

# 中国经济回升向好的趋势必将进一步巩固

## ——国家发展改革委回应当前经济运行热点

“党中央、国务院各项决策部署正在加快落地落实，高效统筹疫情防控和经济社会发展成效持续显现，宏观政策效应不断释放，中国经济回升向好的趋势必将进一步巩固。”国家发展改革委国民经济综合司司长袁达在16日举行的新闻发布会上说。

### 把稳增长放在更加突出位置

袁达说，当前我国经济运行中仍有一些突出矛盾和问题，经济发展还面临不少困难和挑战。但要看到，今年以来我国经济面对超预期因素冲击影响，在较短时间内实现企稳回升，展现出强大韧性和巨大潜力。

他说，下一步要高效统筹做好疫情防控和经济社会发展重点工作，优化促进经济持续恢复发展的政策环境，综合施策扩大有效需求，切实保障粮食能源安全和产业链供应链稳定，坚定不移深化改革扩大开放，扎实做好民生保障工作。

“坚持稳字当头、稳中求进，把稳增长放在更加突出位置。”袁达说，宏观政策要在扩大需求上积极作为，既要有力，又要合理适度，不预支未来。加快推进实施已出台的各项政策，做到落实快、协调快、见效快。强化政策预期管理，视情及时出台实施。

### 努力保持全年投资稳定增长

受超预期因素影响，经济下行压力增

大，投资对经济发展的支撑作用更加凸显。“加快推进重大项目建设，是扩大国内需求、稳住经济大盘的重要支撑；扎实做好项目前期工作，是把握工程建设窗口期、加快推进重大项目建设的关键条件。”国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三说。

罗国三说，下半年将进一步加大项目前期工作和建设实施推进力度，努力保持全年投资稳定增长。

他说，运用政策性、开发性金融工具，通过发行金融债券等筹资3000亿元，补充基础设施重点领域项目资本金，有利于形成精准有效投资，引导社会资本参与，助力稳定经济大盘，实现扩大有效投资、带动就业、促进消费的综合效应。“从投向上看，主要用于交通、水利、能源等网络型基础设施，产业升级基础设施，城市基础设施、农业农村基础设施，国家安全基础设施等五大基础设施建设重点领域，重大科技创新、职业教育等领域，以及其他可由地方政府专项债券投资的项目建设。”

罗国三说，项目筛选时注重投资有效性，不搞大水漫灌，优先支持基础设施重点领域项目，支持“十四五”规划内的相关项目，支持前期工作成熟、三季度能够尽快开工的项目，以尽快发挥投资作用。

“督促各地方抢抓三季度施工旺季的时

间窗口，提高工作效率，尽快形成更多实物工作量。要求符合条件的项目尽可能多地通过以工代赈帮助当地群众就近务工。高效统筹疫情防控和项目安全生产工作。严格规范项目管理，不搞‘萝卜快了不洗泥’。”他说。

### 确保能源电力供应安全

国家发展改革委新闻发言人金贤东说，今年入夏以来，受持续性大范围高温天气、经济恢复增长等因素影响，全国用电需求持续走高；同时，由于来水偏枯，水电出力不足，导致电煤供应保障持续面临较大压力。

金贤东介绍，我国加快释放煤炭先进产能产量，全力做好电煤中长期合同签订履约工作，着力加强运输保障，推动电煤供应保障取得积极成效。上半年，全国煤炭产量增长11%；7月份以来，全国煤炭日均调度产量处于1240万吨左右较高水平；近期，统调电厂存煤最高达1.75亿吨，同比增加7400万吨；电煤中长期合同总体已实现全覆盖。

“将进一步压实地方和企业能源保供主体责任，加快释放煤炭先进产能产量，着力做好电煤中长期合同履约，确保能源电力供应安全。”他说。

今年1至7月，全国规模以上工业发

电同比增长1.4%，增速比上年加快0.7个百分点。全国全社会用电量同比增长3.4%。其中，一产、二产、三产和居民生活用电量同比分别增长11.1%、1.1%、4.6%和12.5%。

### 全力做好青年群体就业工作

今年以来，青年群体就业面临较大压力。“这是总量与结构、周期性与季节性等多重因素叠加叠叠的结果。”袁达说，今年青年就业总量较大，仅高校毕业生就达1076万人，创历史新高。受疫情冲击，一些地方、行业市场主体遇到暂时性困难，吸纳就业能力有所下降，部分企业出现减招缩招现象，加上当前正值高校毕业生集中离校，客观上加大了求职难度，使得青年失业率阶段性升高。同时，就业结构性矛盾持续显现，部分领域人才供需脱节、人岗匹配度不高等问题仍需进一步解决。

