

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来

中共郑州市委机关报 国内统一连续出版物号 邮发代号:35-3
郑州报业集团出版 CN41-0048 第15692号

今天白天到夜里 晴天间多云 东南风3级 温度 最高39℃ 最低27℃ 降水概率10% <http://www.zynews.cn> 新闻热线:67655551

2022年6月

21日

星期二

壬寅年五月廿三

今日8版



郑州日报客户端

扫码看新闻

正观新闻

习近平回信勉励陆军步兵学院2022届全体学员 坚定信念 脚踏实地 拼搏奋斗 为强军事业贡献力量

新华社北京6月20日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日给陆军步兵学院2022届全体学员回信,对他们给予勉励。

习近平在回信中表示,你们在校期间认真学习、刻苦训练,各方面都取得好成绩,即将毕业奔赴军营,我向你们表示祝贺!你们立志到艰苦边远地区去、到练兵备战一线部

队去、到党和人民最需要的地方去建功立业,我感到很欣慰。好男儿志在四方。希望你们坚定信念、脚踏实地,在部队大熔炉中全面锻炼、拼搏奋斗,不断成长进步,为强军事业贡献力量。

习近平高度重视我军院校教育和人才培养工作。2019年5月,他专门到陆军步兵学院视察,对提高办学育人水平提出明确要求,对广

大学员成长成才寄予殷切希望。学院2022届学员共1100多人,毕业联考合格率100%、优良率94%,200余人次在学院军事大比武中被评为训练尖子,60余人次在全国全军竞赛中获奖。近日,陆军步兵学院2022届全体学员给习主席写信,汇报学习训练情况,表达牢记习主席期望重托、扎根基层一线、矢志奋斗强军的坚定信念和决心。

济郑高铁濮阳至郑州段、郑州航空港站开通仪式暨新建郑州南站、平漯周高铁、郑开城际铁路延长线建设动员会举行

我省率先建成“米”字形高铁网

楼阳生讲话 王凯王同军出席

本报讯“撇”画收笔“米”字形,通达八方畅联内外。6月20日,济郑高铁濮阳至郑州段、郑州航空港站开通仪式暨新建郑州南站、平漯周高铁、郑开城际铁路延长线建设动员会在郑州航空港站、新建郑州南站举行,标志着我省率先建成“米”字形高速铁路网。省委书记楼阳生出席并讲话,省长王凯出席。国铁集团副总经理王同军出席开通仪式并讲话。

在郑州航空港站,楼阳生宣布济郑高铁濮阳至郑州和郑州至濮阳首发旅客列车发车。中国铁路郑州局集团有限公司负责人介绍项目建设和京广高铁提速运营情况,濮阳市代表济郑高铁我省沿线地市发言。

在新建郑州南站、平漯周高铁、郑开城际铁路延长线建设动员会上,中国铁路郑州局集团有限公司、郑州市、省铁建投集团汇报项目情况。

楼阳生代表省委和省政府对大力支持我省铁路建设的国家发展改革委、国铁集团等表示感谢,向参建单位和广大建设者表示慰问。他指出,今天河南铁路发展历程中载入史册的重要日子。济郑高铁濮阳至郑

州段、郑州航空港站开通,标志着我省在全国率先建成以郑州为中心的“米”字形高铁网,迈入了“市市通高铁”时代。新建郑州南站、平漯周高铁、郑开城际铁路延长线建设动员会举行,再掀铁路项目建设新热潮。这是我省深入贯彻党中央关于全面加强基础设施建设决策部署、以重大项目建设促进经济运行稳定的具体行动,也是锚定“两个确保”、深入实施优势再造战略、做强做大郑州经济的重要举措。

一要抢抓重大机遇,聚力优势再造。抓住国家适度超前开展交通基础设施建设、扩大交通有效投资的宝贵机遇,围绕提升我省现代综合交通运输体系,快干实干“十四五”,不断完善内外联通、四通八达的铁路网,奋力谱写铁路建设新篇章,加快推动区位优势、枢纽优势向枢纽经济优势转变。

二要突出规划引领,系统优化布局。主动对接国家中长期铁路网规划,以完善网络、扩大能力、提升水平、做强枢纽为重点,突出抓好高铁干线建设,加快完善枢纽站场及集疏运系统,推动铁路与航空、公路、水运等多网融合、多式联运,全方位实现区域内

