

记者抢先体验济郑高铁濮阳郑段

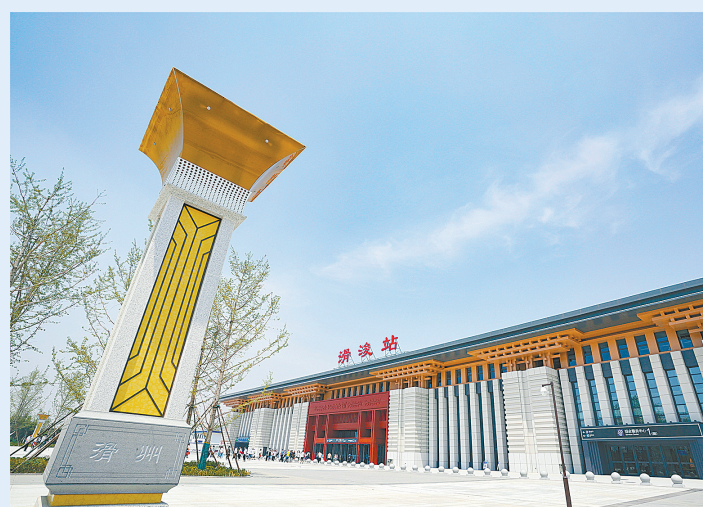
郑州到濮阳最快52分钟可达



郑州航空港站



濮阳东站



滑浚站(滑县侧出口)

本组图片均由本报全媒体记者 马健 摄



郑济高铁濮阳郑段列车员

【上接一版】南站房采用白麻石材、木本色斗拱，引入青铜器特有的元素符号突出夏商周特色。北站房突出汉唐风格，选用传统的宫殿建筑样式。

中建铁建集团郑济站房项目经理王立省表示：“滑浚站是国内第一座横跨两县两市的站房，并在两个地方各设一个站房的高铁站，滑县人民可以从滑县侧的站房进站，浚县人民可以从浚县侧站房进站。”

乘车体验中，乘客纷纷表示，濮阳马上就正式加入郑州“一小时高铁圈”，至此，河南17个省辖市都实现了市市通高铁，群众乘高铁就像乘公交一样方便。同时，作为全国重要的交通枢纽的河南省会郑州，将从中国的“铁路心脏”升级为“高铁心脏”。

郑州航空港站科技感十足

郑州航空港站2017年11月20日开工建设，目前已进入开通倒计时。“郑州航空港站真大，上下几层走下来，腿都酸了！”体验者章女士说。

那么，郑州航空港站到底有多大？建筑总规模50万平方米，站场规模16台32线，站房内14个地铁站口……郑州航空港站是郑州市第三个大型综合客运枢纽站，是郑万铁路、郑阜铁路及相关城际铁路引入郑州铁路枢纽的接入站，是郑阜铁路始发站和河南城际铁路中心站，与郑州站、郑州东站共同串联起“米”字形快速铁路网和中原城市群城际铁路网，极大地提升了郑州向重庆、合肥方向的旅客输送能力，进一步完善了郑州高铁枢纽的总体布局。

除了“大”，郑州航空港站最大亮点是在设计方面，科技感十足。走进郑州航空港站，首先映入眼帘的是宽敞明亮的候车大厅，融入“鹤”元素的内饰显得仙气十足，整个候车大厅处处充满着现代科技感。体验者王先生说，郑州航空港站很高端，融入很多智能化、人性化设计，以后乘高铁出行更方便了。

多进进站，高效出行。郑州航空港站进站地点均采用“腰部进站+端部进站”相结合的方式，缩短了旅客平均进站时间，提高了实名制验证、安检查危效率。在传统“上进下出”高铁进站模式的基础上，增加“下进下出”方式，满足旅客快速、便利进站的出行需求。

环境优化，舒适出行。在三层候车大厅两侧，增加进站闸机间距，进站通道南北拓宽至60米，给旅客预留了足够多的空间。在候车厅屋顶设置了多个天窗，在满足自然光照基础上，减少阳光对候车厅内的直射，降低热辐射。在中央空调调节室温的基础上，在候车厅地面安装了大面积的地暖水循环系统，通过管道内的热水或冷水调节，确保旅客始终处于一个舒适的候车环境。在站台采用P2全彩LED屏，使站台列车信息显示更清晰明了、美观醒目。不同于传统的吊顶排风方式，站房内的卫生间全部采用下出风通风系统，更加快速更换新鲜空气，卫生间内空气质量可以通过传感器监测及时进行调整。

