁南路等地面快速路,打通双湖大道等断头路,启动郑民高速部分路段“四改八”扩建工程前期工作。

往返港区通行效率将提升1倍

为方便居民朋友往返郑港,机场高速将设置“无感通行”专用通道,郑港间的郑州籍ETC小型客车可经专用通道快速通行,预计通行车速由20千米每小时提高到45千米每小时以上,通行收费站时间由7-8秒减少至3-4秒,通行效率将提升1倍,从根本上改变收费站拥堵“过站难”的问题,实现郑港间高效通勤。

为更好此次免费通行政策带来的“引流效应”,高速公路运营管理单位将按照“一站一策”理念,制定各收费站专项通行政策,科学渠化收费站车道,做好高峰期港区车流疏导。

同时,加大解堵保畅投资力度,积极推进收费站“潮汐车道”建设,实施收费站“无感化”扩容改造,增设智能灯光诱导系统,并广泛采购应用ETC特情处理终端、手持式ETC交易机、收费机器人等智能设施设备,全力提高收费站通行效率。

●“郑开兰”间免费通行政策:对郑州籍、开封籍牌照ETC小型客车(9座以下,含9座),通行郑开兰间连霍、郑民、京港澳和日兰高速指定路段共194公里,且在花园路站、柳林站、东三环北站、中车站、开封站、开封东站、兰考站、郑州新区站、圃田站、航海路站、南三环站、郑庵站、姚家站、杏花营站、南苑站、兰考北站、兰考西站等共计17个指定收费站之间,上下站口产生的通行费,由郑州市、开封市、兰考县政府统缴,车主免费通行。

●郑州主城区与航空港区免费通行政策:新增机场、京港澳、郑民、商登、安罗5条高速公路、7个收费站。对郑州籍牌照ETC小型客车,行驶在指定路段且上下站口均在免费路段上的车辆产生的通行费,由郑州市政府统缴,免收车主通行费。未来免费路段上新增的收费站,同样享受此政策。

文明旅游 五一出游莫忘文明和防疫

本报讯(记者 成燕)五一假期开启,如何确保我市民假日期间景区、博物馆等单位运行平稳,市民出游、观展氛围文明有序?昨日,针对文明出游等主题,记者采访了市文化广电和旅游局、市文物局相关负责人。

市文化广电和旅游局相关负责人建议广大游客合理安排出游时间,提前了解出发地、目的地的最新疫情防控政策;提前查询景区开放时间、门票预约措施,合理规划旅游线路;在出游过程中要做好健康防护,自觉遵守疫情防控规定,戴好口罩、勤洗手、少聚集。此外,大家在进入旅游景区等场所参观游览时,应严格遵守消防安全管理规定。户外旅游也应注意防火防灾,不在野草较多、树叶堆积等易燃物聚集地或有防火提示的地方吸烟、烧烤或使用明火。

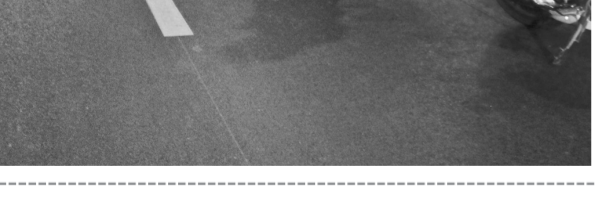
防灾减灾 安全你我

隧道交管应急管控演练举行

本报讯(郑报全媒体记者 刘凌智 通讯员 赵方文)昨日,交警六支队联合蓝天救援队、隧道管理处在北三环龙翼四街隧道开展城市道路隧道交通管理应急管控演练(如图)。

10点30分,演练正式开始。参演警力迅速抵达指定位置,对龙翼四街隧道采取应急管控,摆放反光锥、拉起警戒线,引导车辆绕行,封闭入口,禁止一切车辆和人员进入,清空隧道内的车辆和人员,消除安全隐患,保障救援车辆的快速通行并组织对被困群众进行救援,安排拖车将故障车辆撤离现场。

