

河南加快交通强省建设

2025年，“米+井+人”综合运输通道格局全面形成

本报讯(记者 李娜 实习生 姬瑛蓉)不久前,随着郑济高铁豫段正式通车,河南“米”字形高铁网的“最后一笔”落下,全国首个“米”字形高铁网络骨架落成。而建设“交通强省”,河南再绘新蓝图——7月25日,记者从河南省政府获悉,省委、省政府印发《河南省加快交通强省建设的实施意见》,加快推进交通强省建设,推动我省交通区位优势向枢纽经济优势转变。

明确交通强省建设目标

《意见》对我省交通强省的目标进行了明确——

到2025年,现代化高质量综合立体交通网络基本建成,“米+井+人”综合运输通道格局全面形成,基本实现县县通双高速、乡镇通二级路、村村通4.5米宽硬化路,高铁出行市市全覆盖、民航服务市市全覆盖、综合枢纽场站市市全覆盖,实现交通体系、物流枢纽与区域、城市、产业融合发展,初步建成枢纽经济先行区和交通强国示范区。

到2035年,建成高品质出行交通圈,实现郑州都市圈1小时通勤、中原城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖,建成高效率快货物流圈,实现国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达,率先实现“人享其行、物优其流”。

人民满意、保障有力、国内领先的交通强省全面建成。到本世纪中叶,建成更高水平、更高质量的交通强省,综合交通运输发展整体水平全国领先,成为具有国际影响力的枢纽经济先行区和世界先进水平的交通强国示范区,全面服务和保障社会主义现代化河南建设。

建设科技创新的智慧交通体系

我省要加强科技创新驱动。高标准建设公路养护装备国家工程研究中心,布局新的行业研发中心,再创建1~2家国家级创新平台,培育打造交通科技创新高地。

新基建方面,我省将建设一批国内领先的交通新基建工程,加快交通基础设施要素、全周期数字化,建设天地一体交通控制网,加快推动无人驾驶、无人工地等发展,创建国家级车联网先导区,打造一批国家级智能仓储物流示范基地。

打造全省交通“数据大脑”。同时,打造数字化交通出行助手,提高电子客票使用率,加快“互联网+”高效物流发展,推进电子运单跨方式、跨区域互认。

打造“米+井+人”综合运输通道

到2035年,全省综合立体交通网实体

线网总规模达到34万公里。其中,我省将推进京津冀—粤港澳主轴、大陆桥走廊、二湛通道国家综合立体交通网主骨架河南段建设。实施铁路拓展成网工程,建成“五纵五横”现代化高速铁路网、“六纵六横”普通铁路网,加强地方铁路安全管理,高效推进道口立交改造。打造“1+3+N”现代化机场群和“干支通、全网联”航空运输服务网络。实施公路加密提质工程,建成“十六纵十六横六联”高速公路网和广覆盖、深通达的普通公路网。实施水运通江达海工程,建成“一纵三横九支”航道。

对于省会郑州来说,将建设融合高效的郑州都市圈交通网。建成“米+半环+一网”多层次轨道交通网,推动干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”,打造轨道上的都市圈。构筑高品质城际高速铁路网,建成“三环十纵十横六联”高速公路网,打造京港澳、连霍高速公路“一轴两翼”复合通道,加快城际快速通道建设,推动普通干线公路城市过境段繁忙路段扩容改建或立交改造,打造都市圈多路径、大容量、多层次、快速化综合交通走廊。

畅通12条骨干物流通道

《意见》中提到,我省要推动货物流

转型升级。实施物流提质发展行动,畅通12条骨干物流通道,实施物流企业培优工程,培育一批全国领军型、特色标杆型、新兴成长型物流“豫军”,引进国内外大型物流集成商,创建国家物流枢纽经济示范区。

着力构建“公共交通+定制出行+共享交通”发展模式,推广农村客货邮融合发展新模式,加强网约车、网络货运等新业态监管,打造个性化、多元化、品质化运输服务。

畅通国际开放立体通道

《意见》指出,我省要畅通国际开放立体通道。拓展“空中丝绸之路”辐射范围,深化郑州—卢森堡“双枢纽”合作,持续拓展“双枢纽”合作模式。拓展“陆上丝绸之路”服务,建设中欧班列郑州集结中心。对接“海上丝绸之路”,加快东向、南向铁海联运通道建设。升级“网上丝绸之路”,打造国际性跨境电商与多元化贸易中心。