袁达说，国家发展改革委将会同有关部门，在切实抓好稳经济、稳市场主体、稳岗位扩就业等政策落实的同时，从再研究推出一批支持创业就业的务实管用举措，再加快破解一批制约创业就业的痛点堵点，再谋划举办一批创业带动就业的重点活动，再宣传推广一批创业带动就业的典型经验，全力做好高校毕业生等青年群体就业工作。

新华社北京8月16日电

# 《“十四五”国家科学技术普及发展规划》正式公布

新华社北京8月16日电 科技部、中央宣传部、中国科协共同编制的《“十四五”国家科学技术普及发展规划》，作为“十四五”科技创新领域专项规划之一，于8月16日正式公布。规划明确，到2025年，公民具备科学素质的比例超过15%，多元化科普投入机制基本形成，创建一批全国科普教育基地……

为落实党中央、国务院有关决策部署，推进新时代科普事业发展，本次编制的《规划》明确了“十四五”时期国家科学技术普及发展的指导思想、主要目标、重要任务和保障措施。

《规划》指出，“十四五”科普发展的总体目标是：科普在贯彻落实创新驱动发展战略、推动科技创新发展过程中的作用显著提升，科普法规、政策、工作体系更加健全，全社会共同推动科普的氛围加快形成，科普公共服务覆盖率和科研人员科普参与率不断提高，我国公民具备科学素质的比例显著提升。

《规划》强调，面对新形势、新任务、新要求，根据发展目标，“十四五”期间重点实施强化新时代科普工作价值引领功能、加强国家科普能力建设、推动科普工作全面发展、推动科普普及与科技创新协同发展、抓好公民科学素质提升工作、开展科普交流与合作等6项重要任务。

值得注意的是，《规划》明确了开展群众性科普活动具体举措，如组织科技活动周、全国科普日、公众科学日、科技工作者日等国家重大科普示范活动。服务乡村振兴战略，组织实施文化科技卫生“三下乡”、科技特派团、科技特派员、科技专家和致富能手下乡等农村科普活动。

数据显示，“十三五”期末，具备科学素质的公民比例已达到10.56%，实现“十三五”科普规划确定的超过10%目标；科普经费投入稳定增长，2020年，全社会科普经费筹集171.72亿元，比2015年增长21.6%。

# “七下八上”关键期后 防汛抗旱形势如何？

新华社北京8月16日电（记者 刘诗平）走出“七下八上”（7月下旬8月上半月）防汛关键期，我国防汛抗旱情况及走势如何？水利部水旱灾害防御司相关负责人16日表示，近期黄河流域、海河流域、松辽流域暴雨区内部河流可能发生超警洪水。同时，长江中下游及洞庭湖、鄱阳湖、太湖水位将持续偏低，长江流域旱情可能持续发展。

水利部信息中心在分析未来数天雨情、水情趋势时预计，8月16日至21日，全国降雨主要位于西北中部东部、华北、黄淮、东北中部和南部等地。受其影响，黑龙江中游干流部分江段可能超警，塔里木河、辽河支流绕阳河将持续超警，黄河、海河、松辽流域暴雨区内部河流可能发生超警洪水。

同时，长江中下游及洞庭湖、鄱阳湖、太湖水位将持续偏低。根据水文气象预测，未来一周长江流域大部分地区将维持高温少雨天气，8月份长江流域降雨总体偏少，长江流域旱情可能持续发展，干旱防御形势依然严峻。

水利部统计显示，7月份以来，长江流域降雨量较常年同期偏少四成，为1961年以来同期最少。长江干流及中游洞庭湖、鄱阳湖水系来水较常年偏少二成至八成。当前，长江干流及洞庭湖、鄱阳湖水位较常年同期偏低4.5米至6米，为有实测记录以来同期最低。

受降雨偏少和持续高温共同影响，长江流域旱情发展迅速，四川、重庆、湖北、湖南、安徽、江西等6省市耕地受旱面积967万亩，有83万人、16万头大牲畜因旱供水受到影响。

水利部水旱灾害防御司相关负责人表示，针对当前旱情，水利部表示以精准范围、精准目标、精准措施应对，范围主要是长江流域等受旱地区，目标重点关注人饮和秋粮作物灌溉用水。通过有针对性的措施，有效保障旱区群众饮水安全，满足旱区秋粮作物适时灌溉用水需求。

