

新华时评

# 大国外交的光辉篇章

近日，国家主席习近平出席二十国集团巴厘岛峰会、亚太经合组织领导人非正式会议并对泰国进行访问。出访历时6天5夜，行程紧凑，活动密集，成果丰硕。激荡的时代风云中，中国特色大国外交以其高瞻远瞩的视野和胸怀天下的气度激起广泛的世界回响，国际社会再次领略了习近平主席作为大党大国领袖的卓越风范、天下情怀，见证了一个可信、可爱、可敬的中国。

这是中共二十大胜利召开后中国最高领导人首次出访，是新冠肺炎疫情三年来习近平主席首次线下出席这两个多边会议，也是世界又一次站在十字路口的关键时刻中国开展的重大外交行动。透过繁忙的元首外交日程，人们看到了国际社会深化同中国交往合作的强烈意愿，看到了各方对在全球性挑战面前中国角色、中国地位、中国作用的高度重视，深刻感受到与各国团结合作、携手推动共同发展的中国担当、中国贡献，更看到了中国推动构建新型国际关系、推动构建人类命运共同体的全方位外交大格局。

这次关键时刻的出访，中美元首实现面对面会晤并取得积极成果。元首外交是中美关系的“指南针”和“定盘星”，对两国关系发展发挥着不可替代的战略引领作用。当前中美关系面临严重困难局面，处于何去何从的关键节点。两国元首在会晤中为中美关系把舵定向，做出规划部署，达到了深入沟通、明确意图、划清红线、防止冲突、指明方向、探讨合作的预期目的，有利于推动两国关系逐步重回健康稳定的正轨，为动荡变革的世界注入确定性和稳定性，而这正是国际社会的普遍期盼。

这次关键时刻的出访，汇聚起团结合作、聚焦发展的广泛共识，为破解“世界怎么了，我们怎么办”的时代课题贡献中国方案。站在十字路口的世界何去何从？习近平主席指明正确方向——树立人类命运共同体意识，倡导和平、发展、合作、共赢，让团结代替分裂、合作代替对抗、包容代替排他；二十国集团如何发挥作用？习近平主席呼吁大国担当——发挥表率作用，为各国谋发展，为人类谋福祉，为世界谋进步；全球需要怎样的发展？“更加包容”“更加普惠”和“更有韧性”——三点建议，瞄准迫在眉睫的全球挑战，着眼解决长期结构性难题，习主席做出了清晰明确的回答。外媒纷纷评述，中国大国外交正在为世界注入发展的新动力。

这次关键时刻的出访，凝聚起共建亚太命运共同体的强大合力，为续写“亚太奇迹”注入了强大正能量。当前，亚太地区局势总体稳定，区域合作不断取得进展，是全球经济最具活力的增长带，和平发展、合作共赢仍是地区主流。习近平主席总结历史经验教训，重温亚太合作初心，鲜明提出走和平发展之路，走开放包容之路，走和衷共济之路，并为构建亚太命运共同体提出六点合作思路，引发地区国家强烈共鸣，壮大了和平正义的声势，极大增强了地区合作的信心。国际媒体普遍认为，中国已经成为团结各方应对共同挑战的引领力量。

这次关键时刻的出访，有效引导国际社会树立正确的“中国观”，中国理念、中国精神、中国道路更具吸引力、感召力和影响力。习近平主席利用多双边场合，广泛深入介绍中共二十大取得的重大成果和确定的中心任务，重点结合中国式现代化的五个特征，阐释了中国式现代化的世界意义。在深入交流互动中，各国对新时代中国高质量发展、高水平开放有了更深的认知，对中国式现代化道路有了更多的认同，收获到自主探索现代化道路思想启迪的同时，对中国以自身开放发展推动世界进步的光明前景有了更高的期许、更强的信心。

中国视周边为安身立命之所、发展繁荣之基。此次关键时刻的出访，还对中印尼、中泰关系发展产生强有力的推动。从构建中印尼、中泰等双边命运共同体，到打造中国—东盟命运共同体，构建命运共同体正在中国周边落地生根、开花结果。新时代中国秉持亲诚惠容的周边外交理念，顺大势、行大义、谋大同，矢志不渝拓展构建人类命运共同体的实践路径，为构建人类命运共同体汇聚更广泛的国际力量，得到地区国家积极响应和广泛认同。

