

永葆“赶考”的清醒和坚定

——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班上重要讲话

人民日报评论员

“全面建设社会主义现代化国家,实现新时代新征程各项目标任务,关键在党。”在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神,迎接党的二十大”专题研讨班上,习近平总书记深刻阐明了关系党和国家事业发展的系列重大理论和实践问题,强调“我们党是世界上最大的马克思主义执政党,要巩固长期执政地位、始终赢得人民衷心拥护,必须永葆‘赶考’的清醒和坚定”。

勇于自我革命是我们党最鲜明的品格,也是我们党最大的优势,自我革命精神是党永葆青春活力的强大支撑。在百年奋斗历程中,党领导人民取得一个又一个伟大成就,战胜一个又一个艰难险阻,历经千锤百炼仍朝气蓬勃,得到人民群众支持和拥护,原因就在于党敢于直面自身存在的问题,勇于自我革命,始终保持先进性和纯洁性,不断增强创造力、凝聚力、战斗力,永葆马克思主义政党本色。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把全面从严治党纳入“四个全面”战略布局,以前所未有的勇气和定力推进党风廉政建设和反腐败斗争,刹住了一些多年未刹住的歪风邪气,解决了许多长期没有解决的顽瘴痼疾,清除了党、国家、军队内部存在

的严重隐患,管党治党宽松软状况得到根本扭转,党在革命性锻造中更加坚强。10年来,我们党坚持以伟大自我革命引领伟大社会革命,以伟大社会革命促进伟大自我革命,团结带领亿万人民风雨无阻、砥砺前行,创造了新时代中国特色社会主义的伟大成就,为实现中华民族伟大复兴提供了更为完善的制度保证、更为坚实的物质基础、更为主动的精神力量,实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。

全面从严治党永远在路上,党的自我革命永远在路上。当今世界正经历百年未有之大变局,我国正处于实现中华民族伟大复兴关键时期,我们党正带领人民进行具有许多新的历史特点的伟大斗争,形势环境变化之快、改革发展稳定任务之重、矛盾风险挑战之多、对我们党治国理政考验之大前所未有。在全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路上,全党必须深刻认识到,党面临的执政考验、改革开放考验、市场经济考验、外部环境考验将长期存在,精神懈怠危险、能力不足危险、脱离群众危险、消极腐败危险将长期存在。实践证明,全面从严治党是党永葆生机活力、走好

新的赶考之路的必由之路。要把新时代坚持和发展中国特色社会主义这场伟大社会革命进行好,我们党必须勇于进行自我革命,确保党永葆旺盛生命力和强大战斗力。前进道路上,只要大力弘扬伟大建党精神,不忘初心使命,勇于自我革命,不断清除一切损害党的先进性和纯洁性的有害因素,不断清除一切侵蚀党的健康肌体的病原体,我们就一定能够确保党不变质、不变色、不变味,确保党在新时代坚持和发展中国特色社会主义的历史进程中始终成为坚强领导核心。

习近平总书记强调:“实践一再告诫我们,管党治党一刻也不能放松,必须常抓不懈、紧抓不放,决不能有松劲歇脚、疲劳厌战的情绪,必须持之以恒推进全面从严治党,深入推进新时代党的建设新的伟大工程,以党的自我革命引领社会革命。”在新的历史条件下,要永葆党的马克思主义政党本色,关键还得靠我们党自己。全党要牢记打铁必须自身硬的道理,永葆自我革命精神,增强全面从严治党永远在路上的政治自觉,坚持严的主基调不动摇,坚持发扬钉钉子精神加强作风建设,坚持以零容忍态度惩治腐败,坚持不懈把全面从严治党向纵深推进,不断增强党的自

我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力。必须铭记生于忧患、死于安乐,常怀远虑、居安思危,勇敢面对“四大考验”、坚决战胜“四种危险”,不断提高党的建设质量,不断增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力,把党建设成为始终走在时代前列、人民衷心拥护、勇于自我革命、经得起各种风浪考验、朝气蓬勃的马克思主义执政党,做到难不住、压不垮,引领中国特色社会主义事业航船劈波斩浪、一往无前。

