

经济观察

# 服务大众出行 缓解“里程焦虑”

——解读《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》

交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，将加快推动充电基础设施建设，缓解电动汽车车主的“里程焦虑”和“续航焦虑”。

新《方案》出台的背景是什么？如何更好服务大众出行？未来将有哪些进展？

## 满足公众出行需求

“加快公路沿线充电基础设施建设，是满足公众出行需求、建设人民满意交通的需要。”交通运输部公路局局长吴春耕说。

近年来，我国电动汽车产业蓬勃发展，产销规模持续快速增长。据统计，截至今年6月，我国电动汽车保有量已达到1001万辆，其中上半年新注册登记220.9万辆，比去年上半年增加110.6万辆，增长100.26%，创历史新高。

伴随电动汽车规模的快速增长，电动汽车公路出行需求和补能需求也不断增大。吴春耕表示，科学谋划、统筹分类推进公路沿线充电基础设施建设改造，加快形成重要节点全覆盖、运行服务良好的公路沿线充电

基础设施网络，是落实加快建设交通强国、推进公路交通网络与能源网络融合发展的重要载体，是服务公众公路出行、建设人民满意交通的重要举措，也是促进交通运输行业绿色低碳发展、缓解国家能源压力的需要，对于促进我国交通运输领域能源革命、实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

吴春耕表示，在当前经济形势下，加快公路沿线充电基础设施建设，对于拉动有效投资和电动汽车消费具有重要意义，有利于带动电动汽车产业及产业链上下游兴起，为我国经济增长提供有力支撑。

## 有效缓解电动汽车车主担忧

不敢上高速、不敢跑长途是很多电动汽车车主的担忧，这造成了部分服务区充电设施使用率不高、经营压力大等问题，反过来又进一步影响企业的投资积极性，造成发展困境。

《方案》提出，加强高速公路服务区充电基础设施建设，每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车停车位10%。

“结合各地充电基础设施建设现状，以及国家电动汽车产业发展规划，现阶段每个高速公路服务区实际安装充电基础设施的车位应不少于4个；电动汽车保有量较大地区的服务区，实际安装车位还应进一步增

加，按照不少于8个建设，确保适度超前，实现建在前、需时有、用得好。”吴春耕说。

“要科学合理选择新技术、新设备，提升充电基础设施全生命周期效益。”吴春耕介绍，公路沿线充电基础设施应以满足电动汽车电能快速补给需求为主，优先在高速公路服务区布局快充设备，推动在城市群周边等高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施。同时，审慎建设服务特定品牌车型的设施，确保有限的土地、电力资源能够得到充分有效利用。

当前充电基础设施存在重建设、轻运营等问题。吴春耕表示，各省级交通运输主管部门要与电网公司、充电运营商等相关方，通过采用合作经营、签订长期合作协议、给予运营商合理收入预期等方式，共同开展充电基础设施运营与维护。同时通过互联网地图服务平台等多种渠道，及时发布充电基础设施设置以及实时使用情况，引导电动车辆合理规划出行、错峰充电；流量较大的服务区要适当投放移动充电设备，在站点出现充电排队时要安排专人现场疏导，引导车主“快充快走”。

## 助力电动汽车产业发展

此次印发的《方案》也描绘了充电基础设施未来建设改造的清晰时间线：

——2022年12月底前完成高速公路充电基础设施建设任务，并进行评估；

——2023年12月底前完成普通国省干线公路充电基础设施建设任务，并进行评估，鼓励具备条件的地区加快建设完成和优化加密；

——2024年1月至2025年12月，结合阶段总结评估工作情况，进一步加密优化高速公路和普通国省干线公路充电基础设施。同时，还将实现农村公路有效覆盖，基本形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

用好用足财政支持政策；优化建设实施程序，所需用地纳入公路用地范围；加强配套电网建设，合理预留高压、大功率充电保障能力；对场地租金实施阶段性减免，鼓励充电运营商在市场培育期实行服务费优惠……方案还打出一系列政策“组合拳”，为加快推进公路沿线充电基础设施建设提供保障。

