

活力旺盛 增益全球

——世界欢迎中国春节消费热潮

春节消费折射增长动能

“洋年货”琳琅满目、餐饮生意红红火火……中国春节期间消费加快恢复，折射中国经济发展强劲内生动力，让全球贸易伙伴更看好中国市场前景。

“智利樱桃是中国春节期间人们相互馈赠和共同分享的‘明星水果’！”智利《农业世界》杂志网站日前这样报道。智利水果出口商协会樱桃委员会经理克劳迪娅·索莱尔表示，随着中国二三线城市需求增长强劲，今年市场预期非常乐观。

阿根廷《商业纪事报》说，南美水果、红酒、牛肉等优质农产品在中国市场受热捧，新一年将迎来出口新机遇。

除了传统“洋年货”，不少高端品牌也借春节时机，推出兔年相关产品。瑞士百达资产管理公司高端品牌主管卡罗琳·雷伊尔表示，市场相信中国消费者将回归。

中国国家税务总局发布的增值税发票数据显示，今年春节假期，全国消费相关行业销售收入与上年春节假期相比增长12.2%。

加纳财政政策专家亚历克斯·安帕本说，中国各地春节期间的热闹景象令人振奋，这说明世界第二大经济体活力旺盛。科威特《阿拉伯人报》总编法沃兹·巴哈尔表示，中国市场消费能力有力支撑中国经济稳定。

文旅市场回暖激发全球期待

“活力旺盛”“更加乐观”……春节期间，中国文旅市场再现“假日经济”的强劲活力，激发全球旅游等行业的新期待。

韩国《亚洲经济》认为，“春节经济”火热升温，旅游、文化产业活力再现，提升了外界对今年第一季度中国经济的期待。新加坡《海峡时报》分析，2023年中国“春节档”电影票房较2022年增幅亮眼，有望提振受疫情影响的中国电影业。



1月28日，人们在比利时纳慕尔品尝中式小吃。当日，比利时纳慕尔市举办“中国春节游园庙会”活动。
新华社记者 潘辛平 摄

彭博社报道说，春节假期的数据让市场普遍认为中国整体经济增长将快于此前预期。

中国文化和旅游部数据中心测算，今年春节假期全国国内旅游出游3.08亿人次，同比增长23.1%。同时，春节期间，全国移民管理机构共查验出入境人员287.7万人次，

其中出境144.3万人次，较去年春节同期增长117.8%。

芬兰经济研究院分析师佩伊薇·普翁蒂表示，春节期间不少中国游客选择出境游，为周边地区国家经济带来红利，更多中国游客“走出去”也将对芬兰和其他北欧国家带来积极影响。

阿拉伯商人联盟会长、约旦商人协会会长哈姆迪·塔巴说，春节期间，中国文旅行业呈现全国性消费热潮。中国人到海外旅游度假再次让世界看到中国经济的强大韧性和活力。

法国外贸银行亚太区首席经济学家阿莉西亚·加西亚·埃雷罗告诉记者，春节期间，中国不仅文旅消费火爆，耐用品消费也在回暖，中国经济将在节后显现更清晰的快速上升趋势。

发展活力增益世界经济

不少机构和海外人士认为，中国春节消费潮显示，充满活力的中国经济将为世界经济复苏提供重要支撑。

联合国日前发布《2023年世界经济形势与展望》报告预测，2023年中国经济增速将达4.8%。瑞银集团日前也在一份报告中表示，作为全球增长引擎，中国经济增长不仅使中国企业和民众受益，也使众多发展中国家及发达国家获得实惠。

德国易科德集团首席执行官沃尔夫冈·比歇勒对中国经济充满信心。他表示，中国经济对全球经济复苏发挥着“根本性作用”，中国供应链稳定关系全球市场发展。

“春节消费火爆为世界经济提供了动力。”埃及开罗大学经济学教授马格迪·哈米德说。泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪认为，随着贸易和人员往来进一步恢复，中国经济今年将恢复快速增长，提振世界经济复苏信心。

墨西哥《高级别》杂志刊文说，中国是全球重要的旅游、汽车、食品消费市场，中国经济强劲增长意味着巨大需求，对各国来说是利好因素。巴基斯坦央行前行长亚辛·安瓦尔表示，2023年世界将见证中国消费需求强劲回升，中国促进增长的经济政策将惠及全球更多经济体。

