

习近平同乌干达总统穆塞韦尼就中乌建交60周年互致贺电

新华社北京10月18日电 10月18日，国家主席习近平同乌干达总统穆塞韦尼互致贺电，庆祝两国建交60周年。

习近平指出，中乌传统友谊历久弥坚。近年来，两国建立全面合作伙伴关系，政治互信日益巩固，各领域合作持续

深化，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持，在国际和地区事务中密切配合。面对新冠肺炎疫情，两国人民同舟共济、守望相助，谱写了中乌友好新篇章。我高度重视中乌关系发展，愿同穆塞韦尼总统一道努力，以两国

建交60周年为契机，在共建“一带一路”和中非合作论坛框架内深化各领域合作，造福两国和两国人民，携手构建新时代中非命运共同体。

外交部：中国将继续为破解全球和平赤字应对全球性挑战贡献智慧和力量

新华社北京10月18日电(记者孙楠)今年是中国派出首支成建制“蓝盔部队”参加联合国维和行动30周年。外交部发言人汪文斌18日说，维护联合国宪章的宗旨和原则，促进世界和平、推动构建人类命运共同体，是中国参加联合国维和行动的决心和使命。中国将继续践行真正的多边主义，为破解全球和平赤字，应对全球性挑战贡献智慧和力量。

汪文斌说，今年是中国派出首支成建制“蓝盔部队”参加联合国维和行动30周年。30年来，中国共派出维和人员5万余人次，赴20多个国家和地区参加近30项联合国维和行动。中国是派遣维和人员最多的安理会常任理事国和联合国第二大维和摊款国，也是联合国维和行动的关键力量。

汪文斌表示，在世界和平最急需维护的地方，出现了越来越多中国维和官兵的身影。在饱受战火摧残的人们渴望安全和稳定时，中国维和官兵为他们送去了希望和温暖。正如联合国负责维和事务的副秘书长拉克鲁瓦所说的，“中国在联合国维和行动中发挥了重要作用，在维护世界和平上体现了大国担当”。

“维护联合国宪章的宗旨和原则，促进世界和平、推动构建人类命运共同体，是中国参加联合国维和行动的决心和使命。我们将继续践行真正的高度赞扬，以实际行动践行了中国维护世界和平的使命担当。这一枚枚联合国“和平荣誉勋章”，是国际社会对光荣勇敢、高效履职的中国维和官兵的充分肯定。”汪文斌说。

多地积极应对大风和降温天气

受台风“纳沙”和冷空气共同影响，全国多地迎来大风和降温天气。华南一些地方受台风“纳沙”影响，出现10级以上阵风，中央气象台18日继续发布台风预警和海上大风预警；在冷空气影响下，北方有些地区最低气温降至0℃以下。多地积极采取应对措施，最大限度减轻大风和低温天气影响。

气象专家表示，冷空气南下与台风“配合”带来大风天气，通常在一次由北至南的冷空气过程中，相对而言北方风力较大。但本轮过程中，一路南压至江南、华南的冷空气，受到台风“纳沙”的有效“助力”，江南、华南到台湾海峡、南海北部都将刮起明显大风。

台风“纳沙”叠加冷空气给海南带来凉意。18日上午，海口市已出现风雨天气，路上行人大多换上长袖长裤。记者从海南省气象局获悉，今年第20号台风“纳沙”已加强为强台风级，目前中心附近最大风力14级。“纳沙”将以每小时15公里左右的速度逼近海南岛，19日自东向西擦过海南岛南部海面。

记者从广东省气象部门了解到，受台风“纳沙”和较强冷空气叠加影响，19日至21日，广东西部地区将有大雨到暴雨、局部大暴雨。18日8时，国家海洋局南海预报中心发布海浪橙色警报和风暴潮蓝色警报。

北部、中东部地区则受到冷空气影响。记者从辽宁省气象局获悉，受贝加尔湖以东地区上空冷涡东移南下影响，辽宁省迎来大风、降温天气过程，全省大部分地区气温下降8℃至12℃，多地最低气温降至0℃以下，并伴有霜冻。记者在沈阳走访了解到，许多市民已经用上了电暖器。“今年天气比去年冷得早，我早早就买了电暖器，现在用上了。”沈阳市民李女士说。

记者从内蒙古自治区气象局了解到，18日，内蒙古大部分地区最高气温处于11℃及以下，其中呼伦贝尔市局地最高气温不足5℃。

记者从江苏省宿迁市气象部门获悉，一股较强冷空气自北向南影响宿迁，18日至19日该市大部分地区最低气温将下降7℃至8℃，到5℃以下。记者在南京街头看到，一些市民穿上了薄羽绒服。