“在公路沿线服务区(站)开展充电桩建设，是交通运输工作的一个‘小切口’，但关系着‘大服务’。”吴春耕表示，要努力将公路沿线充电服务打造成交通运输服务民生的亮丽名片，积极服务国家电动汽车产业发展和国家“双碳”战略实施。

新华社北京8月25日电

## 中国气象局调配高性能增雨飞机支援河南抗旱

本报讯(记者 武建玲 文/图)当前正值河南保秋粮丰收的关键时期。面对严峻旱情，中国气象局调配一架高性能增雨飞机于8月25日15时抵达南阳机场(如图)，支援河南开展抗旱增雨作业。同时，中国气象局还增派专家到河南进行增雨作业现场指导。

据悉，增雨飞机将以南阳机场为基地，抢抓近期一切有利天气条件，联合火箭、高炮等地面增雨装备，全力在河南开展飞机地面立体化人工增雨作业，尽最大努力增加降水量，缓解当前旱情、增加水库蓄水量，为确保秋粮和全年粮食稳产丰收提供坚实气象保障。

据了解，此次支援河南的高性能增雨飞机是新舟60机型。该飞机机动性强、携载能力大，可形成面源播撒，进行大范围、长时间连续性作业。同时，该飞机

还加装了大气探测子系统、催化作业子系统、空地通信子系统、任务集成子系统和任务电源子系统，实现空地协同指挥下的大气科学探测和人工增雨作业，可对空中云水资源进行实时探测，寻找适合作业的区域，提高作业效率。

省气象台8月24日自动土壤水分监测显示，全省0~30厘米干旱站点比例为44%，干旱区域主要分布在豫南大部，豫西、豫中及豫东部分地区。其中各地(市)干旱站点占比较大的分别为：信阳87%，南阳79%，许昌78%，平顶山60%，驻马店42%。

据了解，8月12日以来，驻马店、南阳、信阳和平顶山等地气象部门抢抓有利天气条件，积极开展地面增雨防雹作业50余次，尽最大努力缓解旱情。



## 郑州新能源汽车发展提质增速

本报记者 王译博

2017年，上汽乘用车郑州分公司落地郑州经开区。时隔五年，8月24日上午，随着一款荣威iMAX8 EV纯电动商务车在郑州经开区量产下线，上汽乘用车郑州基地年产30万台整车第二工厂正式投产，整个上汽乘用车郑州基地年产能扩展到60万台。当天下线的第一辆荣威iMAX8 EV纯电动商务车，也是上汽乘用车郑州基地生产的第120万辆整车。

上汽乘用车郑州分公司负责人在现场表示，第二工厂的投产，标志着上汽乘用车郑州基地60万产能规模即将马力全开，标志着更多的新能源车型将布局

郑州，标志着上汽在郑州的发展将跃上一个新的台阶。

自2017年上汽乘用车郑州分公司落地郑州以来，上汽集团以整车厂为产业链核心，在郑州布局了全球云计算数据中心、软件中心、发动机厂、零部件集群、供应链物流、移动出行、金融及融资租赁、充电站站、新能源循环产业等数十个产业链上下游项目。

今年，上汽与郑州的合作再次提速，发动机一厂建成投产、发动机二厂开工建设、智慧物流中心项目开工建设、营销中心落地注册，同时上汽的新能源产业项

目、零部件产业园、汽车出口物流中心、软件研发中心项目也都在加速推进中。

作为河南汽车产业转型升级、高质量发展的重点项目，上汽乘用车郑州基地整车第二工厂占地1600亩，总投资55亿元，年产能30万辆，自动化率达到99.9%，是一个标准的数字化智能工厂，以新能源、电动化、智能化产品为主打方向。

随着上汽乘用车郑州分公司第二工厂的建成投产，郑州市乃至整个河南省的新能源汽车发展将提质增速，再上新台阶，迎来新一轮高质量跨越式发展。上汽乘用车郑州工厂传承了上汽“四化

一高”的制造体系，遵循“精益化、标准化、柔性化、模块化、高质量标准体系”进行生产，是国内乃至全球范围内智能化、自动化，以及环保程度最高的汽车工厂。

“今年以来，克服疫情影响，在项目建设带动下，上半年汽车产量增长11%、7月份更是实现101%的增长，下一步，将有多款智能网联汽车和新能源汽车在郑州布局和投放，为郑州打造300万辆汽车产能规模、河南省打造万亿级汽车产业规模注入新动能，全面服务和助力现代化河南建设。”上汽乘用车郑州分公司负责人告诉记者。