同时,打造高能级开放平台。以郑州航空港区核心区申建河南自贸试验区拓展区,推进自贸试验区开展首创性、集成性、差异化改革。

到2035年,我国国家公路网总规模将达到46.1万公里,国家高速公路将覆盖所有城区人口10万以上的市县,普通国道将对25条国家旅游风景道实现全覆盖……近期公布的《国家公路网规划》对新时期我国国家公路发展作出了中长期专项规划。

有效完善现代化高质量国家综合立体交通网,助力实现人享其行、物畅其流。交通运输部有关负责人在25日举行的专题发布会上对《国家公路网规划》进行深入解读。

助力国家经济社会现代化发展

“《规划》的布局总体思路是‘用足存量,做优增量’,对于新增路线更加注重精准和有效供给。”交通运输部综合规划司副司长王松波说。

在支撑新型城镇化建设方面,王松波表示,《规划》一方面从强化城市群核心城市间交通联系、支撑城市群交通一体化发展等方面对国家公路网进行“补课”,另一方面进一步强化了国家公路对中小城市和县城的连接覆盖。“新增了泉州至梅州、抚州至吉安等路线,将国家高速公路覆盖范围拓展到了所有城区人口10万以上的市县。”

为满足人民群众高品质、多元化、个性化的出行需求,《规划》重点新增了一批普通国道线路,加强了对重要景区和交通枢纽的连接。如通过新增呼伦贝尔至罕达盖、钦州至崇左等路线,实现了普通国道对25条国家旅游风景道的全覆盖。

对甘肃毛都、策克等重要口岸新增国家高速公路连接;新增奎屯至库车高速公路以建成沟通新疆天山南北的全天候便捷通道……《规划》从支撑全面开放新格局、增强国家安全保障等多方面进行了详细布局。

王松波表示,路网建成后,我国将实现全国所有市县15分钟上普通国道,地级行政中心和城区人口10万以上市县30分钟上国家高速公路,国家高速公路连接全国所有边境口岸市县、普通国道连接全国所有沿边公路口岸,连接包括74个重要港口、106个铁路枢纽、453个民航运输机场在内的全国所有重要交通枢纽。

画好全国交通地图这幅画

如果把全国交通地图比作一幅画,中部、东部、东北地区都是“工笔画”,而西部“留白”则较大。

将新疆4条路线调增为国家高速公路,15条路线调增为普通国道,部分既有线路进行延长,干线路网布局进行优化完善……

“这些对于解决我国路网‘留白’问题,促进我区公路联网、补网、强链,提升网络效益具有重大意义。”新疆维吾尔自治区交通运输厅厅长艾山江·艾合买提表示,《规划》对新疆加快丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设,主动服务乡村振兴、军民融合、区域协调发展、旅游兴疆等国家及自治区重大战略等起到了重要支撑和保障作用。

除了对西部地区解决“留白”问题,《规划》也对东部地区实现区域公路网高质量发展作出了部署。

“本次《国家公路网规划》正式发布,浙江省国家高速公路由18条增加至22条,普通国道由15条增加至19条,总规划里程超过10000公里。”浙江省交通运输厅副厅长汪杰表示,这为浙江省进一步画好交通“工笔画”,服务共同富裕示范区建设奠定了坚实基础。

王松波表示,统筹考虑东、中、西部地区发展差异和阶段特征,重点考虑支撑国家区域重大战略实施,着重考虑推动特殊类型地区补短板,《规划》结合国家高速公路和普通国道的功能定位,因地制宜对国家公路网布局进行了优化和完善。

推动国家公路高质量发展

“2021年底我国公路总里程达到528万公里,路网规模已位居世界前列,特别是高速公路里程位居世界第一。但综合考虑人口和面积等因素后,我们与发达国家相比还存在一定差距。”交通运输部规划研究院副院长石良清表示,未来我国公路网仍需要保持稳定适度的超前发展,提高发展质量和效率。

