

在推进高质量发展中展现新作为

——党的二十大精神进企事业单位综述

新能源等应用领域的关键核心技术难题。“我们将把在科研实践中学习贯彻党的二十大精神，为加快实现高水平科技自立自强而持续奋斗。”该院系统工程与装备研究所研究员王海峰信心满怀。

去年，福建圣农集团自主培育的白羽肉鸡新品种“圣泽901”顺利通过农业农村部审定，结束了白羽肉鸡种源全部依赖进口的被动局面。“党的二十大精神就强化企业科技创新主体地位作出一系列新部署，我们以科技引领企业发展的信心更坚定了。”圣农集团党委书记傅光明说，企业正在加快“数字圣农”建设步伐，未来随着一批智能化设施项目建成投产，企业白羽肉鸡产能有望增加到10亿羽。

深化改革 释放高质量发展强劲活力

向改革要动力、活力，是以往推动高质量发展实践中取得的重要经验；新征程上，仍要用好改革开放“关键一招”。

如何提升国企活力和效率？云南省属企业云天化集团有限责任公司以三项制度改革为“牛鼻子”，在健全市场化经营机制方面按下“加速键”。改与不改，大不一样。这家几年前曾陷入亏损的企业，2021年实现利润总额53.4亿元，今年上半年利润总额已突破50亿元。

“改革只有进行时，我们将锚定党的二十大精神中关于国企改革的目标任务，抓重点、强穿透、提质量、长效化，提高企业运营效率与管理效能，夯实企业高质量发展基础。”云天化集团党委书记、董事长张文学说。

在中国重汽集团，企业研发与生产不断提升档升级：全新一代高端“黄河”重卡面世；无人驾驶电动集卡、氢燃料电池重卡实现港口批量应用；集团自动化率从不不足30%提升到70%以上。

这些变化离不开心无旁骛攻主业的努力。瞄准高质量、可持续发展，中国重汽打出一系列改革“组合拳”——剥离不给予主业创造价值的产业，退出部分低效参股企业，淘汰附加值低且更不适合市场化采购的通用零部件产品。

“我们已累计退出企业89家、净回流现金90亿元，腾出资金和人力资源持续加强主业。”集团副总经理孙成龙说，企业将结合党的二十大精神提出的“加快国有经济布局优化和结构调整”，纵深推进改革创新，不断提升企业核心竞争力。

东海之滨，年货吞吐量连续13年居全球第一的宁波舟山港码头上，一派忙碌景象。作为地处“一带一路”与长江经济带交汇点的国际枢纽大港，宁波舟山港通过加快深水港区基础设施建设、数字化赋能港口发展等举措，优化港口服务，提升生产效率，实现集装箱吞吐量逆势增长。

“截至11月27日，宁波舟山港今年集装箱吞吐量达3108万标准箱，提前34天‘追平’去年全年总量。”宁波舟山港股份有限公司业务部部长陆俊成表示，下一步，企业将以党的二十大精神为指引，在开放发展中把握战略机遇，提升发展质量效益。

绿色低碳 绘就高质量发展鲜明底色

冬日的长白山，银装素裹，分外壮丽。在吉林长白山国家级自然保护区内，巡护员们正冒着零下20摄氏度的严寒开展巡护工作。

长白山自然保护管理中心主任徐连翔表示，为守护长白山林海，巩固生态根基，当地正努力构建“天地空”一体化智能保护区管理体系，完善野生动物监测相机监控、道路监控、森林防火视频监控等多维监控系统，并结合无人机巡查和卫星监测，不断筑牢保护区“五道防线”。

高质量发展是绿色成为普遍形态的发展。“必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，站在人与自然和谐共生的高度谋划发展”“推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节”……党的二十大报告作出一系列决策部署。

“吃进去废钢料，产出来精品钢。”河钢集团石钢公司借助从石家庄主城区搬迁的契机，大胆地改变了电炉炼钢流程。

新石钢集成多项前沿工艺和钢铁绿色制造技术，以电和天然气为主要能源，短流程工艺省去了焦化、烧结等高污染物排放环节，比长流程工艺吨钢能耗降低62%，主要污染物排放量减少75%。“钢铁企业高质量发展理应以绿色为底色。”河钢集团相关负责人表示，将继续着力构建科技含量高、资源消耗低、环境污染少的产业结构和生产方式。

在天津津门湖新能源汽车综合服务中心，一位车主刚将爱车停到充电车位上，身手灵活的多工位自动充电机器人就举着白色机械手臂缓缓“走”来，对准汽车充电口，拔充电枪、插接，一气呵成。

