

沿线城市媒体联动报道郑渝高铁全线开通

谈笑间 飞江渡水万重山

乘客：这是一场美食之旅、文化之旅

郑州日报记者 张倩 许昌日报记者 张铮 孙江锋 襄阳日报全媒体记者 孙凤玲 杨帆 秦小芳 南阳日报记者 于欢 平报融媒记者 程颖 上游新闻记者 黎静

“蜀道之难，难于上青天！”李白的一句诗，千年回响，道不尽人们进出巴山蜀地所经历的艰难险阻。而今，飞江渡水万重山，郑渝高铁一日还！6月20日，郑渝高铁全线开通。

平原通山川 蜀道不再“难”

全线通车的郑渝高铁，再次翻开重庆交通的新篇章。郑渝高铁北起河南省郑州市，南至重庆市，途经河南、湖北、重庆三省市，全长1068公里。其中，重庆北至万州北段于2016年11月28日开通，郑州东至襄阳东段于2019年12月1日开通。本次开通的襄阳东至万州北段全长434公里，途经湖北省襄阳市、荆门市、宜昌市、恩施土家族苗族自治州和重庆市巫山县、奉节县、云阳县、万州区，设襄阳东、南漳、保康县、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳、万州北10座车站。

“我娘家是重庆奉节的，我1992年来的郑州，快30年了。这期间我最长6年没有回过娘家，因为没有高铁，需要坐船、坐绿皮车，太折腾了。郑渝高铁全线开通后，从郑州到奉节三个多小时，早晨出发，回到娘家正好吃午饭，再也不用‘少离家老大回’了。”列车上，乘客张女士开心地说。

记者了解到，2016年7月，郑州至重庆首次开通动车，将两地通行时间缩短至10小时左右；2017年4月16日调图后，郑州至重庆最快的G307仍需历时8小时17分钟。一直到2019年，郑渝高铁襄阳东至万州北段最快4小时23分钟可达。郑渝高铁全线开通运营后，铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行，襄阳段单日最高开行动车组列车106列，北京、天津、太原、郑州、武汉等多地至重庆，开行多趟直达动车，北京、武汉至重庆最快分别6小时46分、4小时57分可达。

郑渝高铁的全线贯通，许昌到重庆沿线的时空距离拉近了。全线贯通首日，许昌有近百名乘客通过线上线下购票，前往山城重庆。

“现在，我们从许昌到重庆，比之前绕行西安、成都路程时间缩短约3个小时。”禹州站站长亢宁告诉记者。

“今天，我们有3趟到重庆的列车，在禹州站停靠，明天将有6趟列车到重庆，最快4小时55分到达重庆。”禹州站客运主任辛丹说。

许昌文物古迹众多，其中的汉魏故城、关羽辞曹挑袍的灞陵桥、关羽秉烛夜读的春秋楼、曹魏射鹿台、神医华佗墓等三国胜迹颇为有名，三国文化十分丰富。高铁沿线三国典故的城市有南阳、襄阳、奉节等，流传着火烧博望坡、水淹七军、托孤白帝城等千年传奇故事。郑渝高铁不仅沟通了中原和巴蜀的交通，也将那段英雄辈出的三国文化传播出去。8时50分，首趟从郑州东发往重庆北的G3401次列车准时驶入平顶山西站。郑渝高铁全线贯通后，平顶山市每天仅去往重庆的线路就开行了十多趟，上车后中间不需要再次中转乘车，大大提高了出行效率，生活半径再扩大。

在武汉，首趟开往重庆的动车G3453早上8时从汉口站出发，9时28分抵达襄阳东站。“首趟高铁有8节车厢，576个座位，票务信息一经发出，旅客们就开始抢购，沿线各站点都有售票，全线共售票540张，在襄阳售票120张，占总量的近1/4，说明这条线路很受欢迎！”襄阳东站相关负责人韩建革说。

郑渝高铁襄阳至万州段途经神农架原始森林地区和众多自然保护区，沿线山高谷深，线路桥隧比高达98%，可见修建起来有多难，现在中国高铁发展真的太牛了！穿山越岭、横跨江河已不在话下。”作为一名忠实的“铁粉”，来自襄阳的刘先生对中国高铁发展速度和攻克克难水平十分称赞。

昨日7时32分，上游新闻记者乘坐从重庆北出发前往郑州的G52次首发列车，一路上穿过大巴山、荆山、伏牛山，挺进中原河南郑州，于12时04分到达郑州，4小时32分钟的车程中，列车运行又快又稳。