新华社北京1月29日电

中国车企挑战强劲 特斯拉财报喜中有忧

美国电动汽车制造商特斯拉公司日前公布的2022年第四季度财报显示，公司收入和净利润均创历史新高，但毛利率同比下降。上海工厂是其最主要出口中心，中国车企对其挑战强劲。

财报显示，特斯拉2022年第四季度收入243亿美元，同比增长37%，环比增长13%；全年总收入815亿美元，比上年增长51%；第四季度净利润为37亿美元；全年净利润126亿美元，比上年增长一倍以上。

特斯拉2022年第四季度的汽车交付量为40.5万辆，全年交付汽车131万辆，均创下交付量纪录，但仍未及市场预期和特斯拉设定的目标。

财报显示，特斯拉上海工厂全年产能超过75万辆。特斯拉表示，上海工厂是公司最主要的出口中心，支撑除北美之外的全球市场。

同时，特斯拉在电动汽车领域面临众多来自中国车企的挑战者，如蔚来、小鹏和理想等。而特斯拉目前在中国最大的竞争对手是比亚迪。

根据中国汽车流通协会汽车市场研究分会的数据，特斯拉的Model 3车型是2022年中国新能源轿车零售销量第五名，不及比亚迪等企业的几款車型；在新能源运动型多用途车领域，特斯拉的Model Y位居中国零售销量第二名，也排在比亚迪之后。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在公司财报电话会议上谈到电动汽车竞争格局时表示，特斯拉非常尊重中国汽车公司，它们在世界上极具竞争力。

面对宏观经济压力以及来自其他电动汽车制造厂商日益激烈的竞争，特斯拉近期在全球降价促销，这在一定程度上刺激了购买需求。马斯克说，1月份以来，特斯拉“收到史上最强劲订单”，订单数接近同期产量的两倍。

与此同时，受降价等因素影响，特斯拉汽车第四季度毛利率仅为25.9%，同比下降近5个百分点，为五个季度以来最差表现。随着特斯拉降价幅度的扩大，业内人士预计特斯拉汽车毛利率在2023年还将继续下降。

有分析人士指出，特斯拉牺牲毛利率换取销量为不得已之举。特斯拉公司表示，特斯拉汽车平均销售价格“多年来一直处于下降趋势”。要成长为年销售数百万辆汽车的公司，“可负担性”是必要的。

特斯拉表示，在宏观经济环境不确定性等不利因素影响下，公司将努力加速降低成本，提高生产效率，扩大产能，关注成本效益，改进功能和可靠性。
据新华社旧金山1月28日电

“中车造”列车在巴投入运营



1月27日，乘客在巴基斯坦伊斯兰堡登上绿线特快列车组的中国进口铁路客车。巴基斯坦铁路公司27日举行仪式，宣布将2022年从中国进口的铁路客车编入绿线特快列车组，正式投入载客运营。2022年11月，中车唐山机车车辆有限公司向巴基斯坦出口的230辆客车项目中的首批46辆宽轨客车以及备品备件运抵巴基斯坦。
新华社发

警察暴力执法再出丑闻

美国多地民众游行呼吁警务改革



美国田纳西州孟菲斯市日前公布非洲裔男子泰尔·尼科尔斯遭警察殴打的视频后，美国多地出现示威活动，抗议警察暴力执法致尼科尔斯身亡。

在美国首都华盛顿，示威者28日在市区聚集，要求为尼科尔斯伸张正义，呼吁美国进行警务改革。当天，孟菲斯、波士顿、巴尔的摩、匹兹堡等城市也出现集会或游行。

《纽约时报》专栏作家查尔斯·

布洛认为，尼科尔斯之死并非个案悲剧，他是美国攻击性警务体制的典型受害者，“这是美国耻辱”。

据孟菲斯市警方通报，本月7日晚，29岁的尼科尔斯因被怀疑危险驾驶遭警察拦停，双方发生“冲突”，尼科尔斯被逮捕后声称自己呼吸急促，随后被送往医院接受救治。10日，尼科尔斯因伤势过重不治身亡。

