

蓄势起航畅通“天空之路”

——我国首个专业货运枢纽机场正式投运

“鄂州花湖机场正式投运！”17日，湖北鄂州，一架顺丰全货机腾空而起。我国首个专业货运枢纽机场，从一纸蓝图变为现实。

攻坚克难推开“空中大门”

即使已经在脑海中预演了无数遍，潘乐还是早早来到机场，作为湖北国际物流机场有限公司信息技术部主管，他期盼新机场“起航”这一刻已经太久。

11时36分许，机场跑道上，一架顺丰航空波音767-300全货机引擎轰鸣，滑行、加速、起飞，直冲云霄，目的地深圳，这标志着新机场正式投运。

长江中游南岸，鄂州燕矶江段。从2014年初步规划到2022年建成投运，鄂州花湖机场建设历时8年。

“为了让机场尽早落地，我们优化审批服务，压缩审批时限。”鄂州市临空经济区管委会主任尹俊武回忆，原本需要一年半时间办理的建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等20个证件，只用了半年。

机场从项目可研批复到投运用时42个月，机场主体工程从正式动工到建成耗时21个月，机场转运中心完成钢结构吊装仅用6个月……“施工高峰期，进机场的路几乎每周都在变，因为施工进度太快了。”全程参与机场建设的潘乐说。

2.3万平方米的机场货运站、近70万平方米的转运中心、124个机位及2条3600米长、45米宽跑道……一座新机场拔地而起，不只是要求建设速度，更有对质量的精细追求：场道工程“零返工”。

“利用BIM（建筑模型信息化）技术，取代依靠二维图纸施工的传统模式，很多问题早在设计阶段就被解决了。”潘乐说。

线上提前预演，线下精准施工。在实体机场建成之前，一个数字孪生机场就已诞生——工程师在电脑程序中用4000万个构件搭建起一个“所见即所得”的三维机场模型，数据量高达150G，小到直径为10毫米的钢筋都能在设计



7月17日，顺丰航空的全货机在鄂州花湖机场滑行。当日，我国首个专业货运机场——位于湖北的鄂州花湖机场正式投运。

图中精准呈现。

科技赋能打造“智慧跑道”

当飞机进入机位后，升降平台车如同算好时间一样来到飞机旁，自动完成升降对接；待货物被运送到地面后，看上去结构简单的平板车已经行驶到平台车前就位……未来，这一幕将在新机场成为常态。

参与制定3项民航标准，申报专利、著作权70余项……鄂州花湖机场建设于我国民航业大力推进智慧机场之时，它在智能化方面的探索实践备受瞩目。走进新机场，干净整洁的跑道底下大有文章。

“跑道上每一块道面板长5米、宽4.5米，均至少有一个传感器，共埋设了5万多个传感器，实现机场跑道全时、全域的信息感知。”武汉理工大学光纤传感技术与网络国家工程研究中心研究员李盛说。

相比传统跑道的健康状态“后知后

觉”，新机场跑道下面的传感器能够捕捉飞机滑行产生的振动波形，对跑道是否脱空、起鼓、错台等进行判定，同时也能感知到跑道上运行的物体，从而实现监控跑道入侵、记录运行轨迹等功能。

登上空管塔台，近70万平方米的转运中心呈“工”字形出现在眼前。作为“多式联运”的核心，新机场97%的货物将在这里进行转运分拣，并实现无人化作业。

顺丰集团湖北枢纽项目副总经理张浩说，转运中心投用后，输送设备总长约52公里，设备总量超过2.3万台，近期规划产能每小时28万件，远期规划每小时116万件。

蓄势起航畅通“天空之路”

从机场看远处，1.5小时飞行圈可覆盖包括长三角城市群、珠三角城市群在内的多个城市群。

从远处看机场，百公里外便是武汉天河机场，数十公里内有三江港、杨叶港

等众多港口码头，以及高速铁路和多条高速公路。

这个机场以全货机航线为主，客运航线为辅。新机场已瞄准构建覆盖国内主要城市、全球主要贸易伙伴的轴辐式航线网络。

今年，机场将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等客运航线，鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等货运航线。

投运，只是起点。展开机场未来的“航线图”：到2025年，将开通国际货运航线10条左右，国内航线50条左右，货邮吞吐量达到245万吨。

尹俊武说，围绕新机场正在建设的鄂州空港综保区和湖北自贸区武汉片区的联动创新区，已经吸引来自世界的目光，“日邮物流枢纽中心等项目已签约，德国、法国等不少国家的航空、物流公司也纷纷与我们对接。”

探路长空，鄂州花湖机场静待四海宾朋。新华社武汉7月17日电

夏季高温易发“热射病” 专家支招预防救治措施

连日来，南方多地持续高温。热浪来袭，多地已有多人确诊热射病。什么是热射病？热射病有何危害？如何预防热射病？记者就公众关心的这些问题采访了相关专家。

“热射病其实是中暑的一种。”南昌大学第一附属医院急诊科副主任熊华威告诉记者，按疾病轻重程度，中暑可分为热痉挛、热衰竭、热射病三种。热痉挛症状包括大量出汗、四肢痉挛等，热衰竭病人会出现头晕乏力、低热、精神萎靡等情况，热射病患者则表现为高热39℃以上、干燥无汗、深度昏迷，持续高热极易引发多器官衰竭。

