

李克强出席克罗地亚佩列沙茨大桥通车仪式

新华社北京7月27日电 国务院总理李克强7月26日以视频方式出席克罗地亚佩列沙茨大桥通车仪式并发表致辞。

李克强表示,三年前,我同普连科维奇总理共同按下佩列沙茨大桥主桥墩打桩机启动按钮。此后,大桥建设经受住了风雨、疫情、地震等多重考验,攻坚克难、按期推进、竣工通车,这是了不起的成就。

李克强指出,大桥承载着中克友好。一桥飞架海湾南北,不仅大幅缩短克罗地亚南北国土间通行时间,实现当地民众长期以来的夙愿,极大便利人流、物流畅通,有力促进克罗地亚经济社会发展和民生改善,也进一步拉近了中克人民之间的距离,成为促进两国友好新的桥梁。

大桥展示了中欧合作。大桥项目是中国企业通过公开招标、公平竞争获得,遵循市场原则、遵守欧盟规则,既让中欧之间资金、标准、装备与材料的无缝衔接从可能变成了现实,更是打造了中欧优势互补、互利共赢合作的典范。中欧是全面战略伙伴,中方始终从战略和长远角度看待中欧关系,乐见一个团结、繁荣的欧洲,主张在相互尊重、平等相待基础上携手合作、互学互鉴,这符合中、欧根本和长远利益。

大桥带来了信心和希望。尽管当前世界经济遭遇疫情、地缘冲突等多重因素的严重冲击,但经济全球化仍然是不可阻挡的历史潮流,走开放合作之路是实现互惠、共赢、多赢的正道。中国和欧盟同为世界舞台上的重要政治力量和主要经济体,通过相互间合作既能促进自身发展,也能为人类发展进步作出积极贡献。当前形势下,双方要共同维护好以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,共建开放型世界经济。

李克强强调,今年是中国和克罗地亚建交30周年,大桥的建成和通车为两国和两国人民的友谊增添了新地标。希望佩列沙茨大桥这道绚丽的彩虹,既为克罗地亚人民的生活和福祉增光添彩,更能照亮中克、中欧关系与合作的未来之路。

克罗地亚领导人出席上述活动并发表致辞,高度评价中国工人的精湛技术和大桥的优异质量,感谢中方为修建佩列沙茨大桥作出的重要贡献。

佩列沙茨大桥长2440米、宽22.5米,横跨亚得里亚海小斯通湾,连接隔海相望的克罗地亚领土,是中克建交以来规模最大的交通基础设施建设项目,也是中国、克罗地亚、欧盟开展三方市场合作的典范项目。



这是7月26日在克罗地亚科马尔纳拍摄的由中企承建的佩列沙茨大桥通车仪式上的焰火表演。新华社记者 李学军 摄

600公斤“网红”海象现身挪威



7月19日,海象“弗雷娅”在挪威奥斯陆的海边小船上休息。600公斤重的雌海象“弗雷娅”日前现身挪威首都奥斯陆一个码头。这个大块头自2019年首次在挪威北部现身以来“游历”了好几个欧洲国家,成为一头“网红”海象。除挪威外,英国、荷兰、丹麦、瑞典也有人看到过“弗雷娅”的身影。它常常半趴在码头停泊的小船船舷上,几乎把船压翻。

新华社发

因12块旧瓷片获刑15年 赴伊拉克英国游客上诉翻案

一名英国游客上个月因涉嫌走私文物被伊拉克法院判处15年监禁。他的家人和辩护律师26日确认,他已上诉成功,不日将获释。

英国地质学家吉姆·菲顿,现年66岁,今年早些时候随旅游探险团游历伊拉克多处文明遗址。他3月20日准备离境时,在巴格达机场被安检人员拦下,原因是他的行李中有物品疑似文物。

菲顿随后被捕,并因涉嫌走私文物受到起诉。伊拉克政府相关部门经过技术鉴定,认为菲顿行李中的12块陶瓷碎片有200多年历史。法院6月6日裁定他走私文物罪名成立,判处15年监禁。菲顿及其家人称,搜集的陶瓷碎片有的仅指甲盖大小,只是想当作纪念品,没想到触犯伊拉克法律。