风云变幻，不改人间正道，沧海横流，更当破浪前行。人类何去何从的关键时刻，习近平主席以守正创新的大国气派、立己达人的世界情怀、开放包容的广博胸襟、重情尚义的崇高品格，勇立时代潮头，引领前进方向，为人类谋进步，为世界谋大同。在习近平主席亲自谋划指挥引领下，中国特色大国外交阔步前行，在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展，又以自身发展更好维护世界和平与发展，不断书写推动构建人类命运共同体的光辉篇章。

新华社北京11月20日电

## 联合国气候变化大会 建立损失与损害基金

据新华社埃及沙姆沙伊赫11月20日电（记者 姚兵 沈丹琳）《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会（COP27）在加时一天一夜后，于20日上午在埃及沙姆沙伊赫闭幕。大会就《公约》及《京都议定书》《巴黎协定》落实和治理事项通过了数十项决议，其中，建立损失与损害基金成为一大亮点。

中国出席气候变化大会代表团团长、生态环境部副部长赵英民在会后接受新华社记者采访时表示，大会通过的决议中，一号决议是大会的政治成果文件，重申坚持多边主义，强调气候危机紧迫性，体现了各方团结应对气候变化的积极意愿和行动安排。本次大会在发展中国家高度关注的适应、资金及损失与损害问题上取得了阶段性进展。其中，建立损失与损害基金成为一大亮点，大会也决定启动建立全球适应目标框架。

然而，在这次大会上，发达国家在向发展中国家提供资金和技术支持等问题上态度消极。发达国家之前承诺的每年1000亿美元资金支持仍未兑现，也没有就适应资金翻倍作出明确的出资安排。赵英民说，希望发达国家能够多行动、少空谈，多合作、少冲突，与国际社会一道，携手迈向气候可持续发展的共同未来。

## 政治资金问题曝光 日本总务大臣或换人

据日本《读卖新闻》等多家媒体20日报道，首相岸田文雄打算撤换总务大臣寺田，后者因政治资金问题受到在野党猛烈批评。报道说，寺田后援会的政治资金收支报告中，有大约3年署名会计的人实际已经死亡。另外，寺田还被曝涉嫌就去年众议院选举向地方议员违法支付报酬。

如果寺田辞职，他将是岸田内阁不到一个月内辞职的第3名大臣。前经济再生担当大臣山际大志郎10月下旬因与统一教存在关联而辞职。该宗教团体因前首相安倍晋三被枪杀进入公众视野，后被曝光与自民党多名成员有勾连，导致民众对自民党的信任不断走低。前法务大臣叶梨康弘本月11日因说错话辞职。他称法务大臣“只是给死刑盖个章”，“即使做了法务大臣也聚不发财”。

据《北海道新闻》报道，为避免影响补充预算案审议工作，自民党内支持撤换寺田的意见增多，寺田将于20日递交辞呈。寺田辞职可能进一步打击岸田政权。近期多项民意调查显示，岸田的支持率跌至30%左右。

新华社特稿

# 解读中华文明基因的古老密码

## ——殷墟考古成果探查

一锹一铲，层层揭开殷墟的“真容”。

气势恢宏的宫殿群、规模庞大的王陵区、高度发达的青铜器、系统成熟的甲骨文、分工明确的手工业体系……系统展现了商代社会文化面貌、商代文明发展成就。中国社会科学院考古研究所研究员、安阳工作站站长何毓灵说：“殷墟考古实证了文献记载的商代历史。”

因为殷墟，中国信史上推至商代。更重要的是，以殷墟为支点，建构起夏商考古学文化的时空体系，也为探究更早的文明提供了重要抓手。

“殷墟的发现和确定，是探索商文化、夏文化及上溯中华文明起源的原点和基石。”中国社会科学院学部委员、中华文明探源工程首席专家王巍表示，殷墟上承四方汇集文明之趋势，下启连续不断、多元一体文明之格局，是中华文明进程中非常重要的环节。

### 甲骨蕴文脉 维系中华民族形成发展

习近平总书记任殷墟考察时指出，“殷墟出土的甲骨文为我们保存3000年前的文字，把中国信史向上推进了约1000年。”“中国的汉字文化了不起，中华民族的形成和发展离不开汉字的维系。”

11月16日，中国文字博物馆续建工程和汉字公园正式面向公众开放。这座以文字为主题的国家级博物馆，系统展陈了中国文字的构形特征和演化历程，尽显中国文字文化之美。

行走在安阳的大街小巷，随处可见的甲骨文元素，也时刻昭示着这座城市与甲骨文的不解之缘。

《尚书》有云：惟殷先人，有册有典。文字，是文明产生的重要标志，也是文明传承的重要载体。

十九世纪七八十年代，小屯村的村民们发现了许多带有刻痕的龟甲、兽骨，便将其称作“龙骨”售卖给药铺做药材。他们或许怎么也想象不到，那些细小刻痕，正是汉字的源头——甲骨文。