围绕高水平打造“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架,强化主要城市群之间的主通道能力;围绕支撑形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”,重点补强一批城市群内城际通道,增设都市圈环线,同时强化国家公路对重要交通枢纽的连接;围绕推动融合发展、统筹发展和安全等,新增一批联络线,加强对国家重要旅游景区、陆路边境口岸、自然灾害多发地区的连接……《规划》在路网布局方面,加强了与其他运输方式和相关产业的融合,着力提升路网系统韧性和可靠性。

加强与其它运输方式规划的衔接协调,更好服务支撑城市群发展、城市间拓展,提高公路养护质量和运营管理水平;依法依规避让各类生态保护区域、环境敏感区域、城乡历史文化资源富集区域,注重为新能源车辆等新装备、新技术、新设施应用提供更好环境……《规划》对国家公路集约高效和绿色智能发展提出了明确要求。

“通过优化一批、新增一批、扩能一批国家公路路线,将为人民群众提供更加优质的现代化公路交通运输服务,为国家经济社会现代化发展提供更加有力的支撑和保障。”王松波说。

新华社北京7月25日电

央行等部门发文 支持文化旅游行业恢复发展

新华社北京7月25日电(记者 吴雨 徐壮)记者25日从中国人民银行获悉,人民银行、文化和旅游部日前联合印发通知,发挥金融管理部门、文化和旅游行政部门、金融机构各方合力,促进文化和旅游行业恢复发展。

人民银行、文化和旅游部联合印发的《关于金融支持文化和旅游行业恢复发展的通知》强调,要切实改善对文化和旅游企业的金融服务,稳定从业人员队伍,促进文化和旅游行业尽快恢复发展。

《通知》提出,继续加大对文化和旅游行业的金融支持力度。运用再贷款、再贴现等货币政策工具,引导银行业金融机构改善和加强对文化和旅游企业的信贷服务。鼓励各级文化和旅游行政部门加大对受疫情影响的企业提供贴息支持,发挥政府性融资担保体系在降低文化和旅游企业融资成本中的作用。

《通知》要求,各级文化和旅游行政部门要发挥行业主管部门的优势,制定受疫情影响暂时困难企业名单。人民银行及其分支机构会同各级文化和旅游行政部门,组织银行业金融机构了解企业融资需求,与名单中的企业对接。银行业金融机构要积极支持文化和旅游企业抵御疫情影响,通过创新产品等多种方式,完善对文化和旅游企业的信贷供给体系。

《通知》还提出,要进一步拓宽文化和旅游企业的融资渠道,加大对符合条件的文化和旅游企业发行债券的支持力度。探索建立文化和旅游企业资产及产品评估体系,支持盘活文化和旅游企业资产。鼓励采取多种措施稳定文化和旅游行业从业人员队伍,改善对文化和旅游行业从业人员的征信服务。



7月25日,参展商展示一款游戏太空舱。当日,2022年中国国际消费产品博览会在海口开幕。消博会是我国首个以消费精品为主题的国家级展会,也是亚太地区规模最大的消费精品展。以“共享开放机遇 共创美好生活”为主题的本届展会吸引国内外2800余个品牌参展,600多个全球新品将在展会期间首发首秀。新华社记者 郭程 摄

最高法发布《意见》 助力全国统一大市场建设

新华社北京7月25日电(记者 罗沙)最高人民法院25日发布《关于加快建设全国统一大市场提供司法服务和保障的意见》。《意见》共30条,从加强市场主体统一平等保护、助力打造统一要素和资源市场、依法维护统一的市场交易规则、助力推进商品和服务市场高水平统一、切实维护统一的市场竞争秩序等方面明确人民法院相关工作举措。

根据《意见》,人民法院要助力实行统一的市场准入。依法审理涉市场准入行政案件,支持分级分类推进行政审批制度改革,遏制不当干预经济活动特别是滥用行政权力排除、限制竞争行为。加强市场监管负面清单、涉企优惠政策目录清单等行政规范性文件的附带审查,推动行政机关及时清理废除含有地方保护、市场分割、指定交易等妨碍统一市场和公平竞争的文件,破除地方保护和区域壁垒。

