

牢牢把住粮食安全主动权

——以习近平同志为核心的党中央带领人民干好这件头等大事

9月23日,秋分,我国将迎来第五个中国农民丰收节。放眼长城内外、大江南北,稻浪随风起伏,玉米长势喜人,田野上铺展着丰收的图景。

粮稳天下安。习近平总书记今年在四川考察粮食生产时指出:“我们有信心、有底气把中国人的饭碗牢牢端在自己手中。”在今年新冠肺炎疫情、乌克兰危机、极端天气频发等背景下,我国夏粮实现增产,秋粮克服多重挑战,丰收有基础、有希望。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把粮食安全作为治国理政的头等大事,提出确保谷物基本自给、口粮绝对安全的新粮食安全观,牢牢把住粮食安全主动权,带领亿万人民走出了一条中国特色粮食安全之路。

“始终绷紧粮食安全这根弦”

今年粮食问题备受关注。国际粮价高位波动,农资价格大幅上涨;去年秋汛造成我国三分之一的小麦晚播、长势较差。粮食压舱石能否稳得住,直接关系到经济基本盘。

今年全国两会期间,习近平总书记强调,在粮食安全这个问题上不能有丝毫麻痹大意,不能认为进入工业化,吃饭问题就可有可无,也不要指望依靠国际市场来解决。要未雨绸缪,始终绷紧粮食安全这根弦,始终坚持以我为主、立足国内、确保产能、适度进口、科技支撑。

14亿多人要吃饭,这是中国最大的国情。党的十八大以来,习近平总书记三次出席中央农村工作会议并发表重要讲话,对“三农”工作和粮食生产、粮食安全作出一系列重要指示。

2013年12月召开的中央农村工作会议上,习近平总书记围绕“三农”工作阐释了五方面重大问题,将“确保我国粮食安全”放在首位,强调“我国是个人口众多的大国,解决好吃饭问题始终是治国理政的头等大事”。

2017年12月召开的中央农村工作会议上,习近平总书记围绕实施乡村振兴战略作出重要部署,强调深化农业供给侧结构性改革,走质量兴农之路。

2020年12月召开的中央农村工作会议上,习近平总书记围绕新发展阶段“三农”工作作出重要部署。在牢牢把住粮食安全主动权方面,总书记指出:“我反复强调,粮食多一点少一点是战术问题,粮食安全是战略问题。今年应对新冠肺炎疫情,粮食和重要农副产品供给充裕功不可没,充分印证了这一点。”

……

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,从2013年至2022年,连续10个中央一号文件全面部署“三农”工作,围绕抓好粮食生产和粮食安全采取了一系列举措。

粮食生产根本在耕地,命脉在水利,出路在科技,动力在政策。

为做好今年粮食生产,落实中央决策部署,中央财政分三批累计下达补贴资金400亿元,缓解农资价格上涨带来的种粮增支影响;农业科技服务人员分赴田间地头,推动小麦促弱转壮;农业农村、水利、应急、气象等部门加强会商和预警、因地制宜抗早减灾;……

春去秋来,夏粮产量在去年高基数上再增

产,秋粮丰收在望,有力检验了我国的粮食综合生产能力,证明了我国有措施、有能力确保粮食稳产增产。

10年来,各地各部门严守18亿亩耕地红线,加快良田建设,完善水利基础设施,推动现代种业和农业机械化发展,构建保障机制调动农民种粮和地方政府重农抓粮的积极性。有关部门制定粮食安全党政同责规定配套考核办法,推动粮食主产区、主销区、产销平衡区共同扛稳粮食安全责任。各地深化农业供给侧结构性改革,稳步走质量兴农、绿色兴农之路。

10年来,我国粮食产能再上一个千亿斤新台阶,越来越多绿色优质粮食产品摆上百姓餐桌。2021年粮食产量连续第7年稳定在1.3万亿斤以上,人均粮食占有量达到483公斤,高于国际公认的400公斤粮食安全线。国家仓廩充实,为经济社会行稳致远夯实了根基。

“确保18亿亩耕地实至名归”

秋日的松辽大地,金风送爽,丰收在望,洋溢着黑土地的芬芳。吉林省梨树县梨树镇泉眼沟村,路边“田长制”公示牌高大醒目,内容清晰:从县级总田长到乡镇田长再到村级田长,姓名、职务、联系方式、职责、目标,一目了然。

