

四部门办公厅联合发布通知

社保费缓缴政策实施范围再扩大

据新华社北京9月24日电(记者姜琳 王雨菁)人力资源社会保障部、国家发展改革委、财政部、国家税务总局等四部门近日联合发布通知,明确自2022年9月起,各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团可根据本地区受疫情影响情况和失业保险基金状况,进一步扩大缓缴政策实施范围,覆

盖本地区所有受疫情影响较大、生产经营困难的中小微企业、以单位方式参保的个体工商户、参加企业职工基本养老保险的事业单位及各类社会组织,使阶段性缓缴社会保险费政策惠及更多市场主体。

通知提出,阶段性缓缴社会保险费政策到期后,可允许企业在2023年底前

采取分期或逐月等方式补缴缓缴的社会保险费。补缴期间免收滞纳金。

通知强调,各地社保经办机构在提供社保缴费查询、出具缴费证明时,对企业按照政策规定缓缴、补缴期间认定为正常缴费状态,不得作欠费处理。企业缓缴期间,要依法履行代扣代缴职工个人缴费义务。已依法代扣代缴的,职工

个人缴费状态认定为正常缴费。同时,要主动配合当地相关部门,妥善处理与职工落户、购房、购车以及子女入学资格等政策的衔接问题。

通知还要求进一步优化经办服务,对符合缓缴政策要求的市场主体,积极主动对接,简化办事流程,实现企业“即申即享”,减轻企业事务性负担。

工信部出台举措 助力中小企业发展

据新华社北京9月24日电(记者张辛欣)记者近日从工信部获悉,工信部已启动2022年度中小企业特色产业集群申报和推荐,立足具体细分领域,以产业集群方式助力中小企业资源对接、要素整合,推进惠企政策落地,有针对性进行固链强链补链,同时还将支持中小企业特色产业集群参与先进制造业集群的培育和建设。

量大面广的中小企业是我国经济韧性的重要支撑。当前,市场主体面临的压力较多,更需要加大力度帮扶。培育中小企业特色产业集群,有利于完善优质中小企业培育体系,也有利于发挥集群在产业链对接等方面优势,为中小企业纾困解难。

近年来,各地在推动重点区域产业集群化发展的同时,也进一步加大对特色产业集群的培育以及对集群内、园区内中小企业的帮扶。

工信部中小企业局有关负责人表示,大部分省(区、市)制定了相关产业集群政策,因地制宜推动产业集群发展。各级中小企业主管部门要加强对集群的财政、金融、产业、创新、土地、人才等政策支持,提升集群主导产业优势,加强对集群参与重大项目的支持力度,加强集群公共服务体系建设。

今年上半年21家主要银行 减免服务收费1375亿元

据新华社北京9月24日电(记者李廷霞)记者日前从中国银保监会获悉,2022年上半年,21家主要银行减免服务收费1375亿元,同比增长9.5%。

银保监会表示,银保监会持续督促银行机构严格落实各项降费政策,鼓励银行机构主动挖掘降费空间,提升金融服务实体经济质效,改善人民群众金融消费体验。

今年初,银保监会印发《关于规范银行服务市场调节价管理的指导意见》。该文件从压实机构主体责任、规范服务定价方法和价格核准机制、明确服务适当性和价格匹配要求、强化服务价格信息披露等方面明确监管要求,推动银行机构对服务价格实行精细化、科学化管理,进一步挖掘和释放降费潜力。

据介绍,文件印发后,银保监会通过政策解读、窗口辅导、问卷调查等多种手段,推动银行机构认真落实文件要求。调查显示,21家主要银行重新梳理和评估服务项目及价格标准,平均取消消费服务项目14项,平均下调计费服务价格16项,平均实施减免优惠46项,可直接测算全年新增减免收费62亿元。

木星与地球 9月26日“相会”

太阳系中体积最大的行星木星 将于9月26日运行至本轮会合 周期距离地球最近的位置

此次木星与地球的“相会” 大约相距3.95个天文单位 约合5.91亿千米

9月27日3时33分又将迎来木星冲日 木星位于近日点附近,这意味着木星距离地球更近,看起来也更大、更亮,感兴趣的公众可以一观

新华社(梁晨 制图)

降低物流通行成本

如何降低物流通行成本?《方案》明确,我市要积极争取省级专项交通资金,对重点道路客货运输企业实施疫情防控和运营困难补贴。

加大金融扶持力度

金融扶持方面,《方案》提到,我市要落实国家新出台的1000亿元物流仓储领域再贷款政策,积极争取扩大我市物流企业融资规模,支持物流企业生产经营、基础设施建设、技术升级改造。