这起案件引发舆论热议。按照美联社说法,不少人担心,对菲顿的重判或令许多游客打消前往伊拉克旅游念头,进而重创发展中的伊拉克旅游业。

菲顿的律师26日说,一家上诉法院已经判定菲顿无罪,办完手续后即可获释。

英国驻伊拉克大使馆和英国外交部均未回应此事。新华社特稿

国际观察

美国火上浇油 对乌持续军援

海量军火援助

美国国防部22日发表的声明说,新一轮对乌安全援助包括4套“高机动性多管火箭弹系统”及其适配的火箭弹、4辆作战指挥车、3.6万发105毫米口径炮弹、额外反装甲武器以及最多580架“凤凰幽灵”战术无人机等。

此轮援助过后,拜登政府执政以来承诺的对乌安全援助总额已达约82亿美元。

依照美国国防部发布的援乌清单,美已承诺的对乌军援包括防空系统、反装甲系统、装甲车、侦察装备等共近40项。装备大至大口徑火炮、直升机,小至头盔、夜视仪。

美国援乌军火在 frontline 战报中出现的频率也逐渐升高。从近期俄罗斯国防部每日例行通报的信息来看,美产“海马斯”多管火箭炮系统、M777榴弹炮、“鱼叉”反舰导弹等正在成为俄军在特别军事行动中的重要打击目标。7月以来,俄军已多次在乌南部敖德萨州摧毁乌克兰境内存放“鱼叉”反舰导弹的仓库。此外,俄国防部发言人科纳申科夫22日通报称,本月5日至20日期间,俄军使用高精度地基和空基武器在顿涅茨克地区摧毁美国生产并转交给乌克兰的4套“海马斯”多管火箭炮系统的发射装置和1台运输装填车。

美国政府近日宣布,将向乌克兰提供价值2.7亿美元的额外安全援助,包括火箭弹发射器和战术无人机等。乌克兰危机升级几个月以来,美国已向乌克兰提供十余批军援装备。

不少分析人士指出,美国为乌克兰持续提供军事援助,旨在让乌克兰危机延续下去,最大程度服务其自身政治和经济利益。这一做法毫无底线,给乌克兰危机火上浇油,完全无视可能加剧的人道主义危机与恐怖主义风险。

持续火上浇油

不少媒体与分析人士认为,美国及其北约盟友持续对乌提供军事援助,旨在鼓动乌政府坚持军事对抗而非谈判解决问题。从地缘政治层面来讲,美国可通过不断渲染冲突威胁,持续加剧俄欧对立,迫使欧洲对美依赖增强,巩固美国霸权地位;从经济层面上讲,冲突持续时间愈长,美国军火商获利愈丰。

俄罗斯科学院安全问题研究中心高级研究员康斯坦丁·布洛欣认为,美国持续对乌军援表明,华盛顿明显想让局势升级,并将继续沿着这条路走下去。

现阶段,欧盟已跟随美国对俄罗斯施加多轮制裁,这些制裁为欧洲带来了极大的反噬作用,不少国家能源出现紧缺状况。尽管如此,欧盟因在安全领域高度依赖以美国为首的北约,其外交政策只得与美国保持协同。从这个意义上讲,乌克兰

危机拖延下去有利于美国在多项政策上加强与欧洲的捆绑。

在乌克兰危机中,美国军火商赚得“盆满钵满”。乌克兰危机升级后,美国主要军工企业股价大幅上涨。洛克希德·马丁公司、雷神技术公司、诺思罗普·格鲁曼公司等多家军工巨头的股价又上一个台阶。

一些观察人士也指出,美国持续军援乌克兰背后有军工复合体的利益驱动。美国持续不断为乌克兰局势火上浇油,巨额对乌军援让美军工企业获得大量订单。

曾在美国国防部办公厅工作26年的富兰克林·斯平尼在博客上写道,美国国防部、军工产业以及被他们操纵的说客、国会议员、智库、情报机构、媒体在乌克兰危机中赚得盆满钵满,甚至悄悄地在香槟庆祝,而美国纳税人最终将为这场“狂欢”买单。

