《求是》发表习近平总书记重要文章

当前经济工作的几个重大问题

（上接一版）二是加快实现产业体系升级发展。要在重点领域提前布局，全面提升产业体系现代化水平，既巩固传统优势产业领先地位，又创造新的竞争优势。

文章指出，要切实落实“两个毫不动摇”。我们必须亮明态度、决不含糊，始终坚持社会主义市场经济改革方向，坚持“两个毫不动摇”。一是深化国资国企改革，提高国企核心竞争力。二是优化民营企业发展环境，促进民营经济发展壮大。

文章指出，要更大力度吸引和利用外资。纵观全球，发达国家和新兴经济体都把吸引和利用外资作为重大国策，招商引资国际竞争更加激烈。要推进高水平对外开放，依托我国超大规模市场优势，以国内大循环吸引全球资源要素，既要把优质存量外资留下来，还要把更多高质量外资吸引过来，提升贸易投资合作质量和水平。一是扩大市场准入。二是全面优化营商环境。三是有针对性做好外资企业服务工作。

文章指出，要有效防范化解重大经济金融风险。必须坚持标本兼治、远近结合，牢牢守住不发生系统性风险底线。一是防范房地产业引发系统性风险。二是防范化解金融风险。三是防范化解地方政府债务风险。

文章强调，2023年还有许多重要工作要做。要全面推进乡村振兴，坚决防止出现规模性返贫。谋划新一轮全面深化改革。推动共建“一带一路”高质量发展。深入实施区域重大战略和区域协调发展战略。推动经济社会发展绿色转型，建设美丽中国。

抓好粮食和重要农产品稳产保供

新华社记者 黄垚

近年来，我国粮食连年丰收，粮食产量连续8年稳定在1.3万亿斤以上，14亿多中国人的饭碗端得更稳、更好、也更牢。但同时，我国粮食生产也面临需求刚性增长、消费不断升级以及全球农产品贸易不确定性明显增强等挑战。

日前公布的中央一号文件提出，要立足国情农情，体现中国特色，建设供给保障强、科技装备强、经营体系强、产业韧性强、竞争能力强的农业强国。

保障粮食和重要农产品稳定安全供给始终是建设农业强国的头等大事。

中央一号文件提出确保全国粮食产量保持在1.3万亿斤以上的目标。文件起草组有关成员表示，要紧紧围绕目标，千方百计稳住面积、主攻单产、力争多增产。

据介绍，我国将通过推动南方省份发展多熟制粮食生产、鼓励有条件的地方发展再生稻等措施，稳定粮食播种面积；开展吨粮田创建，实施大豆玉米单产提升工程等，支持开展小麦“一喷三防”，努力提高粮食单产。同时，通过扎实推进大豆玉米带状复合种植，支持东北、黄淮海地区开展粮豆轮作等继续扩大大豆油料种植面积。此外，还要继续完善生猪产能调控机制，压紧压实“菜篮子”市长负责制，统筹抓好肉蛋奶、果菜鱼等生产和质量安全监管，努力做到量足价稳质优。

在1.3万亿斤这个高平台上，粮食产能越往上走难度越大，必须强化藏粮于地、藏粮于技的物质基础。一方面在加强耕地保护和用途管控、严守18亿亩耕地红线的基础上，逐步把15.46亿亩永久基本农田全部建成高标准农田，加强水利基础设施和农业防灾减灾能力建设；另一方面要推动重点领域农业关键核心技术攻关取得新突破，深入实施种业振兴行动，加快补上大型智能农机装备、丘陵山区适用小型机械和园艺机械等短板。

肉、禽、蛋、奶、鱼、菜、果、菌、茶都是食物，与粮食互相补充，有的还相互替代。中央一号文件要求，构建多元化食物供给体系。树立大食物观，要在保护好生态环境前提下，从耕地资源向整个国土资源拓展，从传统农作物和畜禽资源向更丰富的生物资源拓展。要大力发展现代设施农业，实施设施农业现代化提升行动，通过现代化设施、工厂化种养破除耕地资源限制，更多走集约化生产的路子。