支持金融机构对信用等级高、承担疫情防控和应急运输任务重的企业开辟业务办理专用通道,优化信贷审批流程和放款效率。

对于因疫情影响偿还贷款暂时困难的运输物流企业和货车司机,银行业金融机构可根据企业和个人延期还本付息申请,通过贷款展期、续贷、调整还款安排等方式,给予一定期限的临时性延期还本付息安排,本息最长可延6个月;对延期还本付息企业和个人维护正常信用记录,不按逾期报送信息,不下调贷款分类。

我市推出17项举措 支持物流业纾困解难

建立物流企业白名单制度

结合我市物流基础设施布局 and 物流企业业务规模、服务网络、设施水平、等级评定、信用记录等,确定一批服务保障能力强、运营管理水平高的重点物流企业(园区),对其从业人员按照白名单管理,推广实施货物“直通车”制度,享受人郑提前报备、免费核酸检测等相关优惠政策,保障应急情况下白名单企业物流运输畅通。

实行便民利企服务

便民利企就是真正为群众办实事。《方案》提出,我市要推行重点物资运输车辆管业务特事特办,全力保障物流运输畅通安全。对于持有“疫情防控应急物资运输车辆通行证”的车辆,一律开辟绿色通道,简化检查流程,压缩检查时间,确保运输顺畅。对未持有相关证件但经核实属于运输重点物资的车辆,最大限度给予通行便

利。对重要应急物资和重点企业运输任务的车辆,必要时可采用警车引导、接力护航方式给予支持。

我市还将推广使用城市配送货车12123APP电子通行证,深入推进货车入市通行证“网上办、一次办、就近办”,积极引导货车驾驶员网上申领“货车通行证”,对鲜活农产品运输、冷链运输、城市配送运输、物流运输、邮政快递等涉及民生的配送车辆进行分类管理,对于申请车辆“应审尽审”,符合条件的一律核发入市通行证。

支持建设应急物资转拨基地

健全小微物流企业的信用修复救济机制,在“信用郑州”平台开辟快速审核通道,对受疫情影响导致违约失信的企业,1个工作日内完成信用修复申请市级审核。

支持建设应急物资转拨基地

根据省关于物资转拨基地建设的具体政策和要求,依托国家和区域物流枢纽、大型物流园区、高速公路服务区等,结合应急

十年一舰

——写在中国海军辽宁舰入列10周年之际

历史的时针拨回到2012年9月25日,大连。天气预报中的阵雨没有如期而至,大连港风平浪静,秋阳和煦。

我国第一艘航空母舰完成建造和试验试航,正式交付海军,命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”,舷号为“16”。

那一刻,全中国为之沸腾。从那一天起,中国迈入航母时代。

砥砺前行,辽宁舰逐步建立起航母编队综合攻防体系,形成了包括远海作战运用的系列战法,实现了从试验训练平台到备战打仗先锋的华丽转身。

大国首舰

辽宁舰入列之时,世界航母已有百年历史。作为中国第一艘航母,辽宁舰带给人们的是实现梦想的喜悦,留给海军官兵的是民族的期盼和如山的重任。

海军从五大兵种和海军各级机关、院校中高素质、高标准选拔了首批辽宁舰舰员。军官中,具有本科及以上学历的达98%以上,硕士博士有50余人。曾任护卫舰舰长、驱逐舰舰长的张铮出任辽宁舰舰长。“我干过的最大的战舰排水量是6000吨,辽宁舰近6万吨。它所带来的训练、作战、管理、安全等课目都是崭新的。”张铮坦言,一切从头开始。

面对22层甲板、300多个直梯斜梯、3000多个舱室、长达几公里的内部通道,首批辽宁舰舰员在上舰之初,几乎没有迷路过的经历。有的舰员说,中国航母的启航,是从寻路开始的。

时任机电部门主管的刘辉,光秃到手的辅助冷凝水系统资料,就有一尺多厚。全舰官兵叫响了“掌握新装备、勇做开拓者”的口号,夜以继日地推动航母早日形成战斗力。

仅两个月后,11月23日,舰载机试飞员戴明盟驾驶歼-15飞机成功阻拦着舰,人民海军实现了舰载战斗机上舰的历史性突破。

又过了一年以后,辽宁舰通过台湾海峡,奔赴祖国的南海。

2015年7月,辽宁舰首次组织实弹射击,取得了全部命中的好成绩。

海上飞鲨

很多参加首次着舰试验的人回忆,那一天渤海湾特别冷,所有的人都在寒风中仰望着天边。

舰载机,是航母的灵魂,也是衡量航母战斗力的重要标准。舰载机飞行员,被认为是世界上最危险的职业之一。

2016年4月27日,飞行员张超驾驶舰载战斗机进行陆基模拟着舰训练时,飞机突发故障,他因弹射高度低跳伞坠地后受重伤,经抢救无效壮烈牺牲。

就在张超牺牲前三周,飞行员曹苏建在升空训练时,飞控系统工作异常。为挽救战机,他直至战机坠海前2秒才被迫跳伞,胸椎、腰椎等多处爆裂性骨折。

10年来,有人倒下,更有人跟上。一批批舰载战斗机飞行员成功完成阻拦着舰,加入“舰钩俱乐部”,优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