据国网天津电力营销部副主任魏立勇介绍，为服务绿色出行，企业已在天津建成充换电站1143座、直流充电桩8852个，打造了“中心区0.9公里、市区3公里、郊区5公里”充电便民服务区。位于武清区及滨海新区的两座综合充电站示范站正加快建设，很快也将投入使用。

在陕西，榆林中科洁净能源创新研究院正围绕氢能、储能以及二氧化碳捕集、利用与封存等领域的关键技术展开科技攻关。“党的二十大精神的新部署，鼓舞我们科研人员在绿色发展道路上持续探索，为企业绿色转型提供技术支撑，为高质量发展积蓄动能。”榆林中科洁净能源创新研究院院长任晓光说。

新华社北京12月11日电

创新驱动 激发高质量发展澎湃动能

历时13年自主研发，首台国产F级50兆瓦重型燃气轮机(G50)日前在东方电气集团东方汽轮机有限公司发运交付，我国在重型燃气轮机领域实现了零的突破。

“制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重中之重。党的二十大精神提出，‘建设现代化产业体系’，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，这给我们的工作指明了方向。”东方汽轮机G50发展中心副主任孔祥林说，团队将以G50为母型机，加快推进自主燃机的成熟化、系列化、产业化。

习近平总书记指出，高质量发展要靠创新。

作为经济社会发展中活跃的创新力量，各企事业单位加速创新步伐，提升创新能力，为高质量发展提供“硬核”支撑——

寒冬的深夜，中科院赣江创新研究院综合实验室灯火通明，一项将永磁材料与永磁电机技术相融合的研究正在火热展开。2022年，这家研究院获批国家重大科技攻关项目，集中突破稀土在大型海上风电、汽车

三部门发文加强互联网信息服务深度合成管理

新华社北京12月11日电 国家互联网信息办公室、工业和信息化部、公安部近日联合发布《互联网信息服务深度合成管理规定》。《规定》强调不得利用深度合成服务从事法律、行政法规禁止的活动，要求深度合成服务提供者落实信息安全管理主体责任，将于2023年1月10日起施行。

据悉，近年来，深度合成技术快速发展，在服务用户需求、改进用户体验的同时，也被一些不法分子用于制作、复制、发布、传播违法和不良信息，诋毁、贬损他人名誉、荣誉，仿冒他人身份实施诈骗等，影响传播秩序和社会秩序，损害人民群众合法权益，危害国家和社会稳定。出台规定是防范化解安全风险的需要，也是促进深度合成服务健康发展、提升监管能力水平的需要。

《规定》要求，深度合成服务提供者建立健全管理制度和技术保障措施，制定公开管理规则、平台公约，对使用者进行真实身份信息认证，加强深度合成内容管理，建立健全辟谣机制和申诉、投诉、举报机制。

《规定》明确，深度合成服务提供者对使用其服务生成或编辑的信息内容，应当添加不影响使用的标识。提供智能对话、合成人声、人脸生成、沉浸式拟真场景等生成或者显著改变信息内容功能的，应当进行显著标识，避免公众混淆或者误认。

国家互联网信息办公室有关负责人表示，深度合成服务治理需要政府、企业、社会、网民等多方主体共同参与，推动深度合成技术的依法、合理、有效使用，积极防范化解深度合成技术带来的风险，促进互联网信息服务健康发展，维护网络空间良好生态。

成达万高铁重庆段开工



成达万高铁光明隧道施工现场 新华社发

新华社重庆12月11日电(记者 李晓婷 唐奕)记者从成达万高速铁路有限责任公司获悉，成都达州至万州高速铁路重庆段11日全面开工建设。

据了解，此次全面开工建设的重庆段开州至万州线路全长39.6公里，其中隧道11.5座、桥梁21座，沿线地形起伏大，地质条件极为复杂，桥隧比高达88%，对施工技术有着很高的要求。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长477公里，设计时速350公里。成达万高速铁路有限责任公司达州指挥部指挥长何万发介绍，线路的建成将连通重庆北部和四川东部，进一步完善沿江高铁通道，对构建长江经济带综合立体交通走廊，提升成渝运输能力和品质品质具有重要意义和作用。



香港将军澳跨湾大桥正式通车

新华社香港12月11日电(记者 陆敏)香港将军澳跨湾大桥11日正式通车(如图 新华社发)，成为香港第一座由内地企业独家承建的大型桥梁。

将军澳跨湾大桥是将军澳跨湾连接路的主体工程，为香港新界东南侧将军澳海湾的重要跨海通道，由中国路桥工程有限责任公司历时逾四年建成。该桥及连接路和将军澳—蓝田隧道的通车，将大大改善新界东南的交通状况。据中国路桥公司介绍，大桥主体为横跨将军澳海湾的高架桥，长约1公

