

“奋进新时代”主题成就展 之 郑州篇系列报道

从河洛古国看五千年前农桑文明密码

本报记者 谢庆

河洛古国露真容

2013年至2020年，考古人员在巩义市河洛镇双槐树村南部，发掘出距今5300年左右的“河洛古国”的都邑。中国考古学会理事长王巍认为，这“填补了中华文明起源关键时期、关键地区的关键材料”。这一发现，为在世界文明中独具特色的中国农桑文明起源，找到了确切的实物证据和时间节点。尤其是这一发现与中国丝绸文明问题相呼应，更属难能可贵。双槐树遗址因此被称为“早期中华文明的胚胎”，并入选“2020年度全国十大考古新发现”和中国社会科学院“2020年六大考古新发现”。

双槐树遗址考古工作最早起于1984年，起初按照遗址发现所在地命名为“濂小关遗址”，后发现其仅为遗址的一部分，于是重新命名为“双槐树遗址”，并继续展开调查。2013年，经国家文物局批准，郑州市文物考古研究院与中国社会科学院考古研究所联合，对双槐树遗址及其周边区域进行考古调查、勘探与发掘。2020年5月，东西长约1500米、南北宽约780米、面积约117万平方米的遗址终于露出全貌。

专家经过反复论证，确认遗址有仰韶文化中、晚期的三道环壕，以及院落式夯土宫殿基址、中心居址、瓮城结构围墙、版筑夯土广场等，另有数量众多的房址、灰坑及兽骨坑等，出土了丰富的仰韶文化时期的物品。

根据遗迹间叠压、打破关系、遗物特征及组合关系，专家将双槐树遗址遗存分为五期七段，第一期为裴李岗文化时期，第二期相当于大河村二期偏晚阶段（庙底沟类型晚期），第三期相当于大河村三期，第四期相当于大

河村四期，该期又分为早、中、晚三段；第五期相当于大河村五期。

双槐树遗址具有都邑地位，有诸多考古学依据。尤其是其本身的重要发现，如三重环壕、中心居址区、瓮城和大型夯土宫殿基址构成的前朝后寝式建筑格局、大型版筑遗迹、夯土祭坛、权杖头等，为最终判断其都邑性质提供了自身依据。

双槐树遗址的G3外壕

第一是三重环壕。它们分布于居住区外侧，内壕周长约1000米，中壕周长约1500余米，外壕现存周长1600余米，分别通过吊桥和实土的门道与外界相连。环壕的设计，可能体现了当时统治者的一种天地相应的思维，连同其没有围墙的形式，可能体现了“既与民融合，又注重秩序”的中国早期治理思想。

第二是内壕北部的“大型中心居址”。考古发现，围墙与北部内壕包围形成封闭的半月形区间，内部面积达1.8万平方米。大型中心居址建筑前有两道围墙，两处错位布置的门道以及加厚围墙的设计，是“目前发现中国时代最早的瓮城雏形”。

在居址发掘约1/10的范围内，发现有布局密集的大型房址。其中位置居中面积最大的F12，中心房间夯土中有一完整的朝向南方的麋鹿骨，麋鹿骨附近还有猪骨。在F12的基址主体东南和整个回廊中，埋藏有9件陶器。在中心居住基址东北部室外活动面发现一件牙雕家蚕，造型逼真，形态家化，对于探索中国家蚕驯化和丝绸文明的起源及农桑文明的形成具有重要价值。

第三是位于内壕中部、中心居址区以南

的“大型夯土建筑群”。该建筑群基址采用版筑法夯筑而成，主体建筑以道路为界，分为东、西两个区域，有比较明确的三处大型院落，其中一、二号院落布局较为清晰。从残存门道及建筑相对高度来看，初步认为一号院落为高台式建筑，时代为遗址第三期。二号院落共发现门道3处，其中1号门道位于南墙偏东，被门柱分为3道，形成“一门三道”现象。