多地积极应对降温和大风天气，海南加快组织船舶回港、人上岸、固堤防；江苏省农业农村厅提醒各地积极采取应对措施，适时组织农业抢收抢运，最大限度减轻低温天气影响；为应对寒潮天气及大幅降温，内蒙古自治区呼和浩特市供热企业提前点火起炉，开启供热模式，各供热企业全天候有人值守，供热服务人员24小时值班，随时解答处理市民供热问题。

新华社北京10月18日电



大熊猫“京京”在中国大熊猫保护研究中心雅安基地吃竹子 新华社记者 胥冰洁 摄

大熊猫“四海”“京京”启程前往卡塔尔

中卡开展保护研究合作

新华社成都10月18日电(记者胡璐 余里)18日下午，载着大熊猫“四海”“京京”的车队缓缓驶出位于四川的中国大熊猫保护研究中心雅安基地，这两只大熊猫将乘坐专机前往卡塔尔。此次中卡开展大熊猫保护研究合作，也是我国与中东地区开展的首例大熊猫合作。

据了解，“四海”是一只雌性大熊猫，2019年7月26日出生于中国大熊猫保护研究中心

卧龙神树坪基地；“京京”是一只雄性大熊猫，2018年9月19日出生于中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地，后生活在雅安基地。

为保证两只大熊猫顺利开启新生活，中卡双方均做了充分准备。一个多月前，中国大熊猫保护研究中心对这两只大熊猫实行了隔离检疫和体检，目前两只大熊猫健康状况良好。中方还多次派专家团队赴卡塔尔对场馆进行现场

指导和实地评估，协助卡方组建了专业的大熊猫饲养管理团队，并完成大熊猫主食竹供应保障。为陪伴和帮助大熊猫适应新环境，中国大熊猫保护研究中心派出了经验丰富的饲养师和兽医专家随队前往。

据悉，为进一步促进大熊猫保护研究国际合作，推动中卡两国濒危物种和生物多样性保护，2020年5月，中卡双方签订了大熊猫保护研究合作协议。

黄茅海跨海通道台山段预制箱梁过千片



10月18日，工人在黄茅海跨海通道智慧梁场绑扎预制箱梁钢筋笼。当日，由中铁十一局承建的黄茅海跨海通道台山段预制箱梁生产突破1000片。黄茅海跨海通道智慧梁场运用智能化技术设计，使生产区占地面积由2.8万平方米降低到1万平方米，单片梁生产时间由原来的8天缩减至3.2天。该梁场预制箱梁任务共2552片，是黄茅海跨海通道项目全线最大的预制箱梁生产区。

黄茅海跨海通道横跨珠江口崖门入海口黄茅海水域，连接珠海高栏和江门台山，线路全长约31公里，预计2024年建成通车。 新华社记者 刘大伟 摄

海南东方火龙果丰收



10月18日，工人在海南省东方市的火龙果种植基地采收火龙果。近日，海南省东方市火龙果种植基地进入采收期，田间一派丰收繁忙景象。

近年来，东方市因地制宜，按规模化、标准化、品牌化的发展思路打造火龙果种植基地，火龙果产业已成为当地农业主导产业。 新华社发

中国电动车亮相巴黎车展

新华社记者 刘芳

2022年巴黎国际车展17日迎来对媒体开放的第一天。新能源汽车成为本届车展绝对主角，参展的中国电动车尤其引人注目。

本届车展旨在展示汽车行业正在经历的革命性创新。从电动化、混合动力、氢燃料到未来设计、车载技术、智能出行，汽车产销服务及新能源相关领域近百家企业到场展示最新产品。

雷诺、标致、吉普、DS等品牌旗下多款纯电动车或混合动力车亮相，多个专门品牌展示了十多款设计新颖的纯电动微型车。据主办方介绍，凭借电池动力加上时尚设计，这类超轻便的环保车型已经成为欧洲城市出行及专业物流的新宠。

中国车企比亚迪携唐、汉、元PLUS三款电动车型亮相。比亚迪还与全球战略合作伙伴亮相，包括向比亚迪车主开放欧洲约30

万个充电桩使用权。

比亚迪国际合作事业部兼欧洲汽车销售事业部总经理舒西星说：“比亚迪愿与当地合作伙伴一起，为欧洲消费者提供优质的新能源产品与服务。”

长城汽车携旗下魏牌摩卡PHEV(Coffee 01)、拿铁PHEV(Coffee 02)、欧拉好猫等新能源产品登陆车展。其中，摩卡PHEV(Coffee 01)欧洲售价与当地在售豪华车型相当，约合人民币39万元起。

长城汽车欧洲区域总裁孟祥军说：“欧洲是长城汽车最重要的海外市场之一。到2025年，长城汽车将推出50多款新能源产品，全力支持可再生能源使用。”