2016年8月,飞行员王勇通过航母资质认证考核,后来逐渐成为一名舰载机飞行教官。海军航空大学教官团队不断刷新着飞行、带教、空域利用等极限,一整套专

业化、规模化、标准化的舰载战斗机飞行人才培养方案逐渐清晰。

2020年11月,海军首批从高中招收的飞行学员取得昼间航母资质认证,我国舰载战斗机飞行人才“改装模式”和“生长模式”双轨并行的培养路径全面贯通。

深蓝印记

服役满30年的老兵阮万林退役前向组织提了一个请求,希望能走上甲板,亲身感受“飞鲨”起降时的震撼。

作为一名机电舱段兵,阮万林多年来一直工作在主甲板以下的底层舱室,始终与高温、油污、噪音和热浪为伴,穿梭于管线之间,很难有机会目睹飞机起降那壮阔的场景。

当年“航母style”“凌空一指”的画面曾风靡全国,如今刚满26岁的吴永靖,成为辽宁舰上最年轻的起飞助理。面对舰载机起飞时发动机剧烈的轰鸣和强大的尾流,他说,“戴着头盔和耳罩仍感觉耳朵快炸了”。

10年来,一茬茬官兵守护着辽宁舰驶向深蓝,如果说舰载机飞行员是站在光里的英雄,那么荣耀也同样属于那些曾经来过却未多少人知道的普通官兵。

在迈向深蓝的航程上,更多的辽宁舰官兵像种子一样,撒向了山东舰、福建舰和全海军部队。10年来,辽宁舰先后为后续航母部队输送数千名骨干人才。

新华社记者 黎宇 孙鲁明 据新华社北京9月24日电



歼-15舰载战斗机从辽宁舰滑跃起飞(2021年9月14日摄)。新华社发(孙翔摄)

烈日下、寒风中,迎晨曦、披星月。最美基层民警,在凡常的奔波里书写不凡,在漫长的岁月间守望初心。

他们积极投身全国公安机关夏季治安打击整治“百日行动”,全力以赴防风险、保安全、护稳定、促发展,忠实履行党和人民赋予的新时代使命任务。

初心如磐

海拔4200米,头顶是深邃蓝天,脚下是无垠牧场。这方净土,青海省达日县公安局满掌派出所所长阿旺丹德守护了8年。

“有困难就找‘哈达义警’!” “这是人民组成的队伍,有啥话来不及跟民警说的,就告诉他们,一定能帮你解决。”

“哈达义警”是阿旺丹德所在的派出所组建的群防群治队伍。他们由当地党员组成,活跃在大山深处,守护着民族团结。在阿旺丹德创建的“糌粑矛盾调解室”,人们吃着糌粑调出一团和气,将矛盾纠纷化解在源头,处置在萌芽状态。

笔记本电脑、照相机、人员信息采集表、矛盾纠纷排查表、警民联系卡……甘肃省陇南市武都区公安局裕河派出所民警刘汉朝的背包格外沉。

修电路、找家离,扛柴火、修玩具……辖区百姓都说“小刘是个大忙人”。从警7年,他行走乡间,背包入户,累计开展办证、送证上门服务1200余次。“警务包”成了服务群众的“百宝箱”,承载着民意,赢得了人心。

46岁的海南省海口市秀英分局五源河派出所所长乔晋军,被辖区群众亲切地称作老乔。在他加入的264个社区微信群里,群众有任何疑问都可以随时“@老乔”。他们知道,会得到细致、全面、耐心的回应。

“拉近与群众的关系,首先要和群众的事当成自己的事!”老乔说。在山西省武乡县公安局分水岭这片红色土地上,安二宝已经守了14年。深山里寻找走失的老人和儿童、排除爆炸物品……苦累脏险的活儿,他冲在前头。身为分水岭派出所副所长,即便没有出勤任务,他每天都要到村里和乡亲们唠家常,一村一村地入,一户一户地访,一家一家地走,一个一个地聊。

左腿在一次缉枪行动中受伤被高位截肢,江苏省盐城市公安局盐都分局郭猛派出所民警孙益海独腿行走乡间26载,行程2万多公里,打造365天“永不打烊”的户籍大厅,为群众办理户籍5万余人次……

敢拼善战

广袤的乌拉山脉包头段,绿草如茵,牛羊散布其间,悠然自得。因为丰富的矿产资源,这里一度盗采猖獗,山体千疮百孔、满目疮痍。

5年前,内蒙古自治区包头市公安局九原区分局阿嘎如泰派出所所长马春雨的到来,改变了这一切。巡山守山,他用烂了数十双劳保手套,十几双登山鞋,更换了12条轮胎和1辆警用越野车;先后封堵了197个盗采矿点,查处非法盗采案件13起。