回望过去,党团结带领人民进行革命、建设、改革的实践都证明,什么时候我们党自身坚强有力,什么时候党和人民事业就能无往而不胜。新的伟大征程上,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题,始终保持奋发有为的进取精神,以“赶考”的清醒和坚定答好新时代的答卷,我们这个百年大党就一定能永葆先进性和纯洁性、永葆青春活力,始终成为中国人民最可靠、最坚强的主心骨,在新的赶考之路上继续创造令人刮目相看的新的奇迹。

新华社北京8月3日电

美国粗暴践踏国际法和国际关系基本准则

新华社评论员

8月2日,美国国会众议长佩洛西不顾中方强烈反对和严正交涉,窜访中国台湾地区。这严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定,严重冲击中美关系政治基础,严重侵犯中国主权和领土完整,严重破坏台海和平稳定,向“台独”分裂势力发出严重错误信号。中方对此坚决反对,严厉谴责。中国必将采取一切必要措施坚决捍卫国家主权和领土完整,由此产生的一切后果必须由美方和“台独”分裂势力负责。

尊重各国主权、独立和领土完整是国际法基本原则和国际关系基本准则。台湾问题的历史经纬明明白白,两岸同属一个中国的事实和现状清清楚楚。两岸同属一个国家、两岸同胞同属一个民族,这一历史事实和法理基础从未改变,也不可能改变。世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。一个中国原则是公认的国际关系基本准则,是国际社会普遍共识,具有不可撼动的国际法基础。

一个中国原则是中美建立外交关系的前提,是中美关系的政治基础。美国在台湾问题上向中方作出过郑重承诺。在中美建交公报中,美方明确声明:“美利坚合众国承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府。在此范围内,美国人民将同台湾人民保持文化、商务和其他非官方关系。”美国国会作为美国政府的组成部分,理应严格遵守美国政府的一个中国政策,切实履行对中方政治承诺。身为现任美国国会众议长的佩洛西无论以任何形式任何理由窜访中国台湾地区,都是升级美台官方交往的重大政治挑衅,对台海和平、中美关系和国际秩序都造成严重危害。

台湾问题是中美关系中最重要、最核心、最敏感的问题。一段时间以来,美方在台湾问题上说一套做一套,企图搞“以台制华”,不断歪曲虚化掏空一个中国原则,加强美台官方往来,为“台独”分裂活动撑腰打气。美方一面声称一个中国政策没有改变,不支持“台独”,不希望与中国发生冲突对抗,希望台海和平,一面却企图把台湾当作遏制中国的棋子,把单方面炮制的所谓“与台湾关系法”“对台六项保证”凌驾于中美三个联合公报之上,加大台美军事勾连,不断售台武器,助台“以武拒统”。美方粗暴插手纯属中国内政的台湾问题,是对国际法和国际关系准则的无视和践踏。

当前,台海局势面临新一轮紧张和严峻挑战,根本原因是台湾民进党当局和美方不断改变现状、制造事端。美方图谋“以台制华”,台湾民进党当局顽固“倚美谋独”,拒不承认“九二共识”,大搞“去中国化”,推行“渐进式台独”,肆无忌惮谋“独”挑衅。美台勾连严重侵犯中国核心利益,加剧台海紧张动荡,中国政府采取果断有力、正当合理的必要措施予以坚决反制,坚决维护自身主权、安全、发展利益。中国政府 and 中国人民的正义之举,必将得到国际社会广泛理解和坚定支持。

历史和实践反复证明,当一个中国原则得到充分认可和认真遵循时,台湾就会保持风平浪静,两岸就能实现和平发展;而当一个中国原则受到肆意挑战,甚至遭到破坏时,台湾就会阴云密布,甚至出现狂风暴雨。维护一个中国原则的态度越鲜明,遏制分裂势力的措施越有力,台海和平稳定就越有可能,地区的和平繁荣就越有保障。中国政府和中国人民在台湾问题上的立场是一以贯之的,坚决维护国家主权和领土完整意志坚定。民意不可违,大势不可逆。美方须充分认清两岸同属一个中国的事实和现状,以实际行动恪守一个中国原则,履行中美三个联合公报,停止插手台湾事务,停止干涉中国内政,停止以各种形式支持纵容“台独”分裂势力。否则,美国只会自食恶果,受到国际社会的唾弃。

