

设计河南建设绘新图

# 把郑州建成一流“设计之都”

本报讯(记者 李娜)昨日,记者从河南省政府获悉,省政府办公厅印发《设计河南建设中长期规划(2022—2035年)》和《设计河南建设行动方案(2022—2025年)》,谋篇绘制设计河南建设新图景,并明确提出,到2035年,郑州“设计之都”建设取得重大进展,成为全国知名的“设计之城”。

《规划》中提出,我省将聚焦设计河南建设,突出以工业设计赋能制造业高质量发展,以建筑设计引领城市现代化建设,以文旅设计彰显中原文明新形态,以乡村设计谱绘新时代诗意田园,着力强化设计河南创新创新源,着力培育设计河南“旗舰劲旅”,努力建成引领中部、辐射全国、链接全球的设计产业发展新高地。

《规划》中提到,到2025年,设计河南建设重点实现以下发展目标:

产业规模迈上新台阶。全省设计产业规模达到5000亿元,引进培育国内领军设计企业50家,形成10家左右年产值超过100亿元的全国领先头部设计企业,设计河南综合实力显著增强。

创新能力实现新突破。建成国家级工业设计中心20家、省级300家,打造一流设计学院10个,引进培育具有国际影响力的设计大师10名,培养优秀设计师1万名,基本形成中部地区设计产业创新策源地和人才集聚地。

载体建设取得新进展。郑州“设计之都”建设取得重大进展,成为全国知名的

“设计之都”,洛阳“设计之都”建设取得积极进展,在全国影响力显著提升。全省建成3-5家全国一流设计创意产业园,基本建成郑汴洛设计创意走廊。

到2035年,全省设计产业规模达到万亿元级,涌现出一批全球一流设计大师和头部企业,设计对各领域赋能作用得到全面渗透、充分发挥,郑州建成一流“设计之都”,洛阳建成“设计之都”,设计河南成为具有国际影响力的中国设计新典范。

《规划》明确,要建设郑州“设计之都”。抢抓郑州国家中心城市建设机遇,依托高校、科研院所和设计中心等平台优势,集聚设计、创意要素,优化设计生态,增强产业核心竞争力,提升城市软实力,加快建

设计河南先行区,打造设计产业繁荣、品牌荟萃、名家云集、美誉度高的“设计之都”,融入全球创意城市网络。

围绕航空港智能终端、高新区智能传感器、金水区信息安全、巩义市铝精深加工、中牟县文化创意等优势产业集群,集聚设计力量,形成设计产业与优势产业协同发展格局。

依托高新区、龙子湖等培育环高街设计创意圈,提升二砂文化创意园、芝麻街、瑞光创意工厂、油化厂创意园等发展能级,吸引创意设计类企业和人才集聚。

支持园区、楼宇等聚焦优势打造特色设计园、创意楼,优化办公环境和强化公共服务,集聚设计要素。

跨国培训“云端”开启

## 河南远程医疗服务平台 每年远程培训50余万人

本报讯(记者 王红)信息化时代,一根网线让世界相连。9月7日,2022年“巴基斯坦远程医疗技术培训班”线上开班。网络那头,是巴基斯坦医生;网线这端,是河南专家。一场跨国医疗培训让中巴医务工作者隔着千山万水“云端”相聚。

2022年“巴基斯坦远程医疗技术培训班”由商务部主办,主讲团队是来自郑州大学第一附属医院儿科、呼吸科等十几个领域的25名专家,培训对象是巴基斯坦国家卫生研究院等医疗卫生机构的管理和技术人员。培训以线上视频直播的方式进行,计划为期21天,培训内容涵盖中国国情和健康中国2030规划纲要、远程医疗发展现状与趋势、“互联网+远程医疗”政策解读和远程医疗诊疗适宜技术和最佳实践经验等。

这场跨国培训缘何花落河南?记者从省卫健委了解到,近年来,河南省在远程医疗领域积极探索,持续发力,目前,河南远程医疗服务平台在专业技术、覆盖区域、平台运行等方面已走在全国前列,直接联网医疗机构1000余家,与赞比亚、俄罗斯等国家实现了互联互通,每年综合会诊30余万例,远程培训医护人员50余万人。而郑大一附院远程医疗中心是中国最早成立并实际运行的远程医疗中心之一,中心省外直接联网医院120余家,有着丰富的实践和经验。