专家认为，这与后来中国古代大型宫殿式建筑一脉相承。其标志性的“一门三道”门道遗迹，凸显出大型建筑基址高度礼仪性和宫殿建筑源头性。

印证农桑文明的蚕雕

在出土的诸多物品中，一枚蚕雕成为印证农桑文明起源的重要证据。这枚野猪獠牙雕刻的蚕雕，长6.4厘米，宽不足1厘米，厚0.1厘米，背凸腹凹，头昂尾翘，呈绷紧的“C”形姿态。相关专家介绍，这枚蚕雕很肥硕，与现在家蚕结构几乎完全一致；其次它不是“S”“L”“Z”形态的走蚕或其他形态，而是即将吐丝或正在吐丝的“C”形姿态。另外这枚牙雕家蚕还有明显打磨痕迹，目的可能就是使它更透明、泛黄，接近于吐丝时的状态。

中国丝绸博物馆的赵丰、周扬团队，通过最新的电化学免疫技术，在双槐树W125瓮棺检测到丝蛋白。加上同时出土的部分片状丝绸，并与青台、汪沟等遗址发现的农业和丝绸实物等类比，专家们最终得出结论：不仅最早的丝绸在中国，最早的家蚕驯化和家蚕丝绸也在中国，实证了仰韶文化时期中原地区已具有全国领先的农桑文明形态，是中华农桑文明文化传统最早的完备代表。

创新驱动 新能源客车驰骋全球

郑报全媒体记者 徐刚领

勇为排头兵，坚守中拥抱变化

当今市场，新能源之于中国汽车产业的意义，不言而喻。

早在1997年，在新能源产业方兴未艾之际，宇通客车响应号召、敢为人先，率先开展新能源客车研发。两年后，1999年宇通旗下首款纯电动客车隆重亮相，抢先迈入新能源客车市场化大门。

2010年，宇通年销量突破4万辆，产销规模跃居全球第一，成为全球市场名副其实的“国货之光”。

2012年，《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020）》正式发布，《规划》中的多项利好，成了我国新能源汽车市场化发展的“指挥棒”。

2013年，聚焦新能源用户需求，宇通客车创新推出了“睿控”系统，在行业内首次为用户带来了一体化、智能化整车运营解决方案。

2014年，国家电动客车电控与安全工程技术研究中心落户宇通，同期，国内首个纯电动客车整体解决方案正式亮相，开启业界先河。

2015年，宇通主持的《节能与新能源汽车关键技术研发及产业化》项目，彻底解决了长期困扰产业发展的“有车无芯”“有芯无脑”问题，一举荣获国家科学技术进步奖殊荣。

一时间，宇通客车以国际领先的技术优势迅速销往世界各地，成了中国新能源产业

驰骋全球的崭新标杆。

当好主力军，创新中驱动发展

目前，宇通新能源产品批量远销至澳大利亚、智利、丹麦、法国、英国等国家和地区。在世界客车工业的发源地——欧洲，宇通新能源客车崭露锋芒、取得不俗“战绩”。尤其在环保要求极为严苛的西欧、北欧发达国家，宇通逐步得到认可，在挪威、冰岛等北欧国家实现了批量新能源客车销售。在2022年即将举办的卡塔尔世界杯赛中，888辆宇通纯电动客车将一展中国制造风采，这是继2018年俄罗斯世界杯后，顶级绿茵赛事再次锁定宇通客车。

截至目前，宇通新能源客车已在全球累计推广超17万辆。

据了解，多年来，宇通客车每年投入营业收入的3%~5%作为科研经费，并建立“国家电动客车电控与安全工程技术研究中心、博士后科研工作站、客车安全控制技术国家地方联合工程实验室”等多个创新研发平台。