中国人的事要由中国人来决定。台湾问题是中国の内政,事关中国核心利益和中国人民民族感情,不容任何外来干涉。任何人都不要低估中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志、强大能力。中国必将统一,也必然统一。美国反华势力无论采取什么行径,都无法改变两岸同属一个中国的历史与法理事实,无法阻挡中国统一的历史进程。中国政府和中国人民实现祖国统一的决心坚如磐石。任何逆历史潮流而动、企图拿台湾问题做文章、危害中国主权和领土完整的恶劣行径注定失败。

新华社北京8月3日电

公安部部署进一步加强地铁公交安保工作

新华社北京8月3日电(记者 熊丰)记者3日从公安部获悉,为深入推进夏季治安打击整治“百日行动”,切实保障人民群众地铁公交出行安全,公安部治安管理局日前下发通知,部署各地公安治安部门进一步加强地铁公交安保工作,坚决筑牢安全防范屏障,确保地铁公交良好治安秩序。

公安部要求,要组织开展地铁公交治安隐患排查整治,指导督促运营企业健全安全防范制度,落实安全防范主体责任,严密安检、巡查、应急处置等各项措施。要注重加强地铁公交从业人员的安全防范培训教育,督促运营企业加强自我管理、自我培训、自我检查,持续强化防范措施。要提升预警预防能力,加大矛盾纠纷排查化解力度,确保地铁公交等交通运输行业安全稳定。要加强群众安全防范和应急逃生宣传教育,提升紧急状态下乘客自救互救、规避风险等先期处置能力,更好保障人民群众出行安全。

公安部要求,要紧盯地铁公交猥亵妇女等治安顽症,深入开展专项打击,快查快处地铁公交内的地域性、团伙型违法犯罪,重拳打击严重影响人民群众地铁公交出行安全的违法犯罪活动。要加强警力部署,最大限度把警力投向一线,加强人员密集场所地铁公交站点及周边的巡逻防控,切实提升见警率、管事率,增强人民群众安全感。要做强平安志愿者等群防群治队伍,鼓励群众发现违禁物品、举报违法线索、制止违法行为,充分调动人民群众参与安全防范的主动性、积极性。要坚持联防联控,完善应急处置预案和快速反应处置机制,坚决果断依法处置违法犯罪行为。

文化和旅游部要求加强景区暑期安全管理

据新华社北京8月3日电(记者 徐壮)当前,暑期、汛期、旅游高峰期叠加,旅游景区安全有序开放面临较大压力。文化和旅游部办公厅2日发布关于进一步加强旅游景区暑期安全管理工作的通知,要求各地积极会同应急、市场监管等部门加大对旅游景区特种设备、消防设施等安全隐患的排查力度。推动旅游景区按照主管部门要求,加强设施设备检查维护,特别要做好玻璃栈道、室内冰雪冰雕等项目的安全管理。

通知提出,要加强安全提示,提醒游客谨慎参与高风险项目,不得擅自进入未开发、未对社会公众开放区域开展旅游活动,遵守相关安全管理规定。要指导旅游景区完善应急工作机制,细化应急预案,加强应急演练,确保突发事件发生后能够迅速反应和妥善处置。

通知还强调,要积极运用大数据检索和网络预订平台数据,对旅游景区热点进行分析,及时对流量较大、安全风险较高的旅游景区加强提醒。要更好发挥动态管理的警示作用,对问题整改不力、安全管理不到位的A级旅游景区,要按照相关规定予以处理并向社会发布。