## 宣讲扶持政策 服务企业发展

本报讯(记者 王译博 通讯员 荆明震)为贯彻落实省市区“万人助万企”活动要求，进一步推进园区物流企业了解政策、掌握政策、享受政策，架起政策沟通的桥梁，近日，郑州国际物流园区组织开展现代物流业高质量发展专题宣讲会，为园区物流企业解读全省物流业发展的优势和成功案例。

宣讲会上，河南省物流与采购联合会秘书长李鹏以《河南省现代物流强省建设工作解读》为题，从物流业发展实践中的思辨、物流强省建设任务的解读以及“物流拉动”的工作督查解读等三方面进行了深入细致的政策讲解，精辟解读了河南物流业发展的优势和影响物流业发展的关键因素，并结合多年工作经历系统而生动地讲解了河南省物流企业发展的成功案例，对物流园区及企业发展具有很强的指导意义。

“此次讲座内容丰富，普及物流业高质量发展的新知识新政策，更对物流园区和企业如何融入河南建设物流强省的具体工作路径，即如何加强‘四新’建设进行了具体分析，具有很强的现实指导意义，下一步，物流园区将积极号召物流企业解放思想，开拓创新，用好用活适用各类支持政策，抓住当前发展机遇，以战略眼光借势借智借力，为企业发展蓄势赋能、增强动力。”郑州国际物流园区相关负责人告诉记者。

## 党建引领赋能“小网格” 助力基层治理“大提升”

本报讯(记者 王译博 通讯员 张彦)为扎实推进党建引领网格化治理工作，近期，经开区九龙办事处科学设置网格，加强规范管理，推动工作下沉到网格，治理服务聚焦到网格，打通基层治理服务“最后一公里”，实现以党建引领“小网格”构筑基层治理“大格局”。

九龙办事处结合辖区实际情况，按照“党组织引领、规模适度、界限清晰、无缝覆盖”原则，科学划分了14个网格，共设置一级网格长2人，二级网格长14人，三级网格长54人，三级网格员86人，实现“一网通管、全域覆盖”。同时，九龙办事处统筹联动办事处宣传部门、应急管理部门、辖区内市场和公安等部门，构建触觉灵敏的神经反应系统，把网格责任链延伸到防护救助、便民服务、防诈宣传、防汛救灾、常态化疫情防控等工作中去，构建“大事全网联动，小事一格解决”的工作格局。

九龙办事处依托“智慧九龙”管理平台，着力构建“动态感知、数据融通、全域智能、精确指挥”的数据网格应用体系。据九龙办事处相关负责人介绍，“智慧九龙”管理平台通过完善的监控系统、无人机和执法终端三部分，打通影响治理效率的痛点、堵点问题，形成上下联动、精准到位、运行高效的基层治理运行机制。并通过数据监测、“郑政钉”信息推送、“三人小组”电子通信，可实现疫情突发情况下的可视化应急指挥；防汛、应急领域的实时监测管控；环保、环卫领域的资源数据化、信息高效化管理。

强化职能延伸，提升网格服务触角。九龙办事处建立了为民办实事“三个一”工作机制，网格员每天将网格巡查一遍、每周对网格居民走访一遍、每周至少为群众办一件实事，将人居环境整治、文明城市创建、防范电信网络诈骗等工作融入网格化服务管理，实现基层治理所有要素入网、所有事务进网，切实解决了一批群众“急难愁盼”问题。

强化帮办引领，助力辖区居民就业。九龙办事处依托社区网格，深入开展技能培训，促使居民群众进一步转变观念、更新知识、拓宽视野，提高个人职业技能素质和工作水平。利用网格管理模式帮助重点企业招聘员工、申请稳岗补贴。组织网格员、党员志愿者主动深入企业、商户，持续开展社会保险、劳动就业、创业补助等政策宣传，解决政策落实最后“一百米”。