争做领航员，奋进中谋定未来

放眼当前，智能驾驶、氢能等最新热点，成了继电动化之后的“第二战场”。

十年来，紧跟氢能、智能化、网联化、低

碳化等前沿趋势，宇通集团一直用行动记录着行业的变革，敏锐地把握和引领着产业发展的方向。

目前，依托四大整车工厂、五个零部件基地，宇通集团产品已涉及5~18米全长度段客车，以及牵引车、自卸车、矿卡、轻卡、环卫车、清扫车等新能源商用车全领域市场。

2020年，宇通客车智慧出行品牌Wit-Go正式发布，并联手郑州共同打造5G智慧出行新样板，旗下L3级、L4级自动驾驶巴士在多地展开常态化示范运营。

2022年上半年，宇通客车投资10亿元打造的行业首个工程技术中心全面建成。具备了“机电电控、结构安全、动力节能、电磁兼容、振动噪声、动力电池、燃料电池”等系统化、专业试验能力，测试资源、验证等能力遥遥领先。

在热度空前的“氢能”领域，宇通致力于聚焦“制氢、运氢、加氢及运营”等整体解决方案。2009年，宇通完成第一代燃料电池客车的开发；2014年，宇通成为国内首家通过燃料电池商用车资质认证的企业；2015年，宇通更是率先取得了国内首个燃料电池客车公告。

目前，宇通燃料电池客车已陆续投放河南郑州、江苏张家港、河北张家口、贵州六盘水、山东潍坊等地，在2022冬奥会赛事现场，宇通氢燃料客车成功为赛事出行工作保驾护航，献礼“绿色冬奥”。

科学统筹 联防联控 以最小代价圈住封死扑灭疫情

何雄对疫情防控工作再检查再调度再部署

本报讯(郑报全媒体记者 王际宾 王治 王世瑾)10月17日至18日，市长何雄深入城乡检查督导疫情防控情况，看望慰问防控一线工作人员和志愿者，多次召开调度会议部署应对处置工作，强调要深入贯彻习近平总书记关于疫情防控的重要指示，不折不扣落实省委省政府部署要求，以快制快、科学精准、高效统筹，以最快速度最小代价打赢疫情防控阻击战歼灭战，确保人民群众安全健康、社会大局和谐稳定。

何雄来到部分居民小区、乡村社区，检查封控隔离及核酸检测情况，指出要从严从细落实各项管控措施，用心用情做好服务保障，通过预约、错峰等方式引导居民有序采购生活物资，切实做到“足不出户、上门服务”“人不出区、错峰取物”，严防交叉感染。

在物资保供企业，何雄检查防控措施落实情况，要求企业负责人强化闭环管理，切实把防控措施落实到每个岗位、每个人员、每个细节，确保企业生产经营有序，为物资保供提供有力支撑。

在学校、医院、隔离酒店等重点场所，何雄强调，学校要全面了解学生思想动态，悉心做好政策解释、人文关怀和心理疏导，深入细致做好疫情防控、教育教学、生活保障，切实筑牢校园疫情防控屏障；医院要严格全链条管控，落实“三区两通道”标准，盯紧医废处置、垃圾清运等关口，为患者救治提供安全可靠保障；隔离酒店要强化全时空、全链条、全流程闭环管理，合理布局功能分区，确保隔离群众健康安全。

调度会上，何雄强调，要认真贯彻落实中央省市关于疫情防控的重大决策部署，以“时时放心不下”的责任感，从严从细从实抓好疫情防控工作，为人民群众生命健康安全和经济社会发展筑牢屏障。要快速果断处置现有疫情，科学精准划定风险区域，高效有序开展流调溯源，争分夺秒将风险人员排查出来，管控到位，坚决切断传播链条。要强化物资保供，加强重点物资储备调运，畅通保供渠道，优化配送结构，确保产业链供应链稳定。要把责任落实到最小单元，充分发挥基层网格作用，统筹用好各方资源力量，密切配合街道、社区工作安排，合力构建群防群控、联防联控坚固防线。