美国匹兹堡大学客座法学教授丹尼尔·科瓦利克说,乌克兰危机升级后,美国

没有积极推动和谈,这是因为只要危机继续,美国军火就不愁没有买家,危机持续时间越长,军火商获利就越多。

武器泛滥外流

眼下,美国持续不断地加大对乌克兰的武器供应,或将使地区人道主义危机进一步恶化。

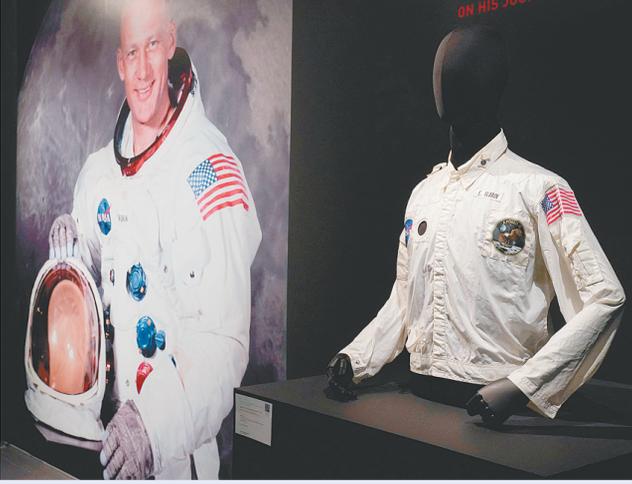
在美国智库大西洋理事会日前举行的一场视频会议上,乌克兰国防部长列兹尼科夫表示,乌克兰已变成一个“武器”试验场,他邀请西方武器制造商在乌测试新产品。对于这一言论,俄外交部发言人扎哈罗娃表示担忧,她说乌防长的言论表明乌政府正在将本国人民当作“小白鼠”。

此外,一些人也会在通过黑市流入恐怖组织手中,增加全球恐怖主义风险。乌克兰经济安全局局长瓦季姆·梅利尼克曾向媒体承认,不断发现西方援助武器和人道主义援助物资被倒卖的案例。

匈牙利《新闻》月刊网站写道,乌克兰武器泛滥外流可能会引发许多安全危机。先前利比亚卡扎菲政权倒台后,军事装备外流到马里、尼日尔、乍得等国家,加剧了地区局势动荡。国际社会应认真考虑这些问题,吸取过去的教训。

新华社北京7月27日电

美“阿波罗11”号宇航员工作服拍得270万美元



这是7月21日在美国纽约市苏富比拍卖行拍摄的美国“阿波罗11”号宇航员工作服。新华社发

美国宇航员巴兹·奥尔德林1969年乘坐“阿波罗11”号飞船执行人类首次登月任务时穿的一件舱内工作服26日在纽约市苏富比拍卖行以270万美元成交。

这件夹克衫式外套为白色,缝着美国国旗、美国国家航空航天局徽标和“阿波罗11”号任务标志以及奥尔德林的英文姓名。苏富比拍卖行在一份声明中说,多人竞标近10分钟,最终一人通过电话竞标成功。奥尔德林现年92岁,是执行“阿波罗11”号登月任务三人

团队唯一在世成员。法新社报道,这件舱内工作服是老人决定出售的个人收藏品之一。

“经过深思熟虑,现在是时候与世界分享这些物品了。这些物品对许多人来说是历史性时刻的象征;于我而言,则是关乎我毕生致力于科学和探索的个人纪念品。”奥尔德林上周在一份声明中说。

他解释说,这件舱内工作服不同于他和尼尔·阿姆斯特朗在月球表面行走时身穿的舱外宇航服,但陪伴奥尔德林度过在飞

船上的时光。“在‘阿波罗11’号任务期间,我在‘哥伦比亚’号指挥舱中身着这件舱内工作服,经历我们前往月球并返回地球的历史性旅程。”

奥尔德林和阿姆斯特朗在月球上穿的宇航服收藏于位于华盛顿的国家航空航天博物馆。

阿姆斯特朗2012年去世,享年82岁。“阿波罗11”号三人团队唯一没有登上月球表面的宇航员迈克尔·柯林斯去年4月去世,享年90岁。

新华社特稿

“北溪-1”供气量降至两成 俄罗斯重申制裁影响维修

德国能源监管机构联邦网络局负责人克劳斯·穆勒说,俄罗斯通往德国的“北溪-1”天然气管道供气量27日降至满负荷输送量的20%,为目前水平的一半。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫27日告诉媒体记者,俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)正输送尽可能多的天然气,西方对俄制裁导致“北溪-1”部件维修不畅,供气量将在维修完成后回升。

俄气25日说,由于又一台涡轮机需要维修,“北溪-1”日供气量自27日起继续减少,从6700万立方米降至大约3300万立方米,即满负荷输送量的20%。

6月中旬,俄气以德国西门子子公司未及交还俄气送修的一台涡轮机为由,将经由“北溪-1”管道输往德国的天然气供应量减少至满负荷输送量的40%,每天供气量不超过6700万立方米。西门子称,涡轮机被送到加拿大维修,但受加拿大对俄制裁影响无法交还。7月11日,“北溪-1”暂停供气,展开例行年度维护,并于21日早晨恢复供气,但供气量仅为满负荷输送量的40%左右。