针对黄河、海河、松江等流域汛情，以中小河流洪水和山洪灾害防御为重点，细化化暴雨洪水防御工作，保障人民群众生命财产安全。

# “创客中国”河南省创新创业大赛郑州分赛举行

本报讯（记者 侯爱敏）这是我省中小企业创新创业的一次大阅兵，再一次点燃全省中小企业创新创业的热情。8月15日黄河迎宾馆的迎宾会堂座无虚席，河南省创新创业大赛郑州市分赛在这里举行。经过激烈角逐，22家入围的参赛选手身穿橘黄色Polo衫，站上了分赛场演的舞台，九位专家评审现场打出的路演项目分数清晰投放在大屏幕上，赛况扣人心弦。

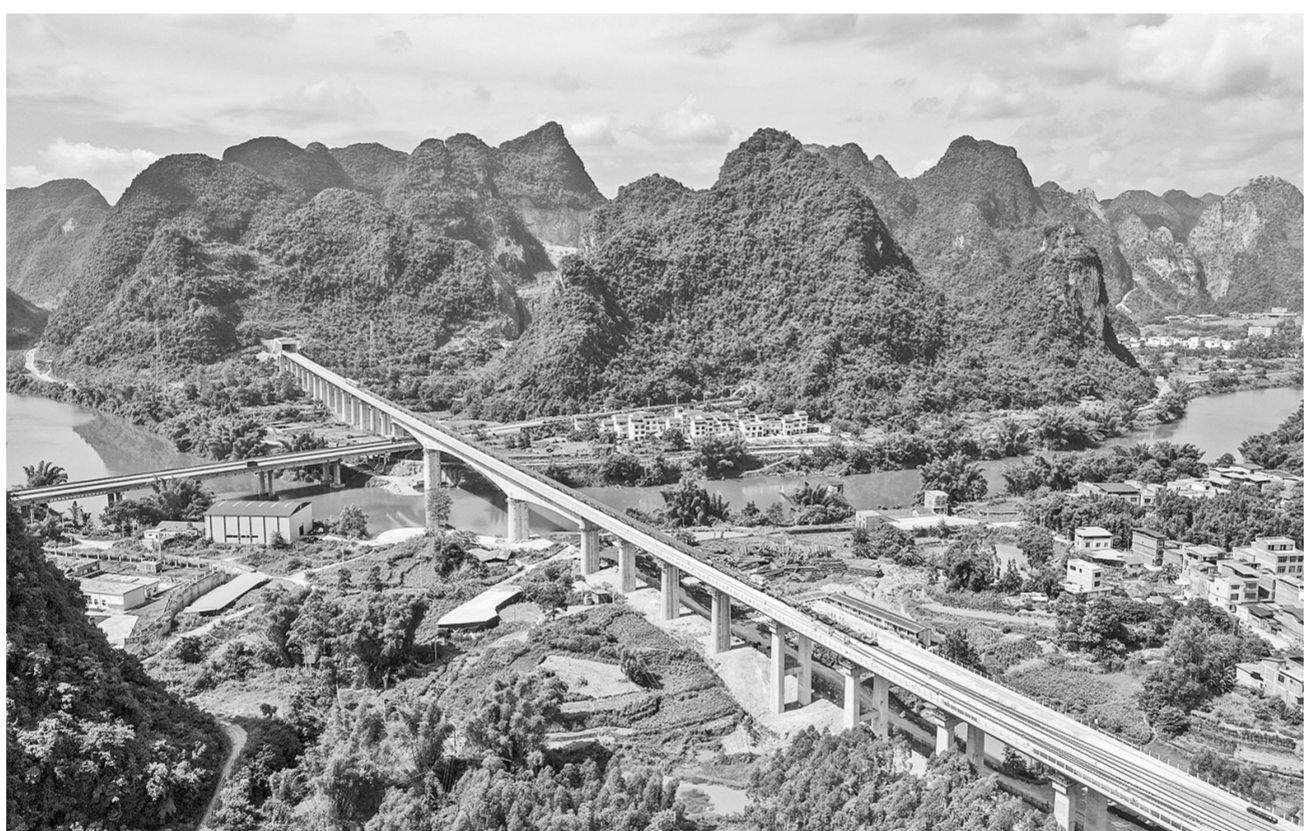
本次活动由市工业和信息化局、市财政局主办，市中小企业服务中心、河南商帮文化传媒有限公司联合承办。作为河南具有影响力的大赛，“创客中国”郑州分赛受到广大企业的推崇，成为孵化助推优秀创新企业的摇篮。创新创业+大赛+创新成果展的活动形式带来了创新力连锁效应。活动内容之一，2022年郑州市中小企业创新成果展集中展示了近几年来“创客中国”郑州分赛获奖企业的创新产品、成长发展及本届参赛项目创新形式，集中实物、图片、影像等元素，全方位凸显了中小企业的创新产品、新技术、新模式和新业态，吸引了众多业内人士和投资人的目光。