空铁联运，便捷换乘。郑州航空港站在站内设有空铁换乘中心、长途客运中心、城际高铁快速进站厅和高铁物流中心，在地下一层预留了高铁、地铁安检互认互检通道与直通换乘大厅，极大地方便了旅客在高铁与飞机、长途大巴、地铁、城际列车等出行方式间的“零换乘”。

据了解，河南省境内徐兰、京广、郑渝、郑阜、郑太高铁相继开通运营，伴随着济郑高铁濮阳郑段和郑州航空港站的开通倒计时，河南将落成全国首个“米”字形快速铁路网，对于完善全国路网结构、提升郑州全国性综合交通枢纽地位具有极其重要的作用。

高校“强基计划”确认系统开通

本报讯(郑报全媒体记者 张竞跃)报考强基计划的考生注意啦，记者近日从多所高校了解到，2022年各高校“强基计划”确认系统已开通，6月20日前，大部分院校将停止确认，招生部门提醒考生在规定时间内尽快完成网上确认。

据悉，在今年39所强基计划试点高校中，除北京大学、清华大学外，其余37所高校均设置有“考生确认”环节。多所高校之前发布的强基计划招生简章中均明确，考生须在报名系统内进行志愿确认，签订并上传承诺书。也就是说，没有进行确认的考生将被视为放弃强基计划选拔。近日，多所高校向考生发出提醒，一定要重视确认环节，2021年就有考生因没有确认而错失考试机会。另外，确认之后，报考强基计划的考生还要密切关注所报高校官方信息发布渠道，及时获取强基计划相关环节的具体时间、校测具体安排、校考注意事项等信息，以免错过关键时间节点。确认后一定要去参加校考，不少高校对于确认参加学校校考又无故放弃的考生，将通报生源省份考试招生机构并如实记入诚信档案。根据大部分高校的选拔流程，6月25日高考出分后，高校将公布入围标准，入围考生将进入校测环节。一般来说，校测将在6月底7月初进行，提醒考生届时密切关注。

郑州“蓝骑士”有了“娘家”

本报讯(郑报全媒体记者 董艳竹 通讯员 张昌付)“我自愿加入中华全国总工会，遵守工会章程，执行工会决议，积极参加工会活动……”昨日，100名饿了么蓝骑士会员代表在郑州市职工之家举办的集中入会仪式上郑重宣誓。从此，奔赴在郑州市大街小巷的3000多名饿了么蓝骑士有了“娘家”。

近年来，郑州市各级工会组织躬身入局、实干担当，大力推进新业态劳动者工会工作，在工会入会、服务保障方面取得了初步成效。郑州市总工会和区县(市)工会都成立了新业态劳动者工会工作领导机构，建立了定期研判、集中攻关、沟通协调、督导推进、示范带动、考核激励等6项推进机制。重点推动头部企业在郑分公司及货运挂靠、快递加盟、外卖配送代理商、劳务派遣公司等关联企业普遍建立工会组织，通过“单独建、联合建、行业建、区域建”等方式，把新业态劳动者组织到工会中来。按照联合制、代表制的原则，10个区县(市)新业态工会联合会挂牌成立，其他行业已完成筹备组建工作。目前，郑州市新建新业态劳动者企业工会321家，行业性工会联合会15家，发展新业态劳动者会员34390人。

仪式上，省总工会向饿了么工会颁发工作补助经费30万元。郑州市总工会为饿了么蓝骑士赠送3000人次、保额9000万元的职工互助保险和价值144万元的职工健康体检。同时，为饿了么蓝骑士困难职工准备了两万元的慰问品，把党和政府的关怀和温暖送到他们的心坎上。

百余只鸵鸟宝宝从郑州“飞”厦门

本报讯(记者 张倩 通讯员 李猛)6月15日20时，随着南方航空CZ6231航班平稳降落在厦门高崎机场，106只鸵鸟宝宝从郑州乘机顺利抵达厦门新家，此次大规模空运鸵鸟宝宝在河南尚属首次。

据介绍，南航物流河南分公司在一次走访中获悉，一家专做鸵鸟养殖的客户有运输大批量活体动物的需求。考虑到该批鸵鸟宝宝的特殊性、目的地天气和疫情防控等因素，经沟通，南航物流河南分公司决定采用业内时间最短、速度最快、效率最高的“点对点”运输模式。6月15日20时，经过近3小时的平稳飞行后，106只鸵鸟宝宝安全抵达厦门。