熊华威介绍，随着生产生活条件改善和公众防范意识增强，其实近年来医院接诊热射病人数不断减少，但仍需警惕极端高温条件下热射病患者增多，以及普通中暑患者因处理不当而发展成热射病病人的情况。专家认为，高温户外劳动者、密闭空间高温工作者以及部分产热强、散热弱的特殊人群往往是中暑尤其是热射病高危人群。

在专家看来，当前公众对中暑还存在不少认识误区。误区一：中暑很常见，不至于有生命危险。日常生活中，很多人觉得中暑出汗很常见，往往不以为意而继续在高温下作业。专家认为，普通中暑发展为热射病需要一个过程，如中暑后还继续暴露在高温环境中，症状将会加重，一旦发展为热射病，进入昏迷状态，随时可能危及生命。

误区二：中暑是小病，自行在家处置就能好。有些人中暑后习惯用一些土方降温，比如刮痧等。专家表示，对于一些症状较重，尤其是已进入昏迷状态的中暑病人，如不及时送医救治，往往会耽误最佳救治时间。

专家表示，中暑的处理关键是迅速降温，对于热射病患者更是如此。如果发展为热射病，需及时送医救治，医院将采取多种方式帮助患者实现体表降温和内脏降温，并开展对症治疗。

未来几天南方高温天气可能会进一步发展。中暑可以预防，专家建议非必要不在高温环境作业，一旦出现中暑症状，应远离高温环境并进行物理降温，如症状较重，需及时送医救治。新华社南昌7月17日电

多彩暑期 快乐充实



7月17日，家长陪伴孩子在北京一家书店内阅读。暑假期间，孩子们积极参加丰富多彩的活动，快乐度过假期。新华社发



和韵社区人文公共空间，文明实践志愿者为孩子们讲解科普知识。暑假期间，孩子们积极参加丰富多彩的活动，快乐度过假期。新华社发

16日新增新冠肺炎确诊病例154例

其中本土病例106例

据新华社北京7月17日电 国家卫生健康委员会17日通报，7月16日0-24时，31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例154例。其中境外输入病例48例，含3例由无症状感染者转为确诊病例；本土病例106例，含23例由无症状感染者转为确诊病例。无新增死亡病例。无新增疑似病例。

当日新增治愈出院病例94例，其中境外输入病例41例，本土病例53例，解除医学观察的密切接触者14672人，重症病例较前一日增加2例。

境外输入现有确诊病例466例，无现有疑似病例。累计确诊病例20031例，累计治愈出院病例19565例，无死亡病例。

截至7月16日24时，据31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告，现有确诊病例1229例，累计治愈出院病例220971例，累计死亡病例5226例，累计报告确诊病例227426例，无现有疑似病例。累计追踪到密切接触者4438098人，尚在医学观察的密切接触者122049人。

31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增无症状感染者537例，其中境外输入63例，本土474例。