粮食是农民种出来的，有甜头就会有干头。让中国人的饭碗牢牢端在自己手中，必须完善农业支持保护制度，强化粮食安全党政同责，健全农民种粮挣钱得利、地方抓粮担责尽义的机制保障。

文件起草组有关成员表示，要从价格、补贴、保险等方面健全种粮农民收益保障机制，让种粮农民有钱挣、得实惠。继续提高小麦最低收购价，合理确定稻谷最低收购价，稳定稻谷补贴，完善玉米大豆生产者补贴，完善农资保供稳价应对机制，逐步扩大稻谷小麦玉米完全成本保险和种植收入保险实施范围，实施好大豆完全成本保险和种植收入保险试点。

同时，健全主产区利益补偿机制，增加产粮大县奖励资金规模，让主产区不吃亏、多打粮。要压实地方党委政府重农抓粮主体责任，严格省级党委和政府耕地保护和粮食安全责任制考核，确保主产区、主销区、产销平衡区各尽其责，饭碗一起端、责任一起扛。

新华社北京2月15日电

党的十八大以来全国法院审结一审行政案件227.4万件

新华社北京2月15日电（记者 齐琪 罗沙）记者从最高人民法院15日举行的第六次全国行政审判工作会议获悉，党的十八大以来，人民法院深化行政审判体制机制改革，促进行政争议实质化解，各级法院受理一审行政案件235.2万件、审结227.4万件。

据悉，人民法院全面贯彻立案登记制，正确把握行政诉讼起诉条件，切实保障当事人诉权。2016年以来，各级法院受理一审行政案件186.7万件，年均增长8.8%。人民法院认真贯彻民法典和行政诉讼法，不断提升人民群众司法获得感，十年来审理劳动和社会保障类一审行政案件16.6万件；2018年以来审理一审行政赔偿案件6.5万件，判赔金额65.6亿元。

人民法院坚持严格公正司法，全面落实行政复议双被告制度，2016年以来审理复议机关作共同被告的一审行政案件4.6万件。推动行政诉讼“告官见官”成为常态，2021年行政机关负责人出庭应诉率达65.4%。

同时，人民法院推进行政诉讼管辖制度改革，破除“行政诉讼主客场”，北京、上海专门设立跨行政区划法院，集中管辖相关行政案件，广东深圳法院建立行政审判中心实现行政案件专业化集约化审理。2017年以来各级法院适用简易程序审结一审行政案件9.3万件，平均审理天数31.9天。

最高法提出，人民法院要进一步加强执法办案，不断提高行政案件办理质效。坚定不移贯彻立案登记制，引导原告选择正确的被诉行政机关，提高立案登记的准确性。依法妥善审理涉房屋土地、食品药品等重点领域行政案件，立足司法职能服务保障民生。切实实施民法典，善于将相关规定作为行政审判的依据，依法纠正违背民法典精神的行政行为。

流动中国彰显生机与活力

——写在2023年春运收官之际

2月15日，旅客在河南洛阳龙门站乘车出行。 新华社发（张怡熙 摄）

2月15日，2023年春运正式收官。40天里，铁路、公路、水路、民航累计发送旅客超过15亿人次。收拾好行囊的人们，带着亲人的祝福，重新奔向天南海北，交织成一幅流动中国的温暖图景。

人间好时节，最是早春时。作为疫情防控进入新阶段后的第一个春运，人们实现了团圆相聚的梦想，也在为新一年的新目标新气象奔赴前行。

客流涨、通行畅，流动中国充满活力

2月14日，2023年春运已近尾声，但亚洲第一大铁路客运枢纽——北京丰台站里依然忙碌。南来北往的旅客拖着行李、拎着家乡特产，在车站工作人员的指引下，踏上复工、复学的归途。