东北是世界主要黑土区之一。2020年7月,习近平总书记踏上梨树县的黑土地,在一片玉米地里同农业专家细细攀谈,深入了解黑土保护的“梨树模式”。

总书记语重心长地说:“一定要采取有效措施,保护好黑土地这一‘耕地中的大熊猫’,留给子孙后代。”

民以食为天,粮以地为本。我国耕地家底并不丰厚,占世界9%的耕地,要养活世界近20%的人口,人地关系紧张是基本国情。

习近平总书记深刻指出,保障国家粮食安全的根本在耕地,耕地是粮食生产的命根子。农民可以非农化,但耕地不能非农化。如果耕地都非农化了,我们赖以吃饭的家底就没有了。

今年全国两会期间,习近平总书记再次强调,全面压实各级地方党委和政府耕地保护责任,中央要和各地签订耕地保护“军令状”,严格考核、终身追责,确保18亿亩耕地实至名归。

党的十八大以来,各地严格落实党中央要求,实行最严格的耕地保护制度,像保护大熊猫一样保护耕地。

2019年8月,十三届全国人大常委会第十二次会议表决通过关于修改土地管理法的决定,“永久基本农田”取代了原来的“基本农田”,体现了永久保护理念。

去年12月,自然资源部通报100起涉刑土地违法案件,涉及31个省市区,包括企业法人代表、投资者等160余名自然人入罪获刑。

耕地保护,既要守住红线,也要提高质量。

2020年中央农村工作会议上,习近平总书记强调,建设高标准农田是一个重要抓手,要坚定不移移抓下去,提高建设标准和质量,真正实现早涝保收、高产稳产。这个决心一定要下,该拿的钱一定要拿!要把黑土地保护作为一件大事来抓,把黑土地用好养好。

东北黑土地是我国重要的粮食生产基地,粮食产量约占全国的四分之一,粮食商品率高,是保障粮食市场供应的重要来源,是保障国家粮食安全的压舱石。

今年6月,我国第一部国家层面的黑土地保护法诞生。从初审到三审通过,“小快灵”的立法实践仅用半年时间。除了为黑土地保护立法,各地还加强土壤监测、设立“田长制”、采取保护性耕作方式、增施有机肥,多措并举守好大粮仓。

目前,我国基本形成了以土地管理法及其实施条例、土地复垦条例、基本农田保护条例等为核心的耕地保护法治体系;民法典、刑法对耕地保护进行了明确规定;加快制定中的粮食法也强调调耕地保护。

党的十八大以来,我国通过推进高标准农田建设,建成了一大批早涝保收、高产稳产的优质良田。到今年末将累计建成10亿亩高标准农田,稳定实现1万亿斤以上粮食产能。

“用自己的手攥紧中国种子”

种子是农业的“芯片”。习近平总书记指出:“解决吃饭问题,根本出路在科技。我国农业科技进步有目共睹,但也存在短板,其中最大的短板就是种子。种源安全关系到国家安全,必须下决心把我国种业搞上去,实现种业科技自立自强、种源自主可控。”

农业现代化,种子是基础。党的十八大以来,习近平总书记强调,加强良种技术攻关,靠中国种子来保障中国粮食安全。

今年4月,习近平总书记到海南考察,第一站就来到国家南繁科研育种基地的“大脑”——三亚市崖州湾种子实验室。总书记说:“只有用自己的手攥紧中国种子,才能端稳中国饭碗,才能实现粮食安全”。

早在4年之前,习近平总书记就来到国家南繁科研育种基地,沿着田埂走进“超优千号”超级水稻展示田,听农业科技人员讲稻谷。听到我国科研人员培育的超级杂交稻品种屡创世界水稻单产最高纪录,总书记十分高兴,指出“要下决心把我国种业搞上去,抓紧培育具有自主知识产权的优良品种,从源头上保障国家粮食安全”。

2020年中央经济工作会议上,“解决好种子和耕地问题”被列为“十四五”开局之年要抓好的八大重点任务之一。会议提出,要加强种质资源保护和利用,加强种子库建设。要尊重科学,严格

监管,有序推进生物育种产业化应用。要开展种源“卡脖子”技术攻关,立志打一场种业翻身仗。

2021年7月,中央深改委第二十次会议审议通过了《种业振兴行动方案》,把种源安全提升到关系国家安全的战略高度。2022年3月,新修改的种子法正式施行。

一粒种子可以改变一个世界,一项技术能够创造一个奇迹。

习近平总书记一系列重大部署为种业发展指明了方向。种质资源收集与保护、突破性品种选育、前沿育种技术研发……各个环节久久为功,我国现代种业发展取得显著成效,推动更多良种走向沃野。