当日解除医学观察的无症状感染者295例，其中境外输入32例，本土263例；当日转为确诊病例26例；尚在医学观察的无症状感染者3673例。

累计收到港澳台地区通报确诊病例4586572例。

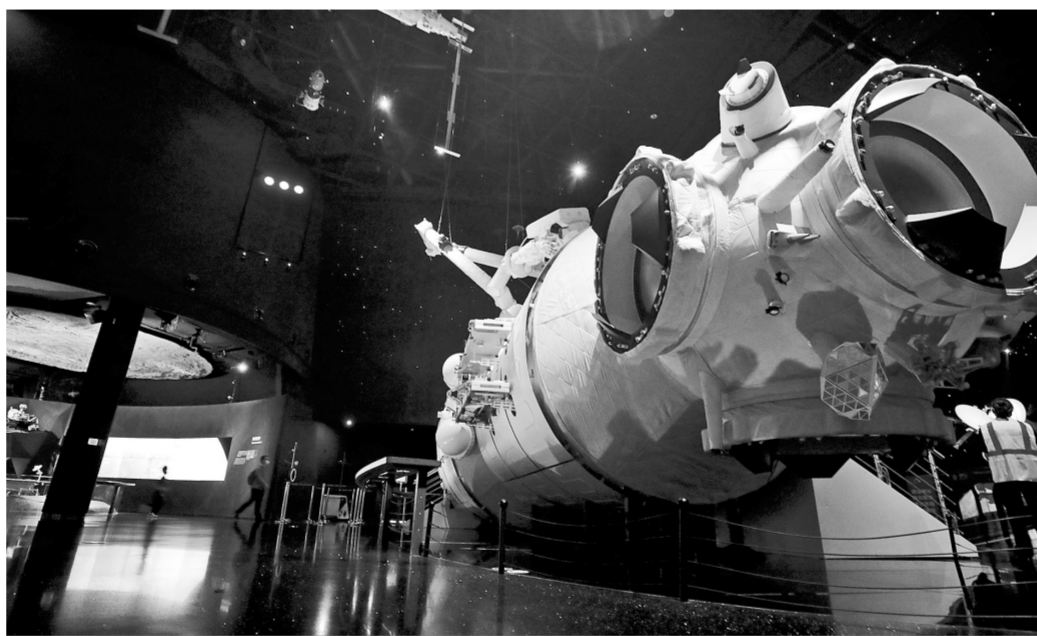
北京将发放餐饮消费券1亿元

新华社北京7月17日电（记者 吉宁）记者17日从北京市商务局了解到，为加快北京全市餐饮消费回暖，根据北京消费季活动总体安排，北京市18日起面向全市消费者发放“重逢美好”餐饮消费券，由政府提供餐饮服务的企业共同出资，推出外卖类、到店类、养老助残类三种消费券累计1亿元。

记者了解到，本次“重逢美好”餐饮消费券从7月18日开始，每天上午10点发放。外卖及堂食券设置两种面额，分别为15元券（消费满50元减15元）、30元券（消费满100元减30元），适用于在北京的消费者；养老助残券消费券针对老年群体客单价低、使用手机不便、到店堂食及自提为主等情况，设置持养老助残卡到店消费即享“满15元减5元”优惠。参与本次活动的平台和商户可结合实际叠加更多优惠。

本次活动预计覆盖线上线下各类餐饮商户超7万家，将覆盖正餐、快餐、火锅、烘焙、茶饮等各类餐饮场景。北京市餐饮行业协会、北京烹饪协会组织动员众多品牌企业北京门店积极参与。

北京市商务局相关负责人表示，首批“重逢美好”餐饮消费券将通过建行生活、美团、饿了么等平台发放，消费者可登录相关平台领券。京东、银联等平台也将陆续启动发放消费券。每人在每个平台可领取1个外卖消费券包和1个到店消费券包（可堂食或自提），单日最多可领取2个券包共4张消费券，单张消费券限领1次，限当日使用，未核销使用的消费券于当日23点59分59秒过期失效。



上海天文馆迎来开馆一周年

昨日，参观者走在上海天文馆“征程”展区内的天和核心舱等比例模型旁。当日，位于上海浦东新区滴水湖畔的上海天文馆（上海科技馆分馆）迎来开馆一周年。上海天文馆开馆至今，累计参观人数达73万，另外开展网络直播90场，累计约4700万人次观看，成为沪上“网红”科普场馆。新华社发



盛夏荷塘美 湘莲采摘忙

昨日，在湘潭县花石镇，莲农在采摘莲蓬。当日，在湖南省湘潭市湘潭县花石镇，当地村民趁着晴好天气抓紧采摘丰收的湘莲。据了解，湘潭县花石镇是湖南省首批10个农业特色小镇之一，湘莲产业是花石镇的特色产业，种植面积达2万余亩。新华社发

辽河发生今年第1号洪水 水利部启动防洪Ⅳ级应急响应

新华社北京7月17日电 辽河铁岭站17日11时水位涨至60.22米，与警戒水位持平。依据全国主要江河洪水编号规定，辽河发生2022年第1号洪水，水利部针对辽宁省汛情启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

水利部发布的汛情通报显示，受近期降雨影响，辽河干流出现洪水过程。目前，辽河干流福德店以下河段维持超警水位。

水利部向辽宁省水利厅和水利部松辽水利委员会发出通知，要求密切关注雨情、汛情，加强值班值守、监测预报和会商研判，强化水利工程防洪调度运用和堤防巡查防守，做好水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御。

水利部工作组正在辽宁省防汛一线，指导当地做好暴雨洪水防御工作。

成兰铁路铺轨进入川西高原

新华社成都7月17日电（记者 谢俊）7月16日，成兰铁路有限责任公司宣布，新建成都至兰州铁路成都至川主寺（黄胜关）段成都平原区段已铺轨完成，正式进入高原段铺轨，成兰铁路也进入最后的攻坚阶段。

成兰铁路成川段位于四川省境内，项目在成都青白江站与既有宝成线接轨，经德阳、绵阳至阿坝，在黄胜关与拟建成都至西宁铁路接轨，设计时速200公里，线路全长约275.8公里，正线铺轨561公里。

据中铁八局成兰铁路工程指挥部常务副指挥长张华介绍，中铁八局承担成兰铁路成川段铺轨项目。铺轨难点在于，一是高原氧气稀薄；二是昼夜温差大，雨雪频繁；三是长大隧道多，作业空间狭小，需克服隧道通风、有毒有害气体检测、长大坡道运输等困难。

据中铁十九局成兰铁路工程指挥部副总工程师刘超介绍，今年3月以来，成兰铁路跃龙门隧道内发生“季节性倒风”，平均每天4小时至5小时，最长一次持续了28小时，“倒风”将导致洞内有害气体短时间内快速增加。成兰公司多次组织施工、设计、监理等单位进行技术攻关，制定专项通风方案，加装类似“止逆阀”一样的风门，单向开启，确保新鲜风风道畅通。