市领导周富强、杜新军、吕挺琳、路云、陈明、虎强、史占勇、陈宏伟、潘开名、陈红民、王鸿勋、王万鹏及省市疾控专家参加相关活动。

市领导开展调研并调度安全生产工作

紧盯重点压实责任 筑牢安全稳定基石

本报讯(郑报全媒体记者 王世瑾)10月18日，市委常委、常务副市长高义到登封市调研安全生产、疫情防控等五项工作，并在市应急指挥中心召开全市安全生产工作调度电视电话会议。

高义一行先后来到登封中联登水泥腻子岭水泥灰岩矿、河南思源医疗器械公司、登封市消防救援大队、郑州大学体育学院，实地察看疫情防控责任落实、非煤矿山隐患排查整治等情况，强调要时刻保持高度警醒，从严从紧落细落实疫情防控各项措施，突出抓好消防、煤矿和非煤矿山等领域安全生产工作，下更大力气提升本质安全水平，确保群众生命财产安全和社会大局稳定。

在随后召开的调度会上，市应急局、城管局、城建局和航空港区等有关区县(市)先后汇报了重点领域和辖区安全生产情况。高义指出，各级各部门要树牢安全发展理念，紧盯危化品、燃气、消防、煤矿和非煤矿山等重点行业、企业和部位，深入排查隐患，加大监管力度，做到思想认识到位、隐患处置到位、责任落实到位、追查追责到位、值班值守到位、信息报送到位，坚决防范各类安全生产事故。要始终绷紧疫情防控这根弦，抓细抓牢各项防控措施，加固薄弱环节和短板漏洞，不断提高科学防控、精准防控水平，织密筑牢坚固防线。要更好统筹安全生产、疫情防控、经济运行，以更有为举措、更扎实作风推进各项工作，切实筑牢安全稳定基石，确保“三领域、三战线、三统筹、三胜利”。

只有河南·戏剧幻城 获评国家4A级景区



本报讯(记者 成燕)记者昨日从市文化广电和旅游局获悉，依据《旅游景区质量等级的划分与评定》相关标准及评分细则，经该局按照程序组织评定，只有河南·戏剧幻城景区达到国家4A级旅游景区评定标准。截至目前，郑州拥有国家4A级旅游景区已达26家。

据了解，只有河南·戏剧幻城是建业集团联袂知名导演王潮歌历时4年打造的重磅级文旅作品，也是“挖掘、保护、传承、光大”中原文化的又一次创新。该项目拥有21个大大小小的剧场、总时长近700分钟的剧目、近千名演员，是目前国内规模最大、演出时长最长的戏剧聚落群。戏剧围绕以“黄河、土地、粮食、传承”为主线，以讲述黄河故事、传承黄河文化为基调，通过戏剧艺术、东方建筑作为表现手段和载体，实现了文旅文创融合新突破。

作为河南重点文旅项目，只有河南·戏剧幻城自2021年6月6日开城以来，已累计接待海内外游客100余万人次。该项目凭借引领式的艺术价值和社会价值荣膺多项省级、国家级殊荣，不仅入选文化和旅游部公布的第一批国家级夜间文化和旅游消费集聚区名单，还获评全国首批SIT超级沉浸旅游项目，并与北京环球影城、上海迪士尼乐园等景区共同入选“2021文旅融合创新项目”，成为“行走河南，读懂中国”的重要窗口。

据悉，这也是建业集团旗下继鄢陵建业绿色基地、神垕古镇景区、建业电影小镇之后第四个获此殊荣的文旅项目。

非凡十年 见“郑”巨变

一桥飞长虹 城市更畅通



建成通车后的陇海路高架桥立交



上图下图 2013年建设中的陇海路高架桥。
郑报全媒体记者 唐强 马健 摄



郑州陇海路高架桥，是一座直接贯穿东西、连接高速路的跨线高架桥，是郑州市快速路网体系“环形+井字”中的组成部分。

郑州陇海路高架于2013年10月7日开工建设；于2015年1月26日开通陇海快速路—新田大道至明理路段；于2015年11月上旬开通陇海快速路—明理路至商都大道段；于2015年11月20日连通北京—港澳高速公路。