俄气25日证实,已从西门子子公司收到加拿大方面提供的有关允许返还“北溪-1”天然气管道涡轮机的文件。不过,俄气称文件没有回应俄方先前提出的一些有关西方制裁的关切,将再与西门子沟通。佩斯科夫26日说,俄方希望维修好的涡轮机尽早返还和安装。欧盟27个成员国26日达成协议,同意今年8月至明年3月“自愿削减”15%天然气用量,以应对能源短缺问题。德国联邦网络局负责人穆勒27日再次呼吁民众和企业节能,以避免天然气进一步短缺迫使政府采取供气配给制。

“节约天然气至关重要。”穆勒说。德国目前天然气存储量为储气能力的大约65%,政府所设目标为11月1日达到95%。

德国政府3月30日启动天然气短缺应对方案中的第一级“预警”,6月23日启动第二级“警报”。依据这套方案,当天天然气供应遭严重扰乱,采取所有市场手段仍无法保障供气时,将进入第三级、即最高级的“紧急”阶段。届时政府将采取非市场手段,施行配给制供气,优先保障家庭、医院和重要机构,限制工业用气。

穆勒说,如果“北溪-1”供气维持在满负荷运力20%的水平且德国能够继续储气,那将不至于陷入“紧急”境地。

新华社特稿

白宫医生说拜登新冠病毒检测结果已转阴

据新华社华盛顿7月27日电(记者 孙丁)美国白宫总统医生凯文·奥康纳27日表示,总统拜登新冠病毒检测结果已转阴,将结束隔离。

奥康纳在一份致白宫的备忘录中写道,拜登已经完成了5天的治疗和隔离,症状持续改善,几乎完全消失,他26日晚和27日上午的检测结果均为阴性。未来10天,拜登需在身边有人时戴口罩,并将继续接受检测。

菲律宾吕宋岛7级地震致4死60伤



这是7月27日在菲律宾阿布拉省拍摄的受损的建筑。新华社发(菲律宾军方供图)

新华社马尼拉7月27日电(记者 闫洁 刘轶)菲律宾内政部长本杰明·阿瓦洛27日在一场新闻发布会上证实,该国吕宋岛北部当天发生的7级地震已造成至少4人死亡、60人受伤。

据菲律宾火山地震研究所发布的信息,这次地震发生在当地时间8时43分(北京时间8时43分),震中位于阿布拉省塔于姆镇西北约3公里处,震源深度17公里。包括首都马尼拉在内的吕宋岛许多地区均有震感,阿布拉省部分地区房屋受损,多条道路暂时封闭。

生后已记录到数次余震。

中国驻菲律宾使馆已启动应急机制,将密切关注后续情况,为在菲中国公民提供领事保护和协助。目前未接到有中国公民在地震中伤亡的报告。

菲律宾位于环太平洋火山地震带,地震频发。

巴基斯坦两架客机在伊朗空域险相撞

巴基斯坦两架客机日前在伊朗空域“擦肩而过”,险些造成重大空难。伊朗方面27日说,已开始调查险情是否由伊方空中交通管制员发出错误指令所致。

险情发生在24日,两架客机都属于巴基斯坦国际航空公司,一架航班号为PK-268,机型为空客A320,正从卡塔尔首都多哈飞往巴基斯坦白沙瓦市;另一架航班号为PK-211,机型为波音777,从巴基斯坦首都伊斯兰堡飞往阿拉伯联合酋长国的迪拜。暂不清楚两架客机上乘客和机组人员数量。

法新社援引巴基斯坦国际航空公司的消息报道,伊方空管员准许PK-268航班的飞行高度从3.6万英尺(10972米)下降至2万英尺(6000米),险些与正在3.5万英尺(10668米)高度飞行的PK-211相撞。

两架客机上的自动防撞装置都发出警报,其中一架客机立即爬升,另一架迅速降低高度,避免了相撞。

巴基斯坦国际航空公司发言人说,空管员不应该批准PK-268航班下降高度,伊方民航管理机构必须调查这一事件。

伊朗民用航空组织一名高级官员27日宣布,伊方已经开始行动,将从伊方空管中心调取相关文件,同时要求两架客机的飞行员提供报告。新华社特稿