日本首相多名身边人染疫

日本新冠疫情猛烈反弹,首相岸田文雄多名身边人接连感染新冠病毒,当地舆论担心首相官邸能否维持日常运转。

共同通讯社3日报道,日本正在经历第七波新冠疫情,内阁官房长官松野博一7月23日确诊感染,随后在家隔离,直到本月2日才恢复现场办公。官房长官是内阁“大管家”,充当政府发言人,尤其是在危机管理期间出面与媒体打交道。

目前,8名首相秘书官已有三人感染。首相秘书官负责安排首相日常行程并协助关键议题政策协调。其中,分管新冠疫情应对事务的宇波弘贵7月27日感染。7月31日,另一名秘书官岛田隆确诊,不得不放弃随同岸田前往美国纽约联合国总部出席《不扩散核武器条约》审议大会。

日本政府2日说,审议大会日本代表团成员、分管政务的山本高义成为第三名染疫秘书官,必须在美国多待几天接受隔离。按照首相官邸的说法,岸田及其他随行官员并非密切接触者。

首相官邸工作人员一旦染疫,将居家办公,必要时其岗位将由其他同事暂代。松野2日在例行记者会上说,他在家隔离期间,随时接受报告和咨询。

日本时事通讯社说,随着第三名秘书官染疫,岸田周围的人纷纷紧张起来。3日至5日将召开临时国会,审议预算等议题,需要岸田接受议员质询。一名身边人担忧地说,“情况会变得难以管理”。

岸田2日回国时戴口罩,并采取预防措施。共同社说,岸田感染风险依然存在,因为高传染性奥密克戎毒株新亚型BA.5在日本加速扩散。

新华社特稿



这是8月3日在埃及吉萨金字塔景区拍摄的航空飞行表演。当日,埃及2022金字塔航空表演在吉萨金字塔景区举行,来自埃及和韩国的多个飞行表演队伍进行了多项精彩的飞行表演。

埃及举行金字塔航空表演

新华社记者 王东震 摄

关注·乌克兰局势

驶离乌克兰港口的首艘运粮船抵达土耳其

俄罗斯、乌克兰就恢复从黑海港口外运农产品分别与联合国和土耳其签署协议后,从乌克兰黑海港口敖德萨发出的首艘运粮船8月2日抵达土耳其伊斯坦布尔的博斯普鲁斯海峡黑海入海口。货船定于3日接受联合检查,并将在通过检查后前往目的地黎巴嫩。

悬挂塞拉利昂国旗的“拉佐尼”号货轮装载超过2.6万吨玉米,在航行约36小时后,于2日晚在指定锚地停泊。

土耳其国防部说,俄罗斯、乌克兰、土耳其和联合国代表组成的联合协调中心定于3日上午登船检查。如果通过检查,货轮将继续航行,目的地为黎巴嫩港口城市的黎波里。

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基2日说,希望运粮船有“规律”运行。“当一艘船离港时,其他货船应该在等位、装货或到达港口。”

按乌方说法,至少还有16艘满载粮食的船只在敖德萨港等待出港。一名不愿公开姓名的土耳其高级官员告诉路透社记者,土方预期今后一段时间每天将有一艘运粮船驶离乌克兰。“如果一切顺利,出港频次将为每日一艘并持续一段时间。”

联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克2日在美国纽约联合国总部对记者说,希望3日会有更多运粮船离港。他说,在协议所涉3个乌克兰港口,约有27艘载有货物的船只等

待出发。

俄罗斯、乌克兰双方7月22日就黑海港口农产品外运在伊斯坦布尔分别与土耳其和联合国签署“平行协议”。

根据协议,四方在伊斯坦布尔建立联合协调中心并确保粮食运输安全,俄乌双方承诺任何一方不得攻击运送农产品的船只,联合协调中心对进出港船只进行联合管理,敖德萨等3座乌克兰港口开始外运粮食和化肥。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫1日说,“拉佐尼”号离港是“非常积极”的消息,有助于检验“在伊斯坦布尔会谈期间商定机制的效率”。

新华社特稿



从乌克兰出发的首艘运粮船抵达伊斯坦布尔黑海入海口。这是8月3日在土耳其伊斯坦布尔西北方向水域拍摄的运粮船。

新华社发