不仅如此,河南坚持开放带动战略,积极推进卫生健康对外交流合作,目前正在履行对外合作协议381个,特别是在“南南合作”框架下,河南省与非洲发展中国家的卫生合作持续深化,每年派出3支援非医疗队,建设中国中医中心、控癌中心、远程会诊中心等援助合作项目,合作范围涵盖人才培养、医院管理、远程医疗、学科建设、公共卫生等多个方面。

## 网信部门拟建立 行政执法监督制度

新华社北京9月8日电 国家互联网信息办公室8日就《网信部门行政执法程序规定(征求意见稿)》向社会公开征求意见。《征求意见稿》规定,网信部门建立行政执法监督制度,上级网信部门对下级网信部门实施的行政执法进行监督。

据悉,为规范和保障网信部门依法履行职责,保护公民、法人和其他组织的合法权益,维护国家安全和公共利益,国家网信办对《互联网信息服务内容管理行政执法程序规定》进行修订,形成了《网信部门行政执法程序规定(征求意见稿)》。

《征求意见稿》提出,网信部门实施行政处罚,应当遵循公正、公开的原则,坚持处罚与教育相结合,做到事实清楚、证据确凿、适用法律准确、程序合法、处罚适当、执法文书使用规范。网信部门应当加强执法队伍和执法能力建设,建立健全执法人员培训、考试考核、资格管理和持证上岗制度。

《征求意见稿》还要求,网信部门应当建立健全对行政处罚的监督制度,实施行政处罚应当接受社会监督。公民、法人或者其他组织对网信部门实施行政处罚的行为,有权申诉或者检举;网信部门应当认真审查,发现有错误的,应当主动改正。

## 郑许市域铁路空载试运行

本报讯(记者 张倩 文/图)9月8日10时16分,随着列车从郑州航空港区北车辆段鸣笛出发,向许昌东站方向驶去,标志着郑州机场至许昌市域铁路工程联调联试工作结束,开始空载试运行。

郑许市域铁路北起郑州航空港区长安路北段,南至许昌市许昌东站,串联郑州航空港区至许昌市之间13个产业园区,由郑州、许昌两市分段同步建设、统一运营。

线路全长67.13公里,其中郑州段33.43公里,许昌段33.7公里,共设车站27座,其中,高架站9座、地下站18座,设港区北车辆段、梅庄停车场一段一场,设义山、港九、通达、紫荆4座主变电所,控制中心设在港区北车辆段综合楼。车辆采用以“天空蓝”和“中国红”为设计理念的中国标准化B型地铁列车,最高运行时速120公里。

郑许市域铁路是中原首条全自动驾驶、双城融合的跨域线路,也是推进“郑许一体化”发展、助力轨道交通“四网融合”、加快郑州“1+8”城市群都市圈建设的标志性工程。

目前,车站装饰装修及风水电安装、整体机电系统安装调试已基本完成。

空载试运行3个月后,经安全评估具备条件后投入载客运营。



多措并举保产业链供应链稳定

## 经开区暖心周到服务助车企业发展

本报讯(记者 王译博)“今年1~7月份,上汽公司生产整车11.9万辆,同比增长23.3%;实现产值110.8亿元,同比增长26.7%,实现了逆势增长。”近日,上汽乘用车郑州基地第二工厂正式投产,上汽乘用车郑州分公司相关负责人在投产仪式上告诉记者。

经开区作为河南省和中部地区重要的汽车及零部件生产基地,集聚了多家整车生产企业及百家汽车零部件企业。近年来,面对严峻复杂的经济形势和疫情的反复冲击,汽车供应链高效紧绷,经开区深入贯彻党中央、国务院关于保障产业链供应链安全的安排部署,落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求,健全疫情防控及工业生产统筹运行机制,落细“四保”措施,打通物流运输,多措并举保障了上汽等汽车企业供应链稳定、生产经营增效。

### 闭环服务 保障企业正常运转

上汽作为河南省乘用车龙头企业,产业规模大、关联企业广、集聚工人多,在今年

4~5月份疫情期间,在厂员工达6000余人。为避免工厂因工人被感染而陷入管控停产,河南省、郑州市、经开区三级联动,协助企业实行闭环管理,上半年封闭两次,累计封闭管理12000余人次,组织常态化核酸检测50000余人次,充足保障上汽生活及防疫物资,疫情期间全厂员工无一人确诊或无症状,有效保障了厂区正常持续运转,为快速复工复产打下坚实人力基础。