移风易俗

践行村规民约 推进移风易俗

本报讯(郑报全媒体记者 鲁燕)昨日，郑州市民政局、新郑市民政局联合新郑梨河镇人民政府在梨河镇前吕村举行“最美家庭”“五星健康家庭”等先进典型表彰活动。

现场，受到表彰的各村“最美媳妇”“最美婆婆”“最美子女”“最美母亲”“五星健康示范家庭”等先进典型，兴高采烈地登上领奖台接受表彰，手捧证书，脸上都洋溢着幸福快乐。

据了解，近年来梨河镇大力推进移风易俗，倡导文明新风，连年举办“星级文明户”“好媳妇、好婆婆、好女儿”等先进典型评选，立起示范引领“风向标”。另外，在新郑市城关乡的“美丽乡村”敬楼村，该村“两委”党员、党员发挥示范带头作用，制订村规民约，成立红白理事会，严格执行红白喜事报备制度，制定活动章程、明确人员分工，确定婚丧事宜规定、办事程序、酒宴标准和奖惩办法等，纳入村规民约并公示上墙，现已推广至全村。在敬楼村公示栏上，红事白事标准清楚地进行公示，随礼不超过100元，宴席每桌不超过300元，迎亲车辆不超过8辆等标准，让群众明明白白办事，真正引领村民积极践行“革除陈规陋习、倡树文明新风”，形成了相互监督、齐抓共管的长效机制，不断引导群众改变认知，用文明实践“践”出新民俗。

安全生产宣传 走进砂浆企业

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 李栋)今年6月是第21个全国安全生产月。为进一步普及安全知识，推动安全生产法律法规贯彻落实，昨日，郑州市散装水泥管理中心干部职工来到郑州筑邦建材科技有限公司开展安全生产月宣传活动，引导砂浆企业时刻树牢安全生产理念，抓实抓细安全生产和安全生产环节，确保安全生产无事故。

在醒目的“强化安全责任 落实安全措施”条幅下，该中心负责人带头向企业职工发放2022年安全生产月宣传手册和平安建设宣传册，并结合《新安全生产法》为企业干部职工做了解读，提醒企业进一步抓好安全生产工作的重要性，特别是要切实抓好安全生产和安全生产环节，严格按照比进行生产，不掺假、不偷工减料，教育司机在砂浆运输过程中不开英雄车，不开赌气车、不带故障出车，确保安全行车。

不少企业干部职工驻足仔细阅读宣传册，聆听政策解读，交流安全生产心得。活动结束后，企业干部职工在思想上深受触动，表示要自觉树牢“我的安全我负责，他人安全我有责，单位安全我尽责”理念，遵守安全生产法，当好安全生产第一责任人。

开通在即！新建济郑高铁濮阳郑段亮点提前看

本报记者 张倩

亮点一：由我国自主研发的世界最高速度动车组检测列车，在济郑高铁濮阳郑段创造了单列时速435公里、相对交会时速870公里的世界纪录

亮点二：为国内首次在设计时速350公里的高速铁路大跨度钢桁梁桥上铺设无砟轨道

主桥采用7-112米，简支钢桁梁+(112+6×168+112)米连续钢桁梁。连续钢桁梁为钢结构材质，受温差的变形较大，属于柔性结构；而无砟轨道板为混凝土材质，属于刚性结构；由于两种结构差异引起变形不一致，两者如何衔接过渡满足钢梁的平顺性、保证高速动车组的运营安全是需要攻克的难点。为解决这一难点，创新采用一种设置过渡层的钢桥面无砟轨道连接方法，解决了钢桁梁柔性桥面与刚性无砟轨道结构过渡的难题。

主桥跨度616米，是目前国内设计时速350公里的高速铁路钢桁梁无砟轨道无缝线路最大跨度桥梁，具有设计时速高、温度跨度大、梁桥作用复杂等显著特点，是国内首次在跨越大江大河的大跨度钢桁梁桥上铺设无砟轨道，取得了无砟轨道钢桥技术的重大突破。随着我国高速铁路的建设和桥梁设计施工水平的提高，还会有大量跨江跨河的大跨度钢桁梁的普及提供宝贵的技术积累。

亮点三：为世界上首次实现铁路桥梁跨度40米预应力混凝土简支箱梁整孔预制架设的规模化应用

目前，我国高速铁路预制架桥简支箱梁的最大跨度为32米，因受架桥设备的控制，跨度大于32米的简支梁基本采用现浇法或节段拼装法施工。济郑高铁黄河桥北岸共建344孔40米简支箱梁采用预制架桥技术，为世界上首次实现铁路桥梁跨度40米预应力混凝土简支箱梁整孔预制架设的规模化应用，是高速铁路建造技术的重大提升与突破，标志着我国40米预制简支箱梁建造技术从研究试验阶段向工程应用阶段的顺利迈进。该关键技术对于缩短铁路建设工期、减少连续梁跨结构数量、提升经济性均有重要