据了解，截至目前，我市中小企业总数超过21万家，从业人员近300万人，经济总量占全市GDP比重近60%，同比增长3.3%，培育各级“专精特新”企业1791家，建成各级中小企业公共服务平台209家，小型微型企业创业创新示范基地106家。中小企业已成为我市科技创新发展的主力军。

上午的创新论坛干货满满，多氟多集团党委书记、董事长李世江，以亲身经历分享了创新如何助力多氟多从濒临破产的地方化工企业，一步步成长为全国化工行业的龙头、氟化工国际领军企业；战略及营销专家、中国人民大学商学院MBA和EMBA客座教授杨晓勇，分享了“大变局时代的营销思考”，从营销的三个层次——业务逻辑、营销策略、营销业务展开深度解读。“没有一个冬天不可逾越，没有一个春天不会来临。”谦象科技创始人，中国商业零售数字化转型运营先行者徐子健如此激励现场的创业者，并为与会嘉宾分享了“数智时代创新创业新思路”。

PPT展示、项目介绍、评委问答，下午的路演环节气氛热烈。经过三个多小时的激烈PK，最终，郑州中远氢纶工程技术有限公司、河南维康生物科技有限公司等六家公司获得企业组前六名并分获一、二、三等奖。烯材团队、智创未来团队等四个创客团队获得创客组前四名并分获一、二、三等奖。企业组前六名和创客组前四名将被推荐参加第七届“创客中国”河南省创新创业大赛总决赛。

据了解，“创客中国”河南省中小企业创新创业大赛已连续举办数年。本届大赛的郑州市分赛活动7月启动，截至7月底，报名企业203家，再创历史新高。另据悉，本届大赛后续还将进行投资对接、考察游学等活动。



## 贵南高铁开始铺轨

8月16日拍摄的贵南高铁广西段龙江双线特大桥（无人机照片）。当日，在广西河池市，一台铺轨机将一段500米长钢轨铺设在贵南高铁龙江双线特大桥的无砟道床上，标志着贵南高铁正式进入铺轨阶段。建设中的贵南高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道包头至海口通道的重要组成部分，设计时速350公里。新华社记者 曹祎铭 摄

## 省政府办公厅印发《方案》

# 努力打造多式联运高质量发展示范区

本报讯（记者 李娜 实习生 姬瑛蕾）围绕“建设大枢纽、培育大企业、构建大平台”，全力打造多式联运“豫军”品牌，全面推动内陆型多式联运试点建设——8月16日，记者从河南省政府获悉，省政府办公厅印发《河南省推进多式联运高质量发展优化调整运输结构工作方案（2022—2025年）》，我省将采取系列措施，努力打造成为全国多式联运高质量发展示范区，为加快建设交通强省、实现“碳达峰、碳中和”目标贡献力量。

### 明确多式联运发展目标

根据《方案》，到“十四五”末，我省要基本建成开放互联、衔接高效、智慧绿色、保障有力的现代化多式联运服务体系，各种运输方式衔接转换、一体化运营效率大幅提升，多式联运高质量发展实现新跨越。

到2025年，基础设施网络更加完善，建设不少于20个1000亩以上大型多式联运枢纽，不少于5个3000亩以上超大型多式联运枢纽；市场主体活力进一步提升，建设50个以上多式联运示范工程，打造4个以上具有全国竞争力的多式联运旗舰品牌企业；信息化、智能化水平显著提升，搭建3个以上辐射带动力强、数据共享水平高的市场化多式联运信息服务平台；市场环境进一步优化，全省集装箱多式联运量年均增长15%以上，多式联运在畅通现代流通、保障产业链供应链安全稳定等方面的作用更加