### 靠前服务 保障供应充足及物流畅通

上汽乘用车郑州分公司约70%以上零部件来自上海及其周边地区,在上海疫情期间,来自上海的供应不足、货运不畅,导致郑州分公司停摆。

面对问题,政企联动,共同应对。河南省工信厅积极协调上海及周边地区280家配套企业第一时间复工复产,保障零部件供应;郑州市、经开区成立物流保障专班,每日对接车辆信息,提前24小时掌握由沪入豫车辆及司机信息,由郑州市工信局和郑州市大数据局管理局做到对司机精准赋

码,即停即走,闭环运输,先后保障运输车1000余辆,真正实现了在生产供应和运输两个环节上充足、通畅。

### 名单服务 保障产业链企业稳产增效

疫情期间,经开区联合省市相关单位建立健全以白名单企业(项目)为中心的经济运行保障体系,严格落实保生产经营、保物流畅通、保政策助力、保防疫安全“四保”措施。

自今年5月份以来,省市区三级先后将上汽及上汽省内供应链企业21家纳入白名单管理,并积极推动资源向白名单倾斜,确保疫情防控应急状态下企业不停产、项目不停工、物流不停运,有力维护了上汽的生产经营,明显降低了运输等费用,切实发挥了政策支持企业稳产增效的作用。

### 长效服务 保障供应链本土化、集聚化

上汽乘用车郑州分公司自2017年落

地经开区以来,先后又落地了30万台发动机一期项目、全球大数据中心、供应商园区等项目,累计生产汽车120万台,实现产值突破800亿元。

随着8月24日整车第二工厂投产,上汽集团在经开区的整车年产能规模将达到60万台。为进一步强化新能源汽车产业链,稳固上汽供应链,经开区积极联系省市相关部门打造以上汽为龙头引领的新能源汽车产业集聚区,内建外联,实现供应链本土化、集聚化。

据经开区工信局相关负责人介绍,今年上半年,经开区推动汽车零部件园区建设,集聚相关企业,目前已建成企业12家、在建4家、即将落户企业5家;为提高零部件供应本土化率,经开区积极协助上汽在省内外寻求关键零部件替代厂家,目前省内已建立稳定供货企业达50余家。未来,随着郑州市都市圈规划落地见效,洛阳、焦作、许昌等地的配套企业都将与上汽产生更加深入的配合,上汽供应链将进一步得到加强。

经开区做足“三篇文章”

## 持续发力道路 “序化”管理工作

本报讯(记者 王译博 通讯员 李磊)9月6日,经开区组织召开城市精细化管理工作推进会,要求各相关单位突出重点,完善城市功能,规范交通秩序,聚焦“序化”整治,全面提升城市管理精细化水平,兼顾违法建设、施工围挡、占道经营等方面综合治理。

据了解,自全市道路“序化”管理整治工作开展以来,经开区坚持“疏堵结合、标本兼治”的原则,做足“序化”管理“三篇文章”,深化城市精细化管理,助力全国文明城市创建。

### 做足“增”字文章 深挖停车资源

经开区积极在源头缓解上下足功夫,采取“三个挖潜”,持续增加资源供给,竭尽全力释放停车资源。

从需求上挖潜,经开区对全区停车资源进行“地毯式”排摸梳理,全面摸清辖区居民机动车保有量、现有停车位、潜在停车位和专用停车场“四个底数”,细化工作台账。目前全区机动车保有量约20万辆,共摸排经营性停车场79家,停车位11879个,其中涉及三环内停车场50家,车位11879个;道路停车位8197个,其中涉及夜间免费车位403个。

从空间上挖潜,经开区按照“能增尽增”原则,合理利用辖区闲置空地、待建工地等资源,在医院、学校、商超等周边规划设置临时停车位22个,已建成9个,预计新增停车位3523个;按照“应化尽化”原则,充分挖潜道路两侧空闲位置,在经南三路、第九大街等主干道规划停车位1100余个,安装停车管理和停车引导标识93块。

从职能上挖潜,经开区主动协调大型居民小区物业公司,解决地下停车场闲置车位“只售不租”“不对外开放”问题;以党政机关、事业单位、国有企业专用停车场为试点,督促尽快向社会开放共享。

### 做足“管”字文章 优化停车秩序

经开区全面推行路面“网格化”管理模式,从执法、办事处、社区下沉工作人员600余名,实行重要点位固定值守、重要路段移动管控、全域范围拉网巡查,全面规范停车秩序。同时,成立三个督导检查组,专职负责道路序化管理各项工作。