里。主桥为重约1万吨的外双拱钢桥，以高强度钢材建造。桥面宽约35.8米，跨径约200米，是香港目前跨度最大和单体最重的钢拱桥。

该桥采用“内地制造、香港安装”的建设模式，在江苏南通等地预制，经过海上长途运输运抵香港并完成安装。

该桥在制造、运输和安装等环节克服了许多技术难题，创下多个业内“第一”。钢桥的双拱使用了S690钢材建造，这是超高强度的钢材在世界上首次大规模应用于桥梁建造，不使用大型起

重机船，而利用海潮涨落的“浮托法”安装大型钢桥属国内首次；万吨钢桥整体加工、整体运输、整体安装，这在国内也是第一次。

将军澳跨湾大桥是香港首条同时设有自行车道、行人路、单车径及观景台的海上高架桥，因而备受市民期待。大桥通车后有望成为继青洲大桥、昂船洲大桥之后香港新的地标性跨海建筑。

双拱钢桥的外观设计创意来自设计大赛，最后经香港市民投票选定。

老年人感染新冠病毒为何更易出现重症？80岁以上老年人接种疫苗必要性大吗？

——权威专家解答防疫热点问题

国务院联防联控机制综合组近日印发《加强老年人新冠病毒疫苗接种工作方案》，提出加快提升80岁以上人群接种率，继续提高60~79岁人群接种率。为什么老年人感染新冠病毒更易出现重症情况？80岁以上老年人接种新冠病毒疫苗必要性大吗？围绕社会热点关切，国务院联防联控机制有关专家作出解答。

1.问：与其他人群相比，为什么老年人感染新冠病毒更易出现重症情况？

答：老年人感染新冠病毒后，导致重症和死亡的比例在所有人群各个年龄阶段中最高，其主要原因有三个：一是随着年龄增长老年人的免疫力在减弱；二是老年人一般感染病毒或细菌后，自身免疫发生率增加，更易出现炎症反应；三是老年人大多有基础性疾病，感染病毒会导致原

有疾病症状更严重或更易出现并发症。因此，全球免疫策略一直把老年人和有慢性病等基础性疾病的人作为疫苗接种的优先人群。

2.问：80岁以上老年人接种新冠病毒疫苗的必要性大吗？

答：新冠肺炎疫情发生以来，病毒一直在变异，奥密克戎变异株对于未接种新冠病毒疫苗的老年人来说依然是危险的病毒。当前疫情形势仍然严峻复杂，疫苗接种在预防重症、死亡等方面仍具有良好的效果，老年人等脆弱人群接种新冠病毒疫苗获益明显。研究显示，80岁以上老年人如果未接种新冠病毒疫苗，其死亡风险约为14.7%；如果接种了1剂疫苗，死亡风险就降至7.2%；如果接种了2剂疫苗，死亡风险就降至3.7%；如果接种了3

剂疫苗，死亡风险就降至1.5%。

此外，高龄老年人即便长期居家、很少外出，在亲属陪伴或走访过程中仍有可能感染。因此，80岁以上老年人有必要接种新冠病毒疫苗。

3.问：老年人接种新冠病毒疫苗是否安全，不良反应发生率比别的人群更高吗？

答：老年人接种新冠病毒疫苗是安全的。由于老年人基础性疾病较多，一些人担心接种新冠病毒疫苗后会出现不良反应。中国疾控中心对我国已经开展接种的超过34亿剂次、超过13亿人的不良反应监测发现，我国新冠病毒疫苗的不良发生率与我们常年接种的其他一些疫苗相当，而且老年人的不良反应发生率还略低于年轻人。

新华社北京12月11日电

最新出炉的外贸“成绩单”显示，今年前11个月我国货物贸易进出口总值38.34万亿元，比去年同期增长8.6%，表明我国外贸顶住多重压力，保持平稳运行。

今年以来，面对复杂严峻的国内外形势，我国高效统筹疫情防控和经济社会发展，稳经济一揽子政策效应持续释放，有效推动外贸稳大盘、扩优势、增活力，为国民经济恢复向好作出积极贡献。

政策持续助力 外贸形势稳中有进

拜访客户、商谈订单、参加展会……近期，随着国内疫情防控措施不断优化调整，浙江、江苏、四川、广东等外贸重镇的企业在政府组织下，赶赴欧洲、日本、印尼、阿联酋等地拓展市场、寻找商机。

当前，我国外贸发展不确定、不稳定因素仍然较多。政府部门主动出击，带领企业“出海”接洽业务，释放出加大外贸支持力度的积极信号。

今年以来，全球疫情延宕起伏、地缘政治局势紧张、综合成本持续增加等多重挑战影响了我国部分企业的外贸积极性和活跃度，外贸供应链一度严重受阻。对此，党中央、国务院非常重视，先后部署出台多轮稳外贸政策。