高效便捷互联互通,不断巩固提升全国综合交通枢纽地位。

三要加快项目建设,高质量推进。高起点定位、高标准建设、高效率推进,科学组织调度,严格质量管理,落实环保要求,守牢安全底线,打造践行新发展理念标杆工程、经得起历史检验的精品工程、造福群众的民心工程。研究制定切合实际的合作模式和配套政策,有效发挥财政资金引导作用,更好运用市场化方式撬动吸引社会资本参与。

四要发挥牵引作用,放大带动效应。充分发挥铁路项目建设在优化区域发展布局、加快资源要素流动、促进产业转型升级等方面的重要作用,把项目建设的过程转化为技术攻关运用、引育专业人才、发展相关产业的过程,加快实施“四个拉动”,集聚壮大高铁经济,提质增效陆港经济,加快建设国内外知名消费中心城市,以交通基础设施建设再加速,实现枢纽能级再跃升。

五要强化服务保障,营造良好环境。树牢“一盘棋”思想,坚持省市县协同、政银企联动,省发展改革委强化统筹协调,省直各

有关部门各负其责、配合联动,沿线市县政府扛稳属地责任,把主动靠前服务、及时贴心服务、精准精细服务贯穿于项目建设全链条全过程,推动河南铁路建设再上新台阶、再创新辉煌。

王同军指出,济郑高铁濮阳段的开通运营,进一步优化河南和我国中部地区路网结构和质量,对落实促进中部地区崛起战略、深度融入“一带一路”建设,提高铁路运输能力和运输质量,促进区域经济平稳健康发展具有重要意义。要牢固树立安全发展理念,全面落实各项安全保障措施,精准制定运输方案,提升运输供给质量,最大程度释放高铁辐射力、带动力,全力打造高质量服务平高,让广大人民群众更多更好享受铁路高质量发展带来的福利。国铁集团将总结好“米”字形高铁建设经验,与河南省委和省政府一道谋划好河南铁路网规划,合力推进重点项目,为铁路高质量发展、建设现代化河南作出新的贡献。

孙守刚主持,陈星、安伟出席。濮阳市和开封市、平顶山市分别就有关活动分会场。(据《河南日报》)

河南耕地面积 位居全国第三

本报讯(记者 曹婷)记者从昨日举行的“全国土地日”主题宣传周暨“耕地保护中原行”活动启动仪式上获悉,全省耕地面积稳定在1.1亿亩以上,居全国第三位,粮食播种面积稳定在1.6亿亩以上,居全国第二位。

作为全国重要的农业大省,河南曾出台文件,把违法占用耕地作为明令禁止的“八种情形”之首,严格实行党政同责、第一时间追责问责,耕地红线成为不可触碰的高压线。全省自然资源系统坚持把耕地保护作为土地管理的首要任务,对耕地实行管控性保护、约束性保护、补救性保护、建设性保护、倒逼性保护、惩治性保护,不断提升耕地保护水平。

据介绍,河南粮食总产量连续5年稳定在1300亿斤以上,小麦产量稳定在700亿斤以上,不但解决了自己的吃饭问题,每年还外调600亿斤原粮及制成品,为保障国家粮食安全发挥了“压舱石”作用。

郑州全面实现门诊 费用异地直接结算

本报讯(记者 王红)昨日,记者从郑州市医疗保障局获悉,我市16个区、县(市)普通门诊异地就医直接结算实现全覆盖。

近年来,随着社会经济的发展,参保人员异地就医需求也在不断变化。为更好地服务基本医保参保人员,2021年,我市开通异地就医直接结算住院定点医疗机构193家,门诊费用直接结算定点医药机构30家,职工医保参保人员异地就医7149人次,异地就医费用1.267亿元,居民医保参保人员异地就医2360人次,异地就医费用6779.5万元。

2022年,我省将“扩大医院门诊费用异地就医直接结算范围”列入重点民生实事项目,郑州全力推进落实,统计显示,截至今年5月底,全市共开通异地就医门诊费用直接结算定点医药机构186家(不含省本级管理的异地就医定点医药机构),其中,定点医疗机构152家,定点零售药店34家,实现16个区、县(市)普通门诊异地就医直接结算全覆盖,提前完成河南省重点民生实事年度目标任务。