孟菲斯市当局27日晚公布警察遇到和逮捕尼科尔斯时的视

频，合计时长超过1小时。视频显示，警察在制伏尼科尔斯过程中对他拳打脚踢，并使用警棍对其殴打。

美国总统拜登发表声明说，看到尼科尔斯遭殴打的视频，他感到愤怒和痛苦。他说，美国黑人等族裔每天都要经历这样的恐惧、创伤等。副总统哈里斯表示，现在必须解决美国警察行为不当和过度使用武力的顽疾。

据新华社华盛顿1月28日电

1月28日，民众在美国纽约的抗议活动中手举标语。美国田纳西州孟菲斯市当局27日晚公布了一非洲裔男子遭警察殴打的视频，该男子最终不治身亡。
新华社发

外交部发言人就近期巴以局势升级答记者问

新华社北京1月29日电 外交部发言人29日就近期巴以局势升级答记者问。

有记者问：近期巴以紧张局势升级，暴力冲突不断。1月26日，以色列军队在约旦河西岸城市杰宁进行抓捕行动时与巴勒斯坦人发生激烈冲突，导致十余名巴勒斯坦人死亡。27日，东耶路撒冷一处宗教场所发生恐怖袭击事件，造成平民伤亡。请问中方对此有何评论？

发言人说，中方高度关注近来巴以紧张局势升级，对巴以冲突造成平民伤亡感到十分痛心，谴责一切针对平民的恐怖袭击，反对过度使用武力。当务之急是全力推动局势降温，呼吁有关各方，特别是以色列方面保持冷静和克制，避免局势螺旋升级甚至失控。

发言人表示，巴以冲突反复上演，根源在于“两国方案”迄未落实，巴勒斯坦人民独立建国的合理诉求长期无法实现。国际社会应增强紧迫感，为推动巴以重启对话谈判创造条件。中方将继续为促进巴勒斯坦问题的全面公正持久解决而不懈努力。

伊朗发生5.9级地震 3人遇难800余人受伤



这是1月29日在伊朗西阿塞拜疆省霍伊市拍摄的地震中受损的房屋。
新华社发

新华社德黑兰1月29日电（记者 高文成）伊朗西北部西阿塞拜疆省省长穆罕默德·莫塔梅迪安29日说，该省霍伊市28日发生的5.9级地震已造成至少3人死亡、816人受伤。

莫塔梅迪安在救灾会议上说，地震造成约70个村庄不同程度受损。救援人员正在向灾民分发帐篷、取暖设备等必需品，并为灾民建立了临时营地。

记者从中国驻伊朗大使馆获悉，暂无中国公民伤亡报告。据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，地震震源深度7公里，附近城市均有震感。

据伊朗地震中心消息，主震之后又发生多次余震，最大一次为4.2级。

本月18日，该省发生5.4级地震，造成190多人受伤。

日本欲商渔业合作 俄罗斯：现在免谈

俄罗斯媒体29日援引俄外交部声明报道，鉴于日本政府采取反俄措施，俄方无法同意日方想就南千岛群岛（日本称北方四岛）地区渔业合作展开磋商的要求。

俄外交部在声明中说，日方采取的反俄措施显然违背了两国1998年签署的一项协定。因此，俄方告知日方，无法就履行该项协定展开政府间磋商。

俄日两国政府1998年同意搁置争议岛屿主权问题，缔结岛屿周边海域捕捞作业协定。双方大致在日本北海道与两国争议岛屿中间划设“海面渔业调整规则线”，在向俄罗斯有关机构支付合作金后，日方渔船可在这条线争议岛屿一侧捕鱼，作业条件每年由谈判确定。

俄罗斯去年2月24日对乌克兰发起特别军事行动后，日本追随美国对俄罗斯实施制裁，被俄方列为不友好国家。俄方指认日方制裁违反国际法，导致两国关系持续恶化。去年6月，俄方宣布暂停执行上述协定，直到日方履行所有财政义务。

日本驻俄罗斯大使馆上周告诉卫星通讯社，俄方此前已告知无法确定有关这份协定的磋商日期，但日方坚持要谈。俄外交部在声明中说：“要想恢复正常对话，我们的邻国日本应表现出对我国的基本尊重，同时展现想要理顺双边关系的意愿。”但在俄方看来，日方现阶段并没有做到。

