

无人驾驶 智慧公交 科技让生活更精彩



每天清晨,郑州市快速公交公司自动驾驶公交场站云控中心,工作人员手指轻轻一点(如图),一辆东区1号线自动驾驶公交“黑金刚”缓缓驶离停车场,无人自动行驶到始发站台,等候前来上班值守的安全员上车后,便开始了一天的正式载客运营。目前,国内领先的L4级2.0版本自动驾驶小宇,已经在郑州市天健湖、中原科技城等城区运营。



公交进站后会自动开到充电位准备充电



坐在智能化公交车内,市民拿出手机记录下沿途美景

策划 河宁
统筹 王璇

欢迎关注公众号豫览
视界“zzwbyulan”留
言提供拍摄线索

邮箱:
zzwbsy@126.com



自动驾驶公交的亮相引起众多市民的好奇,不少市民带着孩子专门去体验智能公交的乐趣。透过车窗,花红柳绿的美景倒映在碧绿的北龙湖中,洁白美丽的拉索桥不时从眼前闪现。据宇通公司技术人员介绍,东区自动驾驶1号线,不仅是郑州最美公交线路,还是国内首个实现自动驾驶商业应用验证的智能公交线路。

今年4月,郑州制造宇通自动驾驶小宇商务巴士,亮相博鳌论坛引外界关注。其实,早在2019年5月17日,自动驾驶的小宇巴士已经开始在郑州龙子湖智慧岛示范运行。2020年6月16日,郑东新区自动驾驶1号线正式试运行,线路目前单程19.1公里,经如意西路串联金融岛中环路,沿线共设置数字化站台19组35座,首批上线的为宇通

L3级自动驾驶纯电动车辆12台。

记者到达郑州市快速公交公司自动驾驶公交场站的时候,宇通公司技术人员正在对12台L3级5G自动驾驶智能“黑金刚”纯电公交,进行不同场景下的自动驾驶升级更新测试验证,所有到点结束运营的“黑金刚”公交车,进入终点站台停下后,辅助驾驶的安全员下车离开。一名工作人员在云控中心通过电脑操控,公交无人驾驶进入场站,依序整齐排列。

午夜12点后,12辆整齐排列的“黑金刚”电动公交,自动依序前往三个智能充电桩进行无人值守自动充电,全部充满电后的“黑金刚”又回归原位整齐排列,等待清晨后的一键自动发车。随着场景的变更,行驶道路交规要求的变化,技术人员要不定期

地为自动驾驶系统进行升级验证测试。

“为什么要等到午夜开始充电呢?”据快速公交公司一队负责人介绍,午夜后是用电最低峰,电价只有白天的40%左右,午夜无人值守充电,既节约了人力资源,还大大降低了公交运营成本。

天健湖区域正在测试运行的16台L4级2.0版本智能小宇,测试完成后将实现产业园区、核心居民区、核心游览观光区域与区域公交、地铁站点接驳;提供自动驾驶VIP接待和约车服务,满足夜间约车服务模式需求,解决区域内夜间打车难问题。自动驾驶、5G智能交通,郑州已经走在国内城市的前列。
本报全媒体记者 周雨 李新华
实习记者 尹金凯 文/图



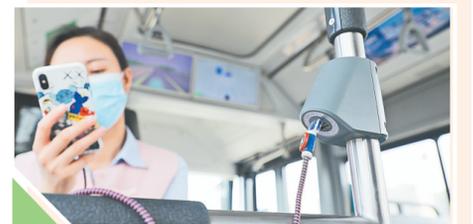
沿北龙湖内外环运营的自动驾驶公交1号线,是郑州最美公交线,经常有市民来此打卡



配套的自动驾驶公交港湾也是一道风景



一位乘客带着孩子感受L4级无人驾驶小宇商务巴士



车厢内的充电设施为乘客提供了很大的便利



工作人员值守监控公交运行轨迹



自动驾驶小巴车内值守的安全员,通过平板电脑上的小程序设置车辆行驶路线



自动驾驶时技术人员可以悠闲地喝水



忙碌一天的公交车到“家”后,自动泊车充电



高科技多性能的智能驾驶公交站台美观大气时尚,充满了现代感元素



在北三环龙湖内环东路,一辆自动驾驶公交车穿梭于风景如画的龙湖南岸