“太快了。”12时04分，郑渝高铁重庆首发列车到达郑州东站，下车后的刘先生忍不住感叹。刘先生是河南郑州人，因为工作关系，这几年经常到重庆出差，基本上每个月都会往返郑州和重庆，原来坐高铁最快都要6个多小时，这下就缩短了两个小时，比以前方便了。

在首发列车上，有些旅客做起实验，把两个矿泉水瓶首尾相接竖立“站立”，如同“演杂技”打起了“不倒”，矿泉水瓶纹丝不动，连硬币都可以稳稳地立在窗沿上“不倒”。“列车非常平稳，坐在座位上办公休息都很舒服。”坐在2号车厢的重庆人张女士说。



郑渝高铁昨日全线贯通 郑报全媒体记者 马健 摄

绿城牵山城 “面面”有味道

郑渝高铁的全线开通，不仅拉近了绿城郑州与山城重庆间的距离，也擦出更多“美食火花”。

一座城市，一个味道。一座城市除了美景，美食也是很重要的组成部分。从郑州到重庆，从胡辣汤、烩面到程凉面、火锅、重庆小面……这一路，美食带给味蕾的刺激仿佛也走过1000多公里，回味无穷。

20日12时许，当列车行驶万州时，一碗碗“酸、甜、香、辣、冲”的万州程凉面进入了列车车厢，顿时让车厢里的气氛变得“热火朝天”。一碗爽而不腻，辣而不燥的程凉面，用独有的味道，留下了万州这座城市的记忆。

“我在郑州多年了，平时也习惯了胡辣汤、烩

面的味道，但万州程凉面独有的味道，依然是我心里最浓郁的乡愁。”万州人李磊说，在郑州工作多年，平时回万州的次数很少，想吃一碗程凉面、杂酱面，其实思念的不是家乡的味道，而是对家乡的记忆。

如果说，河南人早晨“唤醒梦”是一碗胡辣汤，那么，重庆人一天是从一碗麻辣香酥、筋道顺滑的小面开始的。

“我是河南人，平时很喜欢面食，这次来重庆，除了品尝地道的重庆火锅外，我还要吃一碗地道的重庆小面，去感受异地面食的魅力所在。”列车上，来自郑州的庚先生说。同时庚先生也希望全国各地的旅客能来到郑州，品尝郑州烩面的汤鲜味美。

沃野连峡谷 文化有“交融”

除了美食的“较量”，列车上，郑州与重庆两地间的文化、旅游等，也成了人们热议的话题。

郑渝高铁是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分，形成了我国西南地区外出的又一快速客运通道，串联起高山少林寺、襄阳古隆中、神农架原始森林、奉节白帝城、巫山大小三峡等众多著名旅游景点。

这一高铁的全线贯通，将进一步完善华中、西南地区铁路网结构，极大便利沿线人民群众出行，促进旅游资源开发和产业发展，释放襄渝普速铁路货运能力，更好推动地区物流发展，对加快中原城市群、成渝地区双城经济圈的发展，具有十分重要的意义。

“之前是绿皮车，车速慢不说，车上卫生条件也不好。现在从郑州到重庆，4个多小时就到了，出来旅游的话，路上耗时大大减少了，我们在目的地游玩的时间就更多了，而且高铁车厢环境太好了。”乘客赵伟说，有了高铁，来一场说走就走的旅行简直太方便了，高铁真的给生活创造出更多美好的可能。

乘郑渝高铁感受巫山美景

“坐高铁趣巫山”郑州首发团启程

本报讯(记者 成燕)游高峡平湖，品云雨奇观，揽巫山神女，赏“三峡之光”。昨日，随着郑渝高铁全线通车，来自郑州的首批50多名游客从郑州东站出发，乘坐G3403次列车向着重庆巫山快乐驶去。3小时后，“坐高铁趣巫山”郑州首发团成员到达巫山高铁站。当天，共有来自重庆、郑州、成都的200余名游客乘郑渝高铁抵达巫山，一起深度体验巫山云雨的独特魅力。

三峡腹地巫山实现“高铁梦”

昨日中午，在巫山高铁站南广场举行的“坐高铁趣巫山”首发团启动仪式上，巫山县委负责人对来自川、渝、豫的媒体、游客、旅行社代表表示欢迎。他说，巫山区位优势独特，自然资源富集，文化底蕴深厚，此次“坐高铁趣巫山”首发启动，标志着巫山人民的“高铁梦”已经成真，也标志着巫山旅游业发展的新时代来临，欢迎郑州等高铁沿线市民到巫山来游览。

川渝豫三地旅游单位“牵手”