《意见》提出,依法平等保护中外当事人合法权益。研究制定法律查明和国际条约、国际惯例适用等司法解释,准确适用域外法律和国际条约、国际惯例。优化涉外民事纠纷诉讼管辖机制,研究制定第一审涉外民事案件管辖司法解释。

在依法保护劳动者权益方面,《意见》提出,妥善审理平等就业权纠纷等案件,推动消除户籍、地域、身份、性别等就业歧视,促进劳动力、人才跨区域顺畅流动。研究出台涉新业态民事纠纷司法解释,加强新业态从业人员劳动权益保障。

在支持提升消费服务质量方面,《意见》提出,完善网络消费、服务消费等消费案件审理规则,服务保障消费升级和消费新模式新业态发展。优化消费纠纷案件审理机制,探索建立消费者权益保护集体诉讼制度,完善消费公益诉讼制度,推动建立消费者权益保护工作部门间衔接联动机制,促进消费纠纷源头治理。

为依法打击垄断和不正当竞争行为,《意见》明确提出,加强对平台企业垄断的司法规制,及时制止利用数据、算法、技术手段等方式排除、限制竞争行为,依法严惩“二选一”、大数据杀熟、低价倾销、强制搭售等破坏公平竞争、扰乱市场秩序行为,防止平台垄断和资本无序扩张。完善竞争案件裁判规则,适时出台反垄断民事诉讼司法解释。

《意见》同时提出,研究制定审理涉税犯罪案件司法解释,依法惩处逃税、抗税、骗税、虚开增值税专用发票等违法犯罪行为,加大对利用“阴阳合同”逃税、文娱领域高净值人群逃税等行为的惩处力度。

十多岁孩子患上糖尿病 警惕!“老年病”“盯上”年轻人

14岁的童童还在成都读初中,最近却有了一个“小糖人”的身份。“孩子平时喜欢吃肉,长得比较胖,没想到这么小得了糖尿病。”童童的妈妈李女士带着孩子在医院检查发现,童童的各项身体指标都显示是2型糖尿病患者。

长期以来,糖尿病、高血压、脑卒中等疾病被认为是“老年病”,患病群体以老年患者居多。然而,“新华视点”记者近期调查发现,一些二三十岁甚至十几岁的年轻人也患上了“老年病”。

“老年病”年轻患者增多

记者近期在四川多家医院相关“老年病”科室走访发现,看病的不少是年轻人。多位一线医生说,糖尿病、高血压等过去被视为“老年病”,现在确诊患者越来越年轻化。

“门诊发现年轻的‘糖人’越来越多了,不少年轻人血糖都偏高。”成都市第三人民医院内分泌代谢病科副主任李华琦告诉记者,近年来,该科室确诊的糖尿病患者呈年轻化趋势,不少二三十岁的青年人患上了糖尿病。

21岁的小陈在成都一家互联网公司工作,最近总感觉头晕乏力,以为是工作较累休息不够,到医院检查被告知已经是“糖人”,空腹血糖严重超标,需要立即吃药干预。

“平时很喜欢吃甜食,经常喝奶茶,有时候一天好几杯。总觉得年轻身体好,没想到居然得了糖尿病。”小陈说。

记者调研发现,除了糖尿病以外,高血压、脑卒中等传统的“老年病”也“盯上”年轻人。不少医院的临床数据显示,在过去30年里,高血压、糖尿病、脑梗、心梗等通常被认为是“老年病”的疾病,初发年龄持续下降。

国家卫健委卒中防治工程委员会组织专家编写的《中国卒中防治报告(2020)》中,2012至2016年“国

家卒中高危人群筛查和干预项目”数据显示,40岁及以上卒中患者首次发病的平均年龄为60.9至63.4岁,首次发病年龄构成中,40至64岁年龄段占比已经超过66%。该报告还指出,发达国家卒中患者平均发病年龄在75岁左右。从总体上看,我国卒中发病呈现年轻化趋势。