新华社特稿

美国缘何鼓动升级对乌军援

国际观察

“统一立场”

一段时间以来，北约内部，特别是美德之间在援乌克兰问题上分歧不小。美国鼓动欧洲盟友向乌援助坦克，尤其是不断对德施压，波兰等国也向德施压。德国起初建议在军援问题上保持冷静，避免激化局势，同时希望美在援乌克兰方面“先行一步”。

在美德这场“瞪眼游戏”后，德国政府25日终于“松口”，宣布向乌方提供14辆“豹2 A6”主战坦克，并同意盟友向乌提供德国制造的“豹2”坦克。同日，美国总统拜登宣布将向乌提供31辆“艾布拉姆斯”主战坦克。

有分析指出，美国宣布提供“艾布拉姆斯”主战坦克只是“让德国人上船”的一种手段。德国RTL电视台26日在线调查显示，57%受访者认为德国向乌提供主战坦克是个错误。德国联邦议院议员塞维姆·达代伦表示，德国这样做是屈从于美国的压力，是“历史性的错误”。

此外，英国、波兰、挪威、荷兰、西班牙等北约国家近日也确认或表示将考虑向乌克兰提供坦克。

据报道，乌克兰驻法国大使日前接受法国电视台采访时表示，已有多个国家向乌克兰承诺提供总计321辆重型坦克。此前争论不休的德国和美国25日同一天宣布将向乌提供坦克。

分析人士认为，西方多国此次在援乌克兰问题上“统一立场”，将对乌军援升级为提供重型攻击型武器，背后暴露出美国隔岸拱火、意欲巩固“反俄阵线”的算计，以及借机强化对欧主导权、从危机中渔利的图谋，引发外界对乌克兰危机继续恶化的担忧。

隔岸拱火

拜登宣布援乌克兰时称，此举系应乌军增强在开阔地形上作战能力的需要而做出的。而美方此前一直以“操作复杂、使用成本高、维护和训练困难”为由反对提供美制坦克。在转变态度后，美方又多次暗示，“艾布拉姆斯”主战坦克不会很快抵达乌克兰。

美国副国务卿纽兰26日表示，“艾布拉姆斯”坦克结构非常复杂，操作需要大量培训，“上战场还需要一些时间”。《华尔街日报》日前也披露，“艾布拉姆斯”主战坦克需要数月甚至更长时间才能向乌方交付。

分析人士指出，美国口头上“摆姿

态”，实则是隔岸拱火。美联社文章说，美国施压让盟友多提供武器，自己在交付细节上含糊不清，是不想“冲锋在前”。

据塔斯社报道，美国海军陆战队前情报官员斯科特·里特说，“艾布拉姆斯”主战坦克可能永远不会出现在乌克兰，因为当它们准备好装运时，冲突已经结束。

背后算计

美国鼓动盟友援乌克兰，背后有着自己的算计与图谋。

一方面，美国通过施压德国，意图巩固“反俄阵线”。美国独立新闻网站“灰色地带”的主持人亚伦·马特在社交媒体撰文说，美国催促德国向乌提供坦克是想要

“彻底破坏柏林和莫斯科之间的关系”。路透社等西方媒体认为，俄罗斯可能利用美德这一公开分歧，削弱美国苦心经营的“反俄阵线”，而德国最终做出的决定被普遍认为是加入了“反俄阵线”。

另一方面，美国可以通过消耗欧洲军备，强化对欧主导权。英国《泰晤士报》26日发表观点称，美德围绕是否援乌克兰的争论再次表明“欧洲需要看美国脸色”。俄罗斯军事科学院通讯院士亚历山大·巴尔托什指出，美国迫使欧洲国家将坦克送入战场，从而得以在欧洲坦克表现欠佳且各国库存不足时强行出售美制坦克，借此巩固欧洲对美安全依赖。还有分析说，德国的妥协证明欧洲距离“战略自主”还很遥远。

西方多国这次“统一立场”引发外界对乌克兰危机继续升级的担忧。

乌克兰总统办公室顾问波多利亚克28日表示，关于西方国家向乌克兰提供战机和远程导弹的谈判正在加速进行。俄罗斯外交官同日表示，向乌克兰提供军用飞机将标志着西方国家与俄罗斯的对抗升级。
据新华社北京1月29日电