“一江碧水、两岸青山、三峡红叶、四季云雨、千年古镇、万年文明。”巫山作为三峡腹地，拥有众多文旅资源，拥有国家5A级景区小三峡·小小三峡景区，可观10余万亩红叶的神女景区，世界遗产地·巫山五里坡，以及最新打造的大型长江情境夜游《三峡之光》项目，还有巫山烤鱼等特色美食，深受游客喜爱。

为推动郑渝高铁沿线城市旅游合作，巫山旅发集团与重庆新闻旅游集团、四川成都铁路国际商旅集团、河南省东南国际旅行社等单位签订战略合作协议。他们将共同开发重庆、成都、郑州三地游客市场，一起助推进入高

铁时代的巫山旅游发展。

郑渝高铁架起沿线城市旅游合作桥梁

“我们乘郑渝高铁仅3个多小时就到巫山了，郑州人从此可以快捷感受巫山云雨和长江三峡美景了。”昨日，市民康楠首次带着6岁女儿乘坐郑渝高铁参加“坐高铁趣巫山”首发团。她说，全家人一直都对巫山非常向往，但之前由于交通不便，路途时间太长，始终都没机会到巫山旅游，现在高铁通车了，就立即和家人一起报名出游。

巫山县文化旅游委相关负责人告诉记者，伴随郑渝高铁正式通车，巫山

旅游“水陆空铁”格局全面形成，此次“坐高铁趣巫山”首发团的到来，将开启巫山旅游市场新时代，巫山的客源市场也将从过去以“长江游轮+短途高速”为主向郑州等高铁沿线重点城市延展。

“行到巫山，风景正好”。郑渝高铁开通后，郑州到巫山只需三个半小时，重庆到巫山仅需两小时。巫山旅发集团负责人告诉记者，“坐高铁趣巫山”首发团游客将利用三天两晚深度体验巫山自然风景和人文风情。未来，巫山还将联合多方开发推出高铁观光、避暑休闲、摄影采风等系列旅游产品，以满足郑州等高铁沿线市民的出游需求。

濮阳加入高铁“朋友圈”

郑报全媒体记者 刘凌智 文 周雨图



济郑高铁连接鲁豫两省省会济南和郑州，全长约407公里，分两段建设，目前，济南至濮阳段建设正在有序推进，濮阳至郑州段如期运营通车。本次开通的濮阳至郑州段线路全长195公里，途经濮阳、新乡和郑州市，沿线设濮阳东、内黄、滑浚、卫辉南、新乡东、新乡南、郑州东7座车站，设计时速350公里，通车后濮阳到郑州最快只需52分钟。

濮郑线完成“米”字形高铁最后一笔

10时20分，G9206作为首发列车自郑州东站准时发车，复兴号的座位十分宽敞，乘务员特意装扮了7号车厢，悬挂出“济郑段高铁濮郑段开通运营”的红色条幅，车厢内一片喜庆的气氛。

列车刚开出不久，乘务员就携带自行编导的节目庆祝开通，特别是一组服装秀引来了其他车厢乘客的关注。在节目中，青春靓丽的乘务员身着各种制服进行展示，其中包含春秋装、红白青花瓷、传统节日、蓝色旗袍等，体现出高铁乘务员的独特魅力。

G9206出发后先是沿京港澳高速一路向北行驶，经过新乡南抵达新乡东后，立即拐向东北方向行驶，途经卫辉南，横穿滑县和浚县，再至内黄和濮阳东，列车于预计时间11时47分准时到达，众人纷纷感慨这一小时生活圈的便利。

众所周知，濮阳市是我省唯一没有高铁的地级市，濮郑线的开通对于郑州来讲，是完成“米”字形高铁的最后一笔，但对濮阳来讲可以算是一代人的梦想。不通高铁一直是濮阳的痛点，在郑读书留郑生活的王先生，从濮阳出来已整整20年，这1小时27分钟甚至最快52分钟的车程，在以前是无法想象的。

王先生回忆，2002年来郑州上大学，私家车并没有普及，只能选择大巴和公交，从濮阳家里到郑州学校至少需要5个小时。

前些年，对于濮阳通高铁，“上一辈人当作笑话看，我们这一代当作奢望看”，王先生表示，如今看着复兴号在手机地图上疾驰，不一会儿列车就停靠在距离家乡更近的站点，才真正意识到这种奢望如今成为现实。

98岁滑县老兵在滑浚站庄严敬礼

今年98岁的老兵常桂林，滑县老庙乡人，20岁参军，戎马一生的军旅生涯，铸造了他坚韧刚强的品格。

作为一名近期颐之年的老兵，常桂林守土有责的故乡情结分外强烈，尤其是听闻自己的家乡即将开通高铁，心情特别激动，说什么也要让儿女们带着自己去体验体验。

也许是缘分，儿女们为常桂林购买的车票，恰好就是滑浚站售出的第一张车票。这名见证祖国百年历史的老兵，又见证了全国首个“米”字高铁枢纽最后一“撇”正式开通的重要时刻。