如今,我国形成了以海南、甘肃、四川三大国家级育种制种基地为核心,96个制种大县和120个区域性基地为骨干的种业基地“国家队”,国家级基地供种保障能力提高到75%。节水小麦、优质水稻品种选育取得新突破,农作物良种覆盖率96%以上,保证了中国粮主要用中国种。

科技赋能种业发展的同时,也在农机农艺、农业技术推广等方面持续发力,不断推动藏粮于地、藏粮于技战略落实落地。

新修的排水沟渠开阔通畅,田间还配备了小型气象站和土壤墒情仪;农民打开手机通过“云上巡田”,就知道庄稼缺水还是缺水;扫一扫二维码,城里人可以查到自己吃的粮食长在庙前村的哪块地……在国家级制种大县安徽省淮北市濉溪县的五沟镇庙前村,万亩良田正在孕育着新的收获。

10年来,我国农业科技贡献率提高7个百分点,超过61%;小麦、玉米、水稻三大粮食作物耕种收综合机械化率分别超过97%、90%和85%……农业科技的快速发展有力保障粮食产量连年稳定在1.3万亿斤以上。

“要让种粮农民有钱挣、得实惠”

“真没想到!总书记会给我一个普通农民回信!”今年6月27日,习近平总书记给安徽省太和县种粮大户徐淙祥回信,让这位当地种粮大户很意外,也很感动。

11年前,习近平来到太和县旧县镇张槐村考察时,曾向徐淙祥和乡亲们了解小麦种植情况。今年夏天,徐淙祥给习近平总书记写信,表达了继续做好农业研发推广工作,带动更多农民多种粮、种好粮的决心。

总书记在对信中说,这些年,党中央出台了一系列支持粮食生产的政策举措,就是要让中国人的饭碗牢牢端在自己手中,就是要让种粮农民有钱挣、得实惠,日子越过越好。

一纸书信,展现了习近平总书记对亿万农民的深切关怀和对粮食安全的高度重视。

保障14亿多人的粮食安全,必须回答好谁来种地的问

中欧班列（中豫号·郑州） 境内外合作伙伴超6000家

本报讯(记者 王译博)近日,伴随着长长的汽笛声,一列满载着造纸设备、造纸添加剂等货物的中欧班列(中豫号·郑州)从郑州国际陆港驶出,经二连浩特出境后,驶往俄罗斯乌兰乌德。这标志着中欧班列(中豫号·郑州)再添新线路,班列运行版图再次扩大,中欧班列(中豫号·郑州)在服务河南省高水平对外开放的道路上迈出新步伐。

首班开行的中欧班列(中豫号·郑州)中国郑州—俄罗斯乌兰乌德专列共50个集装箱,由郑州国际陆港公司精心组织,主动服务省内企业,从运输组织、货运调度等方面加强协调,不断优化班列运行方案,提供稳定优质的物流服务,建立班列承运绿色通道,助力国产造纸装备从“引进来”到“走出去”,促进中欧班列与省内产业互动发展,为班列顺利发运提供运力保障,确保产业链供应链稳定。

据郑州国际陆港公司相关负责人介绍,俄罗斯具有丰富的林地资源,是我国主要纸浆

进口国之一。本趟列车运输的货物是主要用于纸机网部改造项目的生产设备。该线路的开通,将极大提高运输效率,节省运输成本,为外贸企业稳定出口提供新选择,进一步发挥中欧班列对于国际物流供应链的稳定促进作用。

古有丝绸之路驼铃声声,今有中欧班列引擎不息。中欧班列(中豫号·郑州)正在不断完善国际通道布局,着力打造郑州国际陆港对外开放平台。截至8月31日,中欧班列(中豫号·郑州)已累计开行788班,位于中欧班列“第一方阵”,做到开行质量领先、市场化程度领先、创新能力领先、硬件设施领先、信息化程度领先和国内国际双物流枢纽网络布局领先的中欧班列典型。从最初的

单向往程开行,达到目前每周去程16班、回班18班常态化往返均衡对开,从单一出境口岸、单一线路到构建了“多站点多口岸”国际物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系,实现线路多元化、网络广覆盖,境外业务网络遍布欧盟、中亚、俄罗斯及亚太地区30多