意义，有助于完善我国具有自主知识产权的高速铁路桥梁建造技术体系，对于我国高速铁路的长期发展和实现“走出去”战略具有积极推动作用。

亮点四：为国内首次最大规模高铁1/42号道岔插铺成功，创造了有砟高速道岔在既有大型高铁枢纽长距离纵移、曲线段插铺到位的国内纪录

本项目需利用既有徐兰高铁京广场郑州东南东上、下行联络线插入两组1/42号道岔在鸿宝线路所接轨，来实现济郑高铁与徐兰高铁、京广高铁间的互联互通，对强化河南省交通区位优势、完善全国路网结构具有重要意义。本次施工位于运营的徐兰高铁正线线路内，面对施工空间窄、交叉作业多、安全风险大、施工协调难等难点，1000余名作业人员利用晚上天窗点连续9小时奋战，完成拆除既有钢轨、道岔纵移精确就位、回填道砟、道岔焊接及锁定轨温等五大工序，涉及铁路系统内所有专业参与配合，以分钟为单位把控每道工序，确保施工进度和质量双保障。

此次插铺的1/42号道岔全长157.2米，总重量262吨，是我国目前具有自主知识产权在高铁枢纽中插铺型号最大、长度最长的有砟高速道岔。该道岔的直向通过速度是350公里/小时，侧向通过速度是160公里/小时，能够大大缩短列车转线时间，提高通行效率。

徐兰高铁每日正线图对列车76对、京广联络线54对，运输极为繁忙，为最大限度减少对徐兰高铁正常行车的干扰，施工采用半封锁施工，大大增加了作业难度和施工风险。在临线高铁正常行车条件下，整组道岔在2%的坡度一次纵移370米、横移1.3米插铺到位，这在国内道岔插铺施工尚属首次，创造了有砟高速道岔在既有大型高铁枢纽长距离纵移、曲线段插铺到位的国内纪录。

亮点五：目前黄河上最长的公铁两用特大型桥梁

合建段全长12.18公里，下层为济郑高铁双线和郑新市域铁路双线，上层为设计时速100公里/小时双向六车道的郑新快速路，

具有结构体量大、是目前黄河上最长的公铁两用桥梁。

亮点六：独特的滑浚站

安阳市滑县、鹤壁市浚县作为豫北地区的两个人口大县，两县作为河南知名的历史文化名城，也是华夏历史文明的典型代表。在城镇布局方面，两县城区边缘最近处相距仅6公里，结合这显著的地理位置特点，济郑高铁滑浚站选址于安阳市滑县、鹤壁市浚县的两市、两县交界处上，并且设置了双侧南、北站房，这也是滑浚站的独特之处。站位的选址、站房的设置能充分兼顾区域、优化区域产业结构，对促进滑县、浚县经济高质量发展具有重要意义。

两座站房从传统的宫殿式建筑形式入手，将建筑整体形象凝练成六个巨柱撑起出檐深远的坡屋顶，形成视觉上的巨构体系，传达出“大象无形”的威严气质。两座站房体量上完全相似，代表的是不同的中国传统建筑，滑县站房采用白麻石材、木本色斗拱，引入青铜器特有的元素符号突出夏商周特色；浚县站房采用竖纹石材、红色斗拱，选用传统的宫殿建筑样式突出汉唐特色，充分体现两座站房“和而不同”的设计理念。

亮点七：注重绿色环保、文物保护设计

本项目跨越卫河(永济渠)滑县浚县段，该环境敏感点是世界文化遗产中国大运河的重要组成部分，同时也是全国重点文物保护单位，因此，环境保护要求极高。

在设计中充分考虑绿色环保、文物保护设计理念。为了确保大运河遗产本体、历史水系、未来通航和展示利用等不受影响，设计过程中遵循对文物最小干预原则，通过多方案比选、专题论证等方式最终确定了跨越运河段桥式方案，采用大跨度桥梁使基础避开运河本体，优化孔跨布置最大限度减少了其缓冲区内范围内的基础数量，同时考虑景观协调性，尽可能缩小桥梁体量，采用以灰色为主色调的外观设计，针对施工过程中可能产生的不利影响制定了严格的减缓措施，最大程度减少了对文物本体及环境的干扰。