随着复兴号逐渐提速，常桂林直直地盯着窗外飞驰而过的村庄和田地，若有所思。26分钟后，G9206次准时到达濮阳东站。“到濮阳了？”常桂林惊讶地瞪大了眼睛，“好，这是真快啊！”

返回滑浚站后，在济郑高铁濮郑段滑浚站南站广场上，这名老兵坚持顶着烈日，缓缓举起颤抖的右手，朝着新开通的滑浚站庄严地敬了一个军礼。作为历史的见证者，老兵在骄阳似火的正午，坚持站在崭新的车站广场，以自己的方式，表达了自己对党和祖国深厚的感情。

据中国铁路郑州局集团有限公司客运部副主任干清江介绍，济郑高铁濮郑段开通运营后，郑州至濮阳间高铁动车组最快52分钟，较既有普速郑州至濮阳4小时23分钟大幅度缩短了3小时31分钟，极大提高了沿途旅客出行效率，豫东北地区人民出行将更加便捷。

记者通过12306官网查询发现，目前自郑州东至濮阳东最早一班始发车为G7990，6:44发车7:43抵达，运行时间也是全天最快的59分钟；濮阳东至郑州东均为始发车，最早一班为G1163，8:06发车9:12抵达，运行时间为1小时6分。票价分别为商务座206元，一等座95元，二等座59元。

郑开城际铁路延长线开工

郑开同城化发展再添新动力

本报讯(记者 张倩)20日，济郑高铁濮阳至郑州段、郑州航空港站开通仪式和新建郑州南站、平漯周高铁、郑开城际铁路延长线建设动员会同时举行，这标志着河南“米”字形高速铁路网在全国范围内率先提出、率先建成。

平漯周高铁即将开建

平漯周高铁是国家综合立体交通网主骨架的重要组成部分，线路西起平顶山西站，东至周口东站，中间设平顶山南、舞阳北、漯河西、周口西4个车站，两端分别与呼南高铁焦洛平段和郑渝高铁、郑阜高铁相衔接，线路全长199.673公里。项目建设计划工期3.5年，计划总投资约398亿元。

平漯周高铁建成后，可形成我国西北地区途经中原腹地至长三角地区新的大通道，对提升郑州枢纽迂回能力和路网运输韧性及可靠性，促进沿线各地深度融入长三角地区、打造中原—长三角经济走廊、推进中原城市群高质量发展具有重要意义。

目前，该项目可行性研究已评审，可研批复前置要件已办结，即将开工建设。

郑开城际铁路延长线启动建设

昨日，郑开城际铁路延长线项目迎来开工，为郑开同城化发展再添新动力。

记者从河南铁建投集团获悉，现有郑开城际铁路由郑州东站至宋城路站，2014年12月28日建成通车，2021年10月26日开启“公文化”运营，基本实现了来往郑开两地“随到随走”。郑开城际铁路延长线是郑开城际铁路的重要组成部分，全线位于开封市区内，起于郑开城际铁路宋城路站，沿陇海铁路东侧并行，止于既有陇海铁路开封站，全长7.17公里，设计时速200公里，其中特大桥2座、中桥2座；改造既有陇海场，新建2台4线城际场，新建开封站房1座12000平方米等。修改初步设计概算约22.4亿元，建设工期3年。预留兰考城际铁路条件。

郑开城际铁路是中原油城市群城际铁路网的主骨架之一。该项目可以更好地发挥郑开城际铁路的整体客流效益，提高郑开城际铁路在城际铁路网中的骨干地位。这条线路将郑州东站与陇海铁路开封站有机衔接起来，对于提升郑州铁路枢纽地位、形成开封站综合交通枢纽、促进郑汴一体化发展具有重要意义。

郑开城际铁路延长线建成后，开封老城将正式融入郑州半小时经济圈，两地人才、资金、技术等交流将更加频繁，城市优质资源也将更多地聚集于沿线站点，形成新的经济社会发展优势和动能。按照河南省委、省政府“把兰考纳入郑开同城化进程，在规划布局、基础设施、产业发展、要素配置等方面深入研究，统筹推进”的战略布局，下一步郑开城际铁路还将延长至兰考。届时，兰考将作为重要功能区纳入郑州都市圈“大盘子”，迎来更大的发展机遇，郑州、开封、兰考将形成“升级版”产业带。