“临床上看,这几年二三十岁的年轻人卒中患者增多了。其中甚至不乏18岁以下的青少年。”成都市第三人民医院神经内科主任柳华说。

国家心脑血管病联盟发布的《中国中青年心脑血管健康白皮书》显示,我国大约每6个心脑血管疾病患者及高风险者中,就有一个是“90后”。

成都市第三人民医院心血管内科代理主任张震则表示,曾经见到20多岁就发生心梗的患者。

三重原因致“老年病”年轻化

为何“老年病”的年轻化趋势日益凸显?——年轻人不良生活方式的“催化”。

李华琦、柳华、张震等专家告诉记者,现在,工作节奏快、生活压力大,很多“老年病”的年轻患者,有一些不良生活习惯。例如,熬夜、久坐、吃外卖、三餐不规律、暴饮暴食、酗酒等。除了易感基因的遗传之外,很多年轻患者确诊“老年病”,都是由于这些后天不良习惯导致的。

此外,一些医生告诉记者,部分年轻人一边酗酒抽烟、大吃大喝不顾及身体,另一边却按“偏方”乱吃药,加速了疾病的发展进程。

——知晓率低、检查率低、治疗率低。

以糖尿病为例,全国流行病学学数据显示,目前中国糖尿病患者知晓率在30%左右,诊断出患有糖尿病之后,患者的治疗率为26%左右,而采取降糖治疗的糖尿病患者中控制率仅达标也仅为40%左右。加强糖尿病患者的管理,还有很大的空间。

2019年发布的《中国中青年心脑血管健康白皮书》指出,近年来,我国心脑血管疾病年轻化趋势明显,64.4%的人并未接受过医学治疗。

——年轻人营养健康意识淡薄。

记者采访发现,不少青少年喜欢购买各种“垃圾食品”,有的家长采取放任的态度,认为只要吃了不生病就没什么大关系。多位医生表示,这种科为将给孩子们的健康埋下隐患。

加强提前干预管理

避免越来越多的年轻人患上“老年病”,需要全社会共同努力。专家呼吁,加强健康营养知识的普及,提升“老年病”在年轻人中的知晓率,让更多人了解和掌握常见“老年病”的预防知识。

“《健康中国2030》规划纲要》指出,要构建国家医学科技创新体系,建设心脑血管等临床医学数据示范中心。专家呼吁,要加快建设心脑血管、糖尿病、脑卒中等“老年病”的临床医学数据示范中心,加强国家层面的年轻人健康风险评估管理。”

专家表示,风险预测模型在心血管疾病、糖尿病等“老年病”预防中能起到重要的作用,可加快对年轻人、老年人等不同风险人群制定不同的干预管理方案。

当前互联网医疗平台的融合应用,有利于加强糖尿病、高血压、心脑血管疾病等“老年病”的健康管理。

张震等专家认为,糖尿病、高血压、脑卒中等“老年病”的管理,是随着病程进展不断进行调整的长期过程。随着医疗信息互联互通,人工智能等高科技的融入,“互联网+医疗”更符合年轻患者的看病习惯。

新华社成都7月25日电

今年上半年 海关截获检疫性有害生物3.1万种次

据新华社北京7月25日电(记者 邹多为)海关总署25日发布的数据显示,2022年上半年,全国海关共截获检疫性有害生物173种,3.1万种次;境外预检淘汰不合格动物4.2万头,淘汰率21.16%;并首次从进境种苗中截获光潜拟毛刺线虫、波斯茎线虫。

数据显示,海关组织实施国门生物安全监测计划,上半年在口岸对144种动物疫病和701种有害生物实施监测。此外,通过开展“国门绿盾2022”行动,严格入境检疫,强化潜在风险分析和防控,严厉打击非法引进外来物种行为,从旅客携带、邮寄等渠道截获活体动植物2925批次,包括大黑弓背蚁、爪哇胸天牛、灰欧鼠耳草等多种外来物种。

针对高致病性禽流感、口蹄疫、非洲猪瘟发生国家和地区的动物及其产品,海关共发布禁令公告15份,退回、销毁不合格农产品721批,涉及34个国家(地区),有效防范了疯牛病、非洲猪瘟、高致病性禽流感、松材线虫、红火蚁、地中海实蝇、小麦矮腥黑穗病菌、番茄褐色果胶病菌、玉米褪绿斑吸病毒等重大动植物疫病和外来入侵物种通过口岸传入,保护了我国农林牧渔业生产安全、生态安全和人民身体健康。