1899年，国子监祭酒王懿荣偶然发现了“龙骨”上的神秘符号，经研究后认定其为比金文更古老的文字。甲骨文这才“三千年而一泄其密”。

资料整理、分期断代、文字考释、商史研究……120多年来，一代代学者薪火相传、接续探秘，解读中华文明的古老密码。

据专家介绍，截至目前，已发现的甲骨文总计约15万片，其中经科学研究出土的有3.5万余片；单字数量已逾4000字，其中公认已识读的约占三分之一。

甲骨文中的商王朝，那样真实而鲜活：有外交征伐，也有饮食宴飨，有婚丧嫁娶，也有流星、日食、月食这样的自然现象……

“甲骨文具有极大的文物价值、史料价值和学术研究价值，是透视3000年前殷商社会生活的重要素材。”从事甲骨学研究数十年的中国社会科学院学部委员宋镇豪说，甲骨文不仅是“证经补史”的物质文化遗存，也是中华民族共同的文化记忆。

作为迄今为止中国发现的年代最早的成熟文字系统，甲骨文奠定了汉字的造字方法、方块形态和发展框架，历经3000多年演变而不改其形。它也是世界几大古文明中唯一的“活”到今天的古文字，任风云际会、王朝变换，仍旧生机勃勃。

根之茂者其实遂，膏之沃者其光晔。从殷墟的甲骨文一路走来，到金文、大篆、小篆，再到隶书、楷书，汉字，成为中华儿女血脉相通的精神纽带和具有强大民族凝聚力的符号系统。

### 整装再出发 翻开时代新篇章

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视文物工作，作出一系列重要指示。党的二十大报告指出，“坚守中华文化立场，提炼展示中华文明的精神标识和文化精髓”“深化文明交流互鉴，推动中华文化更好走向世界”。

## 守土有责，守土尽责

新华社评论员

当前，新冠病毒仍在持续变异，全球疫情仍处于流行态势，我国部分地区扩散蔓延加快、反弹风险加大，疫情防控形势依然复杂严峻。面对疫情，各地区各部门要充分认识抗疫斗争的复杂性、艰巨性、反复性，切实担负起防控责任，尽快遏制疫情扩散蔓延势头，做到守土有责、守土尽责。

“针尖大的窟窿能漏过斗大的风”。疫情防控涉及方方面面，须臾不可松懈，谁也不能掉链子。要坚决克服轻视、无所谓、自以为是等思想，压实属地、部门、单位、个人四方责任，主要负责同志亲自抓，以“时时放心不下”的责任感补短板、强弱项，不断织密织牢疫情防控网络。要增强大局意识，发扬真抓实干、主动作为的工作作风，科学精准做好疫情防控各项工作，坚决巩固来之不易的疫情防控成果，落实好疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求。

疫情延宕反复，打赢常态化疫情防控攻坚战，做到守土有责、守土尽责，就要在实践中不断增强斗争本领，进一步磨砺责任担当之勇、科学防控之智、统筹兼顾之谋、组织实施之能，在攻坚克难中体现责任担当。要舍得出“绣花功夫”，善于“弹钢琴”，落实好进一步优化防控工作的二十条措施，更科学、更规范、更快速地开展防控，充分利用好现有资源，提高防控效率，把各项工作抓在细微处、落在实处中，最大程度保护人民生命安全和身体健康，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

做好防控工作，既要有力度，也要有温度。要心系人民群众安危冷暖，深入基层、深入一线，察实情、办实事、解难题，全力做好人民群众生产生活服务保障。切实满足疫情处置期间群众基本生活需求，保障看病就医等基本民生服务，加大对老弱病残等特殊群体的关心帮助力度，解决好人民群众实际困难，尽力维护正常生产生活秩序。要做好信息发布工作，更好回应和解决群众合理诉求，做好群众思想引导和心理疏导工作。要依法依规维护防疫秩序，坚决杜绝简单粗暴、生硬冷漠、设身处地为群众着想，把工作做得更细致更周全一些，切实维护社会大局稳定，凝聚起抗击疫情的强大正能量。

大事难事看担当，关键时刻显本色。面对高效统筹疫情防控和经济社会发展这场大考，各级党组织和广大党员、干部进一步把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央决策部署上来，担当责任、尽锐出战，敢于斗争、善于斗争，就一定打赢常态化疫情防控攻坚战。新华社北京11月20日电