## “实”字当头 “干”字为先 推动文明城市创建迈上新台阶

本报讯(记者 王译博 通讯员 张梦娇)为全面开展“工作有标杆、落实有标准、突破有标志”活动，近期，经开区前程办事处持续开展城市精细化管理工作，围绕“脏、乱、差、堵”等“城市病”，高标准、严要求开展工作，集中解决城市管理中的重点、难点问题，不断践行“实”字当头，“干”字为先的工作作风，推动辖区文明城市创建工作迈上新台阶。

### 疏堵结合 全力破解停车乱象

近期，前程办事处按照“合理布局、规范停放、方便市民”的原则，在辖区合适区域施划800多个机动车、非机动车停车位，充分满足辖区居民车辆停放需求，缓解机动车、非机动车停放乱象。

同时，以违停联合执法集中整治行动为契机，前程办事处工作人员通过实地走访等形式，对辖区内车辆乱停放问题进行再梳理，形成台账，联合交管部门对未听劝阻、长期违规占道停放的非机动车辆进行集中整治，确保整治行动取得实效，最大限度为群众营造良好出行环境。

### 重拳出击 大力整治占道经营

前程办事处将执法人员划分到辖区主次干道、街路、社区以及重点区域和人流密集区，确保每条街路有执法人员在岗参与管理，并采取专人定点巡查与车辆流动巡查相结合，每天对辖区进行不间断、高频次的执法巡查，及时对各类占道经营违法行为进行制止。

通过错时值班再延长、加出“作战图”、排出“时间表”、立下“军令状”，于近期拆除违建建筑10余处，不断实现违建“减存量”的工作目标，拆出新空间、整出新品质，全面提升城市精细化管理水平，持续改善城市环境。

### 迅速行动 强力推进查违治违

“下一步，前程办事处将进一步聚焦问题导向，突出靶向发力，坚持举一反三，以城市精细化管理助力文明城市创建工作，全面提升群众幸福指数和满意度。”前程办事处相关负责人告诉记者。

## 推进城市精细化管理工作 营造整洁有序的生活环境

本报讯(记者 王译博 通讯员 冯博)治理占道经营，一直是城市管理的“老大难”问题。经开区第十四大街占道经营情况尤为突出，机动车道被商家摆满各种水果，原本宽敞的街道，被挤占得仅剩两米半宽，棚子“吐舌头”，摊位“伸拳脚”，拥挤不堪，来来往往的人摩肩接踵。“商户长期占道经营，严重影响了我们的正常生活秩序”，很多路过的群众感叹，清理整治占道经营成了群众所盼。

为深入推进城市精细化管理工作，加快提升城市管理水平，8月23日，经开区潮河办事处组织召开城市精细化管理工作推进会，要求各部门把深化“三标”活动作为城市精细化管理工作的方式方法和行动指南，强力治乱、彻底治脏、全力治差，全面提升城市精细化管理水平和品质内涵。

连日来，经开区潮河办事处城管办、执法中队联合5个城市社区、4个农村社区抽调人员成立潮河办事处“治理男团”，战高温，清占道，用柔性服务推动硬性规定，解决痼疾。

“占用和利用城市公共道路资源做自己的生意，对自己的确有利，但是这样一来，利益受到侵害的就是我们广大老百姓，希望你们能够理解，把公共资源还给大家。”潮河办事处“治理男团”对违规摊贩、商家逐一上前劝说，动之以情、晓之以理，详细讲明违规占道经营的严重危害，使商户认识到违规摆摊的弊端，主动停止占道经营行为，通过不断地向广大市民和商户宣传城市管理法规政策和市容环境管理标准要求，切实营造良好的经营氛围。

工作中，潮河办事处“治理男团”不只是“动嘴”，而且能“上手”，执法人员主动帮助商户拆除占道的塑料大棚、搬抬占道物品、挪动摊位，同时清理堆放在道路上的石头、砖块、木板等杂物，规范经营行为，换来了秩序井然、干净整洁的街道。

经开区潮河办事处相关负责人表示，下一步，潮河办事处“治理男团”将继续奋战，奔走在城市精细化管理的最前线，强化综合治长效管控，有效遏制店外经营、占道经营等违规行为为反弹回潮。同时，呼吁广大市民、商户要守法经营，共同维护城市的市容环境、卫生秩序，共同努力建设美丽家园。