明显。

到2025年，全省货物运输结构进一步优化，铁路货运量（含发送和到达）较2021年增加6000万吨；省内水路货运量突破7000万吨；大宗货物年货运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区铁路专用线接入比例力争达到85%以上，煤炭、焦炭、矿石等大宗货物中长距离铁路运输比例达到75%以上。

### 构建多式联运网络格局

我省将加快建设“一核多极”的多式联运枢纽体系——

着力打造郑州国际门户枢纽。持续推进空港型国家物流枢纽建设，进一步提升郑州国际航空枢纽能级，建成投用郑州新郑国际机场北货运区，加快推进郑州新郑国际机场三期扩建工程，建设航空器维修基地，培育壮大本土基地航空公司。加快建设圃田、薛店铁路物流基地，依托郑州航空港站规划建设高铁物流基地。高水平建设中欧班列郑州集结中心，积极谋划建设郑州国际陆港航空港新片区，形成“空港+陆港”双枢纽发展态势。建设郑州全球性国际邮政快递枢纽，加快推进郑州航空邮件处理中心等项目建设，加强与武汉（鄂州）、长沙等邮政快递枢纽的联动发展。围绕国际空港、国际陆港和内陆无水港建设，重点打造国际陆港物流园、国际空港物流园、西部大宗商品物流园等3000亩以上超大型货运枢纽，新建不少于5个1000亩以上大型货运枢纽。

同时，加快推进国家级多式联运枢纽建设，积极培育多式联运新兴枢纽。

我省还将全面提升“四条丝路”多式联运大通道能级。拓展“空中丝绸之路”大通道，深化郑州—卢森堡双枢纽战略合作，扩大第五航权配额，支持郑州新郑国际机场完善航线网络及海外货站布局，郑州新郑国际机场全货机航线达到75条。积极开发中欧班列南欧线路，开辟至日本、韩国及东盟国家的国际中转班列，加快构建中西部地区陆上跨境和出海物流大通道。加快实施向海发展战略，以东向、南向为主，积极拓展海铁联运大通道，开辟海铁联运线路40条以上。加快推动内河航运高质量发展，构建淮河、沙颍河等通江达海水运通道主骨架，力争内河航道里程达到2000公里，开辟10条以上内河联运线路。完善跨境寄递联运服务体系，积极拓展货运包机、中欧班列双向运输等服务。

### 打造多式联运“豫军”品牌

根据《方案》，我省要着力打造旗舰型多式联运龙头企业。积极推进省内多式联运和物流资源整合，培育4个以上规模化经营、网络化布局、特色化引领的旗舰型多式联运企业，打造具有国际竞争力的多式联运经营主体。

实施“筑巢引凤”工程，加大招商引资力度，加快推动中国特种物流公司、中国国际速递公司总部落户郑州。支持引进中远海运集团、丹麦马士基集团、地中海航运集团、招商集团、中国物流集团等国内外知名企业在我省设立中部地区运营服务中心、陆港基地和大数据管理中心等服务机构，加强与本土企业合作，不断提升我省国内国际连接能

力和辐射能级。

### 培育多式联运发展新动能

多式联运创新发展平台——依托高水平领军人才和创新团队，搭建科技创新载体平台，积极创建多式联运科创中心。依托科研机构、高等院校、大型骨干企业成立省多式联运企业创新发展联盟。

数字化多式联运服务平台——在国际班列、航空物流、海铁联运等领域，加快建设3个以上具有较强辐射能力和高效互联互通的区域性多式联运信息服务平台。

### 提升多式联运供给质量

我省将提供更为丰富的多式联运服务供给。以郑州至北京、上海、西安、广州、重庆等示范线路为重点，探索“航空+高铁”联运形式，积极拓展卡车航班线路网络，打造我省陆空高效联运服务品牌。支持郑州国际陆港加强与菜鸟公司等企业深度合作，开展“门到门”跨境电商物流业务。

打造黄河流域绿色货运示范区。组织开展省级城市绿色货运配送示范工程创建工作，到2025年全省开展示范创建的省辖市（含济源示范区、航空港区）占比达到30%以上。同时，积极推进铁路专用线进企业入园。支持信阳港淮滨港区、周口港中心港区、周口港沈丘港区、漯河港、平顶山港、南阳港谋划建设铁路专用线，“十四五”期间力争新增铁路专用线15条以上，新建或迁建煤炭、矿石、焦炭等大宗货物年运量150万吨以上的物流园区、工矿企业，原则上要接入铁路专用线或封闭式管廊。