东风旗下品牌赛力斯展示了SUV Seres 3和SF5两款车型。赛力斯宣布，计划今年底前在法国设立70家销售点，希望在2023

年售出1500辆车。中国电动车精彩亮相引起法国媒体关注。《回声报》刊文说，大多数中国电动车企业已有多年量产经验，凭借巨大的国内市场建立起强大的供应链。在欧洲，中国车型以优异成绩通过了“碰撞测试”，由知名设计师设计、配备最新技术的中国电动车正以优势价格进入细分市场。

《世界报》指出，已经形成几十年的全球汽车品牌梯队制度正在动摇，中国车企获得公认的技术专长，在巴黎车展亮相可视为其进入欧洲市场赢得知名度。为在欧洲汽车市场站稳脚跟，中国车企正强化自身，筑牢品牌形象，推出有全球影响力的产品。

巴黎国际车展每两年举办一届。今年展会为期一周，主办方预计参观人数达30万至40万人次。 新华社巴黎10月18日电

丹麦初步调查显示

“北溪”管道泄漏事故为强烈爆炸所致

新华社哥本哈根10月18日电(记者林晶)丹麦哥本哈根警察局18日发表声明说，对位于丹麦附近海域的“北溪-1”和“北溪-2”管道泄漏点展开的初步调查显示，管道泄漏事故为强烈爆炸所致。

这一调查是在丹麦国防部和国防情报局的协助下完成的。声明说，丹麦国防情报局和哥本哈根警察局将成立联合调查组，联合调查组将与国内外有关部门密切合作，现在讨论与瑞典和德国等进行国际合作的调查框架为时尚早。目前也

很难说调查何时完成。

9月底，由俄罗斯经波罗的海向德国输送天然气的“北溪-1”和“北溪-2”管道位于瑞典和丹麦附近海域的部分出现四处泄漏点。瑞典测量站9月26日曾在管道发生泄漏海域探测到两次强烈的水下爆炸。各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。

“北溪-1”管道2011年建成，东起俄罗斯维堡，经由波罗的海海底通往德国。“北溪-2”管道去年建成，与“北溪-1”基本平行，尚未投入使用，但仍有部分天然气封存在管道内。



防止船鲸相撞 智利投放智能浮标

智利一个鲸保护项目日前将一个智能浮标投放到鲸经常出没的一片海域，希望借助高技术手段防止鲸与船相撞。智能浮标内置感应器，能实时监测水中声源，识别海洋哺乳动物的种类及位置，并将探测结果发送给智利海军，智利海军继而向航行在鲸附近的船舶发送提醒信号。

这张10月13日拍摄的照片显示，一艘驶过智利科科瓦多湾的智能浮标。 新华社/路透

关注·乌克兰局势

俄乌交换200余名在押人员

俄罗斯与乌克兰17日证实，双方已交换200余名在押人员。这是乌克兰危机2月升级以来双方规模最大的交换在押人员行动之一。

俄罗斯国防部17日说，作为谈判结果，110名俄罗斯公民当天获释，包括2月以来遭乌克兰扣押的72名民用船只船员。作为交换，俄罗斯释放108名乌克兰女兵。

乌克兰总统办公室主任安德里·叶尔马克同一天在社交媒体证实：“我们今天又一次开展了大规模在押人员交换……共有108名(乌)女性获释。”

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基当天说，获释的108名乌克兰人中，96人为军人，12人为平民。 新华社特稿

俄罗斯一架苏-34战机坠毁

新华社莫斯科10月17日电(记者华迪)据塔斯社17日报道，一架苏-34战斗轰炸机当天在俄罗斯斯塔夫罗波尔边疆区西北部的叶伊斯基市坠毁，造成3人死亡、19人受伤，其中8人伤势严重。

塔斯社援引俄罗斯国防部消息报道说，这架苏-34战机从俄南部军区军用机场起飞执行训练任务，随后坠毁在叶伊斯基市一处

居民区，两名机组人员成功跳伞逃生。机组人员曾向地面报告，飞机起飞时一台发动机起火。

报道说，飞机坠毁后起火燃烧，火势蔓延至附近一栋九层居民楼。初步统计显示，事故造成17户住宅受损，过火面积达2000平方米。目前火势已被控制。

俄罗斯有关部门已对事故原因展开调查。



中非农业发展与减贫示范村在肯尼亚挂牌

肯尼亚首个中非农业发展与减贫示范村18日在肯尼亚纳鲁鲁郡马坦吉提萨村挂牌。这也是“一带一路”南南合作农业教育科技创新联盟在非洲建设的首批示范村之一。 新华社发