何雄会见长春这有山文旅商业 发展有限公司董事长吕兴彦一行 打造独具特色的文旅消费新场景 更好满足群众对美好生活的需要

本报讯(本报全媒体记者 王际宾 翟宝宽)市长何雄近日会见长春这有山文旅商业发展有限公司董事长吕兴彦一行,双方就加强文旅综合体项目合作进行深入交流。

何雄对吕兴彦一行的到来表示欢迎。他说,当前郑州正依托厚重的历史积淀和文化资源,深入实施文旅融合战略行动,不断丰富内涵和外延,推动文化、旅游、养生、养老等业态深度融合。希望这有山文旅商业发展有限公司发挥在文旅综合体建设方面的专业优势,打造独具特色的文旅消费新场景,提升城市品质品位,更好满足群众对美好生活的需要。郑州将持续优化营商环境,提供优质服务,推动合作项目加快落地见效,实现互利共赢。

吕兴彦介绍了这有山文旅商业发展有限公司的经营发展情况和在郑发展计划。他表示,这有山公司将积极对接城市发展需求,努力推动形成高质量合作成果,打造地标性消费商圈,为郑州国家中心城市现代化建设贡献力量。

我市召开推进会部署 “五个聚焦”深化乡镇 管理体制体制改革

本报讯(记者 李娜)昨日,全市深化乡镇管理体制体制改革推进会举行。市委副书记、组织部长、政法委书记吕挺琳出席会议并讲话。

吕挺琳指出,乡镇是国家治理的基础单元,事关加强基层治理能力建设、稳固党的执政根基。推进乡镇管理体制体制改革,是实现国家治理体系和治理能力现代化的基层基础,对于加强基层党建、理顺管理体制、(下转二版)

新建郑州南站启动建设 郑州“四主”客站 格局即将形成

本报讯(记者 张倩)昨日,新建郑州南站工程项目发出建设动员令,标志着郑州“四主”客站格局即将构建完毕。

根据原中国铁路总公司和河南省政府联合批复的《郑州铁路枢纽总图规划(2016—2030年)》,郑州枢纽客运系统按照郑州、郑州东、郑州航空港、新建郑州南“四主”客站布局,新建郑州南站工程位于郑州市管城回族区南曹街道,在京广铁路既有小李庄站原址上改建,将与

陇海外绕线工程同步建设。

该项目是郑州枢纽能力提升项目、郑州综合立体交通枢纽的重要组成部分。项目的建设可解决枢纽客运系统瓶颈、优化枢纽运输组织、提高枢纽客货运输效率,对带动郑州南部片区产业开发,优化城市空间布局,强化郑州区位优势,增强中心城市的集聚功能,持续提升郑州城市能级,推动枢纽经济升级发展,引领全省高质量发展具有重要意义。

城郊铁路二期 工程开通运营 直达高铁郑州航空港站

本报讯(记者 张倩)记者从郑州地铁了解到,郑州市轨道交通城郊铁路二期工程近日成功通过初期运营前安全评估,6月20日6时开通运营。

城郊铁路二期工程与郑州航空港站同步建设,是在城郊铁路一期工程基础上,由新郑机场延伸至郑州航空港站的枢纽连接工程。初期运营后,郑州地铁实现了与我市客运站、火车站、高铁站、机场等各主要对外交通枢纽的联系和覆盖,在进一步巩固和塑造郑州枢纽城市地位、发挥地铁内引外联作用具有重要意义,市民往返于主城区和航空

港区之间将更加便捷。

城郊铁路二期工程位于航空港区,线路全长约8.98千米,均为地下线,主要沿迎宾大道、会展路走行,设车站4座,分别为3号航站楼站、机场东站、港区会展站、郑州航空港站。6月20日开通运营机场东站、港区会展站、郑州航空港站3座车站。3号航站楼站待机场3号航站楼建成后同步开通。