4月，进一步加大出口退税支持力度；5月，提出13项政策措施帮助外贸企业抓订单、拓市场、稳产业链供应链；9月，从强化防疫、用工、物流等方面继续助力；12月，中共中央政治局会议提出“要推进高水平对外开放，更大力度吸引和利用外资”……

针对企业的痛点难点，各地也频出实招新招。上海推出技术性贸易措施公共服务平台，帮助行业企业全面了解和应对国外技术性贸易措施，助力企业更好开拓海外市场；浙江提出加大国际海运物流纾困力度，增强信保支持；广东鼓励各地加力支持海外营销、来粤采购、境外投资等跨境经贸活动……

得益于一系列政策“组合拳”落地见效，我国外贸顶住压力：从一季度10.7%的平稳开局，到5、6月份迅速扭转4月份外贸增速下滑趋势，上半年实现9.4%的较快增长，再到前11个月保持稳健前行，进出口规模、质量、效益同步提升。

“应该看到，我国外贸发展仍然具备有力支撑，外贸产业基础良好，企业履约、创新能力不断增强。”商务部新闻发言人束珏婷表示，随着稳外贸政策效应持续释放，国际航班班次明显增加，我国外贸运行将继续保持在合理区间。

结构优韧劲足 拓宽外贸发展空间

党的二十大报告明确提出“加快建设贸易强国”。作为稳外贸强外贸的重要主体之一，民营企业前11个月合计进出口同比增长13.6%，占同期我国外贸总值的50.6%。

对外经济贸易大学教授庄芮表示，在外需走弱、汇率波动、风险加大等多重挑战下，民营企业充分发挥经营灵活度高、市场适应性强等优势，不断拓展市场、转型升级，彰显外贸“韧实力”。

在德国推出新款纯电动卡车产品，在智利签下1022辆电动公交车订单……今年，北汽集团旗下福田汽车加速向新能源方向转型，海外市场占有率不断提升，并以高质量产品打入欧洲市场。截至今年10月，福田汽车海外出口销量同比增长50.2%。

高技术产品出口增加成为外贸高质量发展一大亮点，其中新能源等细分领域增势尤为明显。海关数据显示，前11个月，我国电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等产品出口分别增长128%、86.6%、74.3%，外贸结构进一步升级优化。

不断扩大的“朋友圈”同样激发外贸增长潜力。前11个月，在与东盟、欧盟、美国、韩国等主要贸易伙伴保持良好经贸往来的同时，我国积极开拓非洲、拉丁美洲等新兴市场，与“一带一路”沿线国家和区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)成员国进出口分别增长20.4%和7.9%。

庄芮表示，尽管当前经济全球化遭遇逆流，但我国坚定不移推进高水平对外开放，继续加深与新老朋友的经贸往来，提升贸易投资合作质量和水平，推动区域价值链和全球价值链的重塑和重构，为外贸高质量发展搭建更多平台、开辟更多领域。

新模式新动能 提升国际竞争力

近日，随着国内“双十二”电商促销节的到来，青岛西海岸新区保税物流中心内一派繁忙。一批批保税商品正在流水线上等待着分拣、打包、贴单、发运。

“我们主营跨境电商业务，涵盖美妆护肤、个护清洁、保健用品、母婴用品等商品，并开通直播带货，线上加线下共同发力。”青岛西海岸新区保税物流中心有限公司总裁江南说，今年“双十二”公司跨境电商销售额达到2.7亿元，现在正积极筹备开展“双十二”促销。

青岛西海岸新区保税物流中心是山东省首家以跨境电商为特色的产业园区。前11个月，该中心跨境电商进出口贸易额达23亿元，同比增长25%。

今年特别是进入四季度以来，外需不足成为稳外贸突出挑战。庄芮认为，我国企业要积极修炼“内功”，通过提升产品质量、加强技术创新、拓宽贸易渠道等方式不断增强抗风险能力，有效提升自身的国际竞争力。

外贸发展的根基在产业。今年以来，跨境电商商务综合试验区、市场采购贸易方式试点、国家进口贸易促进创新示范区再扩容，鼓励金融机构积极创新贸易金融产品，出台进一步支持跨境电商海外仓发展的政策措施……我国外贸在制度、政策、业态和模式方面持续创新，为更多中小企业提供新机遇，也为全球贸易注入新动能。

庄芮表示，我国外贸新业态新模式加速发展，自贸试验区等制度创新成果涌现，既顺应新时代发展趋势和市场需求，也具有巨大发展潜力和空间，有助于外贸高质量发展进一步有序推进。

新华社北京12月11日电

稳中有进显韧性 创新发展释潜能

——二〇二二中国经济观察之外贸篇