当过兵、扛过枪,种过地、扛过犁,干过保安,曾芝强是全国铁路保安员警第一人。这名南昌铁路公安局厦门公安处乘警支队民警,始终战斗在维护站区治安、打击违法犯罪第一线,在实战中练就了一双“火眼金睛”……18年来,他累计侦破各类刑事案件200余起,抓获网上在逃人员310人,抓获犯罪嫌疑人3000人。

时春霞是广东省深圳市公安局交通警察支队机动训练大队二中队副中队长,全国首支女子铁骑队队长。从不识油门、离合,到携带10公斤装备、娴熟驾驭大功率摩托车;从在办公室写材料,到顶风冒雨巡逻执勤逾8万公里;从台风天为群众开通“安全通道”,到烈日下妥善处置车辆自燃警情……从警13年,经受过种种磨炼和考验,她成了守卫城市交通的“钢铁侠”。

17年来,上万张画像的磨砺,上千起案件的锤炼,贵州省贵阳市公安局刑侦支队民警朱允宏用画笔描绘着“警察梦”。从“学院派”到“实战派”、从“画得好”到“画得像”、从“模拟画像”到“现场重建”,他破获刑事案件1000余起,被誉为画影追凶的“神笔警探”。

作为警务技术领域的“全国公安系统二级英雄模范”,湖南省衡阳市公安局刑侦支队四大队教导员李江说,功勋章上,有警犬的一半。警犬之于他,如作家的笔、战士的枪。25年来,李江携警犬执行出勘刑事案件、搜索救援、安检搜爆、毒品查缉、巡逻防控等各类任务730余次。他训练的3头工作犬被公安部评为“功勋犬”。

在高手如云的全国经侦“论剑”大比武赛场上,来自安徽省芜湖市公安经侦支队的民警朱明,演示着自己领衔研发的数据研判模型,最终获得“特殊贡献奖”。从警10余年来,为守护好人民的钱袋子,他始终奋战在打防经济犯罪最前线,近3年来破获各类经济案件50余起,为国家和人民群众挽回损失10亿余元。

其行也远,其路也艰。随着犯罪手段的不断变化,人民警察也不断增强本领,迎接新的挑战。

信仰永恒

生在雷锋精神的发祥地抚顺、长在红色抗联老区后安镇,辽宁省抚顺县公安局后安派出所所长张宇航15年扎根农村一线,成立“三块石学雷锋志愿服务队”,带着民警、辅警学雷锋。疫情紧张时,他吃住在所,连续奋战,对辖区常住居民逐一走访,做到返乡人员登记零误差、零感染。

“急人所急、帮人所难、解人所困”“群众再小的事也是大事”,张宇航把对人民群众朴素深厚的感情化作“及时雨”,滋养着人心。

成边13载,王微的脸颊被强烈的紫外线炙烤出点点高原红,显得比同龄人苍老些。他是西藏出入境边防检查总站山南边境管理支队玉麦边境派出所政治教导员。十余年如一日,他把最好的青春年华挥洒在雅鲁江畔。在中印边境的加玉边境派出所,村民洛桑旦增说:“村里每家每户都存了他的手机号码,只要遇到困难,大家想到的第一个人就是他。”

2021年6月来到玉麦后,王微说,要像玉麦的树一样,向下扎根,向上生长。

繁华虽远,信仰永恒。同样扎根大山的,还有广西壮族自治区桂林市公安局生态环境保护分局猫儿山派出所民警杨伯伦。

与山为伴的漫长岁月中,他错过了很多人生的重要时刻:父母临终前的最后一面、孩子的家长会和毕业典礼、与妻子的结婚纪念日……他也收获了很多:2015年全区优秀人民警察、2022年广西公安榜样……荣誉背后,是一个用人用一辈子守护一座山的信仰。

有的人,为了守住这份信仰,付出了生命。

50岁生日那天,湖北省十堰市公安局张湾区分局直属大队原大队长常武在办公室录了段庆生视频,发给妻子。如今,一点开这段视频,妻子的眼泪就止不住。

2022年3月11日,单位的荣誉室里,常武的模范民警铭牌底色由蓝换黑。那之前3天的凌晨时分,他因连续加班劳累突发疾病去世,生命定格在51岁。

去年12月从茅箭区分局调到张湾区分局后,常武时常泡在合成作战中心分析研判情报信息。翻阅他的战果,同事们很是佩服,80余名涉案嫌疑人每人一个文件夹,编号、地点和研判报告清晰明了。

英雄身去,精神永续。

新华社北京9月24日电

平凡亦英雄

最美基层民警速写
新华社记者任沁沁 熊丰