个国家130多个城市,境内外合作伙伴超过6000家。

在提升国际联运水平的同时,陆港公司也在创新打造“一带一路”明星品牌。

强化提升南向物流通道功能。陆港公司抢抓2022年RCEP落地生效机遇,加快布局完善河南内陆省份的南向物流通道。与加密东盟班列开行频次,进一步促进RCEP生效后河南省内陆地区与东盟区域经贸往来,截至8月底,郑东盟班列开行班次同比增长约76%,货值同比增长约93%。并延伸拓展东盟线路,将郑东盟班列线路拓展至老挝,进一步扩大东盟区域班列经营网络。

稳步推进地市合作班列开行。在第一季度开通了漯河经钦州港至东南亚的RCEP铁海联运班列,并开通中欧班列(中豫号)新乡至欧洲、东盟以及新乡—青岛铁海联运线路,并实现常态化运营,进一步加快中欧班列(中豫号)发展力度,加快从“点对点”向中欧班列集结中心“枢纽对枢纽”的

转变。

面对疫情,多措并举稳定货物集结持续畅通。陆港公司结合班列运营特点,筑牢“外防输入”铜墙铁壁。严格规范进出口货物、园区消毒工作,在集货、装箱、报关、查验、装车、出关等各环节,24小时专人值守班列发运一线,上半年郑州疫情多次突发,在市疫情防控静态管理环境下,陆港公司欧洲、中亚、东盟RCEP班列常态发运,河南“钢铁驼队”再次经受住了逆境中的严峻考验。

克服俄乌冲突的不利影响稳定班列开行。在俄乌冲突局势变化下,陆港公司一方面强化与客户沟联系,及时贴近客户答疑解惑,提供物流运输解决方案;另一方面响应市场需求,主动对接、精心操作,强化提升“门到门”班列服务品质。尤其是俄乌冲突刚发生后的几个月,陆港公司中欧班列(中豫号·郑州)开行计划兑现率依旧保持100%,进一步凸显了中欧班列(中豫号·郑州)的优势。

“互联网+”智慧监管 加强渣土运输管理

本报讯(记者 王译博 通讯员 李磊)今年以来,经开区城市管理局充分发挥“互联网+”的信息传播优势,持续推进渣土车智慧化平台建设,实现监管工作无死角。

城市管理智慧化是推动城市治理体系和治理能力现代化的重要手段。经开区城市管理局积极探索执法工作新模式,通过推进渣土车智慧化平台建设,对渣土车安装全方位覆盖的摄像头,实现执法人员手机登录平台,即可随时随地获取渣土车运输实时信息,进一步提升了执法监管效能。

据了解,该平台可远程监测渣土车运输情况,全方位监测车辆是否按规定路线行驶,是否有抛洒滴漏、乱丢乱倒现象,驾驶员是否文明驾驶等行为。并通过不断完善智慧平台建设,达到污染源头可溯,运行轨迹可查,第一时间精准发现问题,快速到场处理,常态化掌握辖区内垃圾清运行业渣土车辆信息。截至目前,经开区内两家垃圾清运公司的所有渣土车已全部纳入线上平台监管。

经开区城市管理局相关负责人表示,通过构建“互联网+”监管模式,对违规行为起到了威慑作用,减少了违规行为的发生,下一步,城市管理局将继续抓好渣土车常态化监管,运用信息化、精准化定位,全力破解渣土“乱象”。

智慧城管随手拍 人人参与共治理

本报讯(记者 王译博 通讯员 张晓丹)乱扔垃圾、占道经营、门口路灯不亮……你在生活中不是也会遇到类似的问题却不知道该如何处理?近日,经开区九龙办事处开展“城管随手拍”宣传月活动,引导群众只需动动手指,把发现的问题提交到郑好办“城管随手拍”,即可参与到城市管理中来,营造“人民城市人民建,人民城市为人民”的全民参与城市管理氛围,不断提升城市治理现代化水平,让群众生活更美好更舒心更幸福。

记者在九龙办事处一小区广场内看到,办事处工作人员及各社区志愿者在这里设置了固定宣传点,通过宣传展板、条幅、宣传页、调查问卷等形式进行“城管随手拍”现场宣传活动。志愿者们手持《智慧城管随手拍,人民城市为人民》宣传彩页,向辖区居民宣讲“城管随手拍”使用方法,案件处置流程及其重要作用,并向参与了解的居民发放相关调查问卷,努力成为城市精细化管理工作争取广大群众支持,实现共建共享。