城郊铁路二期工程采用B型车,4动2拖编组。开通运营后,与2号线及城郊铁路一期贯通运营,行车间隔与城郊铁路一期保持一致,票价政策不变。

郑渝高铁全线开行 两地最快4小时23分可达 千里郑渝一日还



郑渝高铁郑州始发首班列车历经5小时38分到达重庆

郑报全媒体记者 马健摄

本报讯(记者 张倩)飞江渡水万重山,郑渝高铁一日还。昨日郑渝高铁全线开通,7点58分,郑州始发首班列车G3401次准点从郑州东站驶出,驶向千里之外的重庆。列车途经河南禹州、湖北襄阳、重庆奉节等地,历经5小时38分,于13时36分到达重庆。

首发列车上不少乘客纷纷表示,郑州与重庆相隔千余里,坐高铁一天能跑个来回,现在城市与城市之间完全没有了距离的限制,离乡的游客们要记得常回家看看。

郑渝高铁北起郑州市,南

至重庆市,途经河南、湖北、重庆三省市,全长1068公里。其中,重庆北至万州北段于2016年11月28日开通,郑州东至襄阳东段于2019年12月1日开通。本次开通的襄阳东至万州北段全长434公里,途经湖北省襄阳市、荆门市、宜昌市、恩施土家族苗族自治州和重庆市巫山县、奉节县、云阳县、万州区,设襄阳东、南漳、保康县、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳、万州北10座车站。

郑渝高铁全线开通运营,在豫鄂渝三省一市形成高速铁路客运通道,郑州至重庆最快4

小时23分钟可达。

郑渝高铁是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分,形成了我国西南地区外出的又一快速客运通道,串联起嵩山少林寺、襄阳古隆中、神农架原始森林、奉节白帝城、巫山大小三峡等众多著名旅游景点。这一高铁的全线贯通,将进一步完善华中、西南地区铁路网结构,极大便利沿线人民群众出行,促进旅游资源开发和产业发展,释放襄渝普速铁路货运能力,更好推动地区物流发展,对加快中原城市群、成渝地区双城经济圈的发展,具有十分重要的意义。

相关报道见5版

行走河南 读懂中国

“行走郑州 读懂最早中国”系列报道

“九问溯源 奋楫笃行”第八问 稳居“C位”到底有多重要?

从春分起程,转眼夏至来临,循着时间的脉络,我们行走郑州,探访诸多代表性遗址。

在郑州裴李岗遗址、大河村遗址,我们直观清晰地看到,先民居住条件从两居室提升到“三室一厅”,凝聚着他们生活美学的绿松石坠、家畜陶塑让我们忍不住惊叹,

更震惊于他们在生产生活中用智慧“仰望星空”,不断激发艺术细胞创造出各种精美的彩陶器。

我们透过中国最早的城——西山遗址遥望古国时代,缅怀人文始祖黄帝的丰功伟绩;我们通过三重大型环壕、中国最早宫殿、北斗九星、最早家蚕牙雕勾勒原初中国

的文明图景;我们站在河洛汇流处,聆听五千年不断裂中华文明史的澎湃之声!

我们曾流连于王城岗遗址触摸礼乐文明的发展脉络,曾沉醉于商城遗址瞻仰青铜时代的华彩气象,也曾漫步于中岳嵩山“天地之中”历史建筑群,感受中华独特的宇宙观和审美观,体会“天中”观念在我们

民族文化心理上的无限深化和延伸。

考古让文明有了见证之力,文明让文化有了自信之心。这一路,我们搜寻那些考古遗存中闪现的智慧微光,与历史文献互证互通,丰盈着不同年代的印迹和记忆,它们如同一块块拼图,勾勒出中原文明最初的模样。(下转八版)

市领导到管城区调研 密切配合提升效能交叉推进 加快商代王城遗址项目建设

本报讯(记者 陈凯)昨日,市委常委侯强深入管城区调研商代王城遗址项目建设进展情况。

在郑州商都遗址博物院,侯强详细了解各展厅布展运营情况,在塔湾古街考古工地,实地察看文物勘探和考古进展情况,在阜民里片区项目现场,认真听取阜民里片区和北庆里片区城市更新工作汇报。

商代王城遗址项目是全市“两带一心”文旅发展格局的重要组成部分,是“文旅文创融合战略”的重要载体,更是民心工程、民生工程,各界关注度高、期待值高。(下转二版)