聚焦“严管街”乱停车问题,积极落实“专人专路专责”机制,经开区进行高频次、高密度巡回管控,通过“劝”“贴”等多种手段,严格查处不文明停车行为,做到“发现一起、纠正一起、教育一起”。目前,粘贴提示单4.2万余张,劝离违停机动车1.7万辆,配合交警拖移810辆车。同时,对老旧、模糊的停车位进行翻新,增划箭头,重塑框线,不断提升资源使用效率和停车服务水平,缓解居民群众“停车难、停车贵”问题。

### 做足“宣”字文章 提升文明意识

经开区以道路为宣传主阵地,联合职能部门,在占道施工围挡悬挂文明交通展板150余处,督促沿街商户严格落实“门前五包”要求,自觉维护门前停车秩序。深入人员密集区域,开展“撒网式”宣传,发放倡议书、宣传页3.2万余份,通过LED屏、宣传车在主要路段滚动播放,提高交通参与者文明意识。此外,动员全域79个经营性停车场开展停车首小时免费、续停打折、全天10元封顶等活动,目前已覆盖17266个停车位。

## 文明城市 你我共创

本报讯(记者 王译博 通讯员 郭亚萍)近日,一抹亮眼的红色出现在经开区明湖办事处的大街小巷各个楼院内,掀起了一股“文明城市大家创”的火热浪潮。

活动现场,头戴小红帽、身穿红马甲的志愿者,两人一组负责一整条街道,手持铲刀、喷壶、刷子等多种工具,眼睛从地面看到楼顶,一旦发现商户橱窗、路旁电线杆、护栏等出现乱贴小广告的情况,志愿者就会立即上前清理,争取做到走一处、干净靓丽一处。同时,志愿者三五成群地走进小区,围着楼院转上一圈,不错过任何一个犄角旮旯,发现有垃圾杂物乱堆的,就呼喊队友共同清理。

“文明城市离不开文明的人民,创建文明城市须全民动员,全员上阵,下一步,明湖办事处将不断地通过实际行动与宣传引导的方式引领全办干部群众增强对创建全国文明城市的使命感、责任感、紧迫感,切实推动辖区形象、城市品质实现更大提升。”经开区明湖办事处相关负责人告诉记者。

本报讯(记者 王译博 通讯员 冯博)为贯彻落实省市区关于“万人助万企”活动的部署要求,深入了解企业在项目建设、生产经营和日常生活中遇到的困难和诉求,连日来,经开区明湖办事处以访促联、问需于企,主动服务,扎实推进“万人助万企”活动。

9月6日,明湖办事处企企工作组先后到河南省医药供应有限责任公司、河南智正医疗科技有限公司、郑州佰妙园餐饮服

## 问需于企 主动服务 扎实推进“万人助万企”活动

务有限公司等企业走访调研,深入企业开展多层次、多渠道、全方位的调查研究,真正摸清、摸准、摸透企业面临的实际困难和需要解决的问题,制定切实可行的帮扶措

## 创新政府采购新模式 打造高效廉洁交易平台

实际行动落实清廉机关建设。

推进政府采购电子化与预算管理一体化工作同步衔接。在积极推进信息化建设,打造“阳光项目”的同时,该局将采购工作与预算管理同步衔接,严格执行“无预算、不采购”,将资金拨付进行前置审核,助力政府过“紧日子”。

不断优化营商环境,支持中小企业发展。该局制定采购项目限额标准,200万元以下的货物和服务采购项目、400万元以下的工程采购项目由中小企业提供的,原则上专门面向

中小企业采购。超过限额标准的采购项目中适宜由中小企业提供的,预留该部分采购项目预算总额的50%以上专门面向中小企业采购,其中预留给小微企业的比例不低于60%。

坚持履职尽责,着力提升采购监管规范水平。该局不断强化政府采购监督管理职责,确保政府采购操作执行与监督管理各环节紧密衔接和相互制衡。并及时解决处理政府采购投诉举报,更好维护政府采购当事人的合法权益,促进行政权力规范运行。

研究解决企业发展中遇到的难点堵点,对企业如何防范经营风险提出了针对性建议,并鼓励企业坚定信心,把握机遇,积极面对挑战,谋划新思路,实现新发展,展现新作为。

经开区潮河办事处负责人告诉记者,办事处将继续强化责任担当,真重视、真帮扶、真落实,精准帮助企业解决难题,进一步提升企业发展信心、增强企业发展活力,为办事处经济高质量发展提供有力支撑。