同时,九龙办事处工作人员还深入各社区,在楼栋、单元公示栏等醒目位置,广泛张贴展示“城管随手拍”二维码。并向周围市民推广“城管随手拍”二维码,现场教授如何扫码使用,为辖区居民和商户讲解数字化管理的职能及运营模式,让群众通过“随手拍”APP以及“12319”热线进行问题反馈,实现信息多“跑路”,群众少“跑腿”。

经开区九龙办事处相关负责人表示,下一步,九龙办事处将持续开展“城管进小区”活动,不断丰富宣传载体和形式,全面推广“随手拍”举报监督机制,让广大居民从被管理者转化为“宣传员”“巡查员”“监督员”,成为加强城市管理的“关键环”,促成“人人是城市形象,人人维护城市形象”的良好社会氛围,为建设美丽九龙做贡献。

暖心驿站 服务居民

本报讯(记者 王译博 通讯员 员玲玲)随着互联网商业模式的普及,城市道路和小区内随处可见外卖小哥的忙碌身影,他们方便了社区居民的购物需求,但这种工作性质让“小哥”们不得不顶风冒雨或是在寒风凛冽里穿梭在大街小巷,经常会面临饮水难、如厕难等现实难题。

近日,经开区明湖办事处亚太社区坚持以党建为引领,强化服务实效,激活新兴动能,重点推进外卖配送行业服务驿站标准化、规范化建设,有序推动外卖配送行业融入基层治理,为外卖小哥设立“暖心驿站”,提供饮水、小憩、如厕、充电、应急等服务,全域打造外卖配送行业服务驿站矩阵。

据了解,明湖办事处亚太社区以“就近、方便、显眼”以及阵地共享的原则,在社区“一站式服务大厅”设置“站点”,站内配备了桌椅等休闲设施,提供饮用水、雨伞、口罩、充电设备、应急药品等物品,为社区居民和快递小哥提供休息、交流、充电、茶水供应等服务。“下午2点到4点是订单的低峰期,以前我们没地方去,只能蹲在路边,有时一蹲就是几个小时。现在好了,驿站给我们提供了免费休息的地方,非常贴心,环境也很舒适。”亚太社区驿站内一名外卖送餐小哥告诉记者。

“下一步,我们将坚持把党建引领落实到服务新业态新就业群体各项工作中,高标准高质量要求推进‘暖心驿站’建设。同时,依托社区党群服务中心这个阵地,号召更多的居民群众加入其中,努力搭建大众与快递从业业人员间沟通的桥梁,营造尊重、关爱外卖从业人员的和谐社会氛围。”明湖办事处亚太社区相关负责人告诉记者。

安全知识进校园 交通法规驻心间

本报讯(记者 王译博 通讯员 黄俊卿)为扎实开展夏季治安打击整治“百日行动”,进一步加强中小学交通安全宣传教育,有效预防和减少中小

学生道路交通事故的发生,近日,郑州交警

十二支队夜巡大队组织民警走进辖区

六一小学开展交通安全宣传教育课。

活动中,民警紧贴学生日常出行实际,通过课堂PPT等形式,根据学生走路、骑车、乘车上学的特点,围绕“一盔一带”内容,生动形象地讲解了交通安全知识以及安全带、安全头盔对驾乘人员的重要性。

同时,交警以寓教于乐、图文并茂的宣传方式,教育引导同学们从小养成骑行戴头盔、过马路不闯红灯等良好的交通安全习惯,自觉抵制各类交通违法行为,提高出行安全意识和自我保护能力,使同学们真正从思想上认识到道路交通安全的重要性。

持续推进交通秩序治理 提升道路交通文明指数

甚至将车辆放在路口,导致道路堵塞。为有效打击车辆乱停放行为,京航办事处联合交警十二支队,对乱停放车辆一律拖移,并依法给予处罚。同时,围绕示范路段、新老交楼楼盘以及龙飞中学、龙飞小学周边开展综合治理,杜绝车辆乱停放。

专注服务,开辟深挖停车资源。由于城市发展较快,机动车增长速度明显高于停车场建设速度,部分车主也面临着停车难问题。京航办事处深挖停车资源,鼓励辖区企业、产业园主动打开停车场,采用首小时免费的政

策,鼓励车主进入正规停车场停车。

综合治理,实现市容面貌提升。在治理交通秩序过程中,京航办事处统筹安排各项执法力量,对占道经营、滥发和张贴小广告等行为予以治理,同时加大对共享单车的治理,对占压盲道,损毁绿化带的共享单车一律登记保存。

经开区京航办事处相关负责人表示,交通秩序治理是一项长期工作,办事处将实现常态化管理模式,全力做好序化治理,确保交通畅通。