### 长江口二号古船成功打捞出水

11月20日拍摄的长江口二号古船整体打捞出水施工现场。采用世界首创的“弧形梁非接触文物整体迁移技术”，我国迄今水下考古发现的体量最大的木质沉船——长江口二号古船21日在长江口水域成功实施整体打捞。新华社记者 金立旺 摄

# 进一步提高交通运输行业疫情防控科学性和精准性

## ——解读交通运输部修订发布的交通运输领域疫情防控工作指南

自11月12日起，交通运输部修订发布了多个涉及交通运输领域的疫情防控工作指南，修订内容涉及客运、货运、涵盖公路、水路、港口。此次修订发布了怎样的调整部署？对于交通运输行业有何影响？记者采访有关人士进行解读。

### 优化防控工作最新部署

11日，国务院联防联控机制综合组公布《关于进一步优化新冠肺炎疫情防控措施 科学精准做好防控工作的通知》，要求各地各部门要不折不扣把各项优化措施落实到位。交通运输部坚决落实这一部署要求，立即对相关疫情防控工作指南进行修订发布。

对中风险区防控有关内容进行删除，调整高风险岗位从业人员结束闭环作业疫情防控要求、将7天集中或居家隔离医学观察相关要求调整为5天居家健康监测、严格查验低风险区通过公交及出租车跨城出行乘客48小时核酸检测阴性证明……此次修订的内容进一步优化调整了防控措施，在隔离转运、人员流动等与交通运输有关的方面采取更为精准的举措。

精准防控并不代表一放了之。此次修订的内容中，明确客运站经营者应当按照属地联防联控机制要求在客运站提供“落地检”场所，便利跨省出行人员开展“落地检”；明确了从事跨省运输的货运车辆司乘人员应配合接受“落地检”，这健全了疫情多渠道监测预警和多点触发机制，也进一步推动了防控关口前移。

交通运输部运输服务司副司长韩敬华表示，此次修订发布的疫情防控工作指南，正是交通运输部积极响应中央精神、贯彻落实优化疫情防控的二十条措施的体现，这对于科学精准开展交通运输疫情防控、保障人民群众正常出行、确保交通运输运行顺畅、服务人民群众生产生活和社会经济发展具有重要意义。

### 积极响应落实落细工作

一系列疫情防控工作指南的修订发布，也在各地交通运输相关部门单位得到积极响应。

青海所有货运企业和车辆在运输过程中，严格落实疫情防控各项要求，在符合要求的情况下保障正常通行，进一步做

好省界隘口物流保通保畅工作。

广州番禺区交通运输局部门严格做好公交行业的疫情防控工作，所属片区的公交车司机严格做好查验乘客“3个100%”（佩戴口罩、检测体温、亮健康码），对于低风险区内封闭环境首末站和公交车辆，清洁消毒频次提高至每日2次，有效阻断疫情通过公共交通传播扩散风险。

浙江省海港集团、宁波舟山港集团下发《关于优化调整疫情防控措施开展“无疫港区”创建的通知》，健全完善落实网格化管理机制，进一步细化网格单元管理相关工作。探索组建除专班、应急队伍之外其他一般作业人员的独立单元，缩小每个单元人员规模，增强其作业独立性。

业内人士认为，工作指南的修订发布，覆盖面更广，针对性更强，旨在推动各地交通运输相关部门单位更好推进疫情防控。随着各地各部门相关政策举措相应完善落地，国内客货正常流动得到更为有力的保障。

### 进一步提高科学性精准性

受疫情影响，不少地区存在“一刀

切”、层层加码的过度通行管控问题。此次对相关工作指南进行修订，有利于进一步提高交通运输行业疫情防控的科学性和精准性。

“新修订发布的工作指南有很多优化的内容，这是进一步推动科学防控、精准防控的实践，同时，继续强调了查验核酸检测证明及从事跨省运输人员要配合接受‘落地检’等，这是疫情防控扩散蔓延的具体举措。”国务院发展研究中心研究员王海波说，这仍是全面贯彻党中央决策部署，坚定不移坚持人民至上、生命至上，坚定不移落实“外防输入、内防反弹”总策略，坚定不移贯彻“动态清零”总方针的具体体现。

“政策措施的优化并不意味着疫情防控工作的放松，而是提出更科学、更精准的要求。只有切实提高疫情防控的科学性和精准性，纠正‘层层加码’‘一刀切’行为，才能真正发挥政策措施的效果，才能真正服务人民群众生产生活和社会发展。”韩敬华说。

新华社北京11月20日电