10点45分,隧道内车辆人员全部清理完毕,安全隐患迅速排除,周边道路远近距离分流车辆安全有序,应急管控措施全部到位。



郑州公交近郊游定制线路开通

本报讯(记者 张倩)记者昨日从郑州公交集团有限公司了解到,预计今年五一就地过节人数会有所增加,郑州公交客交以市区公园、商圈以及近郊游玩为主,将重点关途途经各大商圈以及人民公园、紫荆山公园、碧沙公园、黄河湿地公园、樱桃沟等周边运营线路,结合实际客流精准投放运力,服务市民便捷出行。

此外,郑州公交打造的季节性旅游特色线路“樱桃沟专线”也于4月30日开通。有近郊游需求的市民,可拨打定制服务专线96556,或通过公交定制服务网络平台、郑州公交微信公众平台等形式进行定制专线预约,感受一站式直达公交服务。

郑州公交将密切关途途经火车站、高铁站、汽车站等重点线路客流动态,全力保证市民的出行需求。

济郑高铁濮郑段进入运行试验阶段



本报讯(记者 张倩 通讯员 闫波 文/图)记者从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,昨日,随着55304次试验列车从郑州东站准时发出,中国铁路郑州局集团有限公司管内济郑高铁濮郑段正式进入运行试验阶段(如图),标志着线路运营通车进入倒计时。

根据济郑高铁濮郑段开通运营要求,中国铁路郑州局集团有限公司自4月29日起,将对济郑高铁濮郑段进行运行图参数测试、故障模拟、应急演练、按图行车等四个阶段的运行试验,其中按图行车试验分为抽线运行和满图行车。

据该集团公司相关负责人介绍,运行试验现场指挥部将细化列车运行图参数测试、故障模拟、应急演练开行方案,制定每日确认列车、试验动车组等列车运输组织计划,确保线路运行试验有序推进。

其间,该集团公司将对郑州东站、新乡南站、新乡东站、卫辉南站、滑浚站、内黄站、濮阳东站等车站的正线、到发线、相关联络线的行车设备以及高架站、其他铁路建筑物等项进行全面检查,确保满足运行各项技术条件。

相关链接

●“郑开兰”间免费通行政策:对郑州籍、开封籍牌照ETC小型客车(9座以下,含9座),通行郑开兰间连霍、郑民、京港澳和日兰高速指定路段共194公里,且在花园路站、柳林站、东三环北站、中车站、开封站、开封东站、兰考站、郑州新区站、圃田站、航海路站、南三环站、郑庵站、姚家站、杏花营站、南苑站、兰考北站、兰考西站等共计17个指定收费站之间,上下站口产生的通行费,由郑州市、开封市、兰考县政府统缴,车主免费通行。

●郑州主城区与航空港区免费通行政策:新增机场、京港澳、郑民、商登、安罗5条高速公路、7个收费站。对郑州籍牌照ETC小型客车,行驶在指定路段且上下站口均在免费路段上的车辆产生的通行费,由郑州市政府统缴,免收车主通行费。未来免费路段上新增的收费站,同样享受此政策。

地铁适时组织备用列车保障假期安全有序出行

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州地铁运营分公司了解到,为做好五一假期期间地铁线网运输组织工作,郑州地铁将密切关注客流变化,适时组织备用列车上线,满足市民出行需求。

郑州地铁在线网大客流站设置晶晶服务台,依托服务台设置老

地铁适时组织备用列车保障假期安全有序出行

年乘客扫码帮扶点,针对不会进行实名制扫码登记的老年乘客提供定制服务。提供爱心手推车,线网车站均配备爱心手推车,如有需要,车站工作人员将提供爱心手推车服务,帮助携带大件行李的乘客顺利乘车。行动不便的乘客可拨打地铁服务热线55166166进行服

务预约,车站工作人员将进行地铁站间联系接送。