“今年春运，客流量明显增长了许多，我们的工作也变得更加忙碌了。但看到城市、车站恢复人员正常流动，旅客脸上洋溢着幸福笑容，我们所有的服务保障都是值得的。”北京市重点站区管理委员会北京丰台站地区管理办公室综合保障科科长凌诚诚说。

相较前几年春运，2023年春运期间，铁路春运客流持续回升。数据显示，2月份以来，全国铁路日均发送旅客超900万人次，开行旅客列车超9000列，基本恢复至2019年春运同期的90%。

铁路作为大众化的交通工具，承担着保障人口长距离、大规模流动的职责。而作为中短途出行的首选，公路出行也在今年的春运中备受大众青睐。

“春运开始到正月十五，服务区几乎每天都呈现‘超繁忙’状态，我们所辖360个服务区进区客流量同比增长2至4倍，总体营业额较去年同期也有较大幅度增长。”广东通驿高速公路服务区有限公司有关负责人说。

来自滴滴出行的数据显示，1月7日至2月14日，滴滴网约车和出租车订单呼叫持续增长，已经恢复到2019年同期的九成以上。其中，北京、上海、广东恢复超九成，深圳恢复接近九成。除此之外，大连、盐城、南昌、绵阳等二三线城市的打车需求增长也十分明显。

持续增长的客流量，忙中有序的路途，彰显的是流动中国的生机与活力——

元宵节后，上海地铁1号线上海火车站站内，拎着大包小包的人群在工作人员和民警的指引下有序快速通行，熙熙攘攘的景象让不少人感慨，“繁忙的国际都市又回来了”；

春节期间，三亚空管站再创旅客保障量新高，7天共保障航班3024架次，比2019年同期增长5.8%，“现在机坪上停满了飞机，宽体机、公务机明显增多了”；

春运后半程，山东威海海事局辖区客运船舶载客人次大幅增长，日均载运旅客保持在2万人次左右，同比前半程增长192%……

“总体来看，全国铁路、公路、水路、民航运行保持平稳，运力配置充足，服务井然有序，应急保障有力，全国安全形势总体稳定。”交通运输部应急办副主任周旻说。

服务优、再升级，助力春运平安顺畅

当从未独自乘机的唐阿姨走进深圳机场T3航站楼时，早已等候多时的机场工作人员彭奕涵就迎了上去：“唐阿姨，您儿子通过机场热线申请了‘老年旅客全流程帮扶’爱心服务，由我陪同您前往登机口。”在工作人员一路陪护下，唐阿姨顺利登上了返回西安老家的航班。

今年春运，“暖心服务”成为关键词之一。

多家机场、航空公司全面升级“首乘旅客服务”，为首次乘机旅客提供值机办票、安检、候机等全流程服务；12306持续完善中转换乘方案、列车开行情况以及“吃住游购”相关资讯，让旅客获取信息更加方便；“铁路畅行”服务已覆盖18个铁路局集团公司的3400余组动车组，旅客可通过扫描座椅扶手上的“铁路畅行”码查询列车正晚点信息、运行位置……

1月30日，531名来自甘肃定西的务工人员搭乘G1904次列车从定西北站出发，奔赴2000多公里外的福建福州，开启新一年的务工之旅。

“从定西到福州，普速列车要30多个小时，这趟高铁只需要13个多小时。”在福州一家汽车马达生产厂工作的石雪霞说，到了福州，厂里还有专车来接她去上班。

中国铁路成都局集团公司主动摸清出行人数，共开行“点对点、一站式”直达务工返岗专列24列，投入1.4万人次的运送能力；云南组织1460多趟“务工专车、专列、包机”等“点对点”运输服务，已帮助4.93万名农村劳动力实现转移就业……向着奋斗与美好生活，汽车、高铁、飞机接续出行。

安全，是春运不变的主题。

新疆哈密，在极寒的天气中，新疆交通运输综合行政执法局巴里坤执法大队的执法人员一边蹚着没膝的积雪，寻找被困车辆，逐一引导被困人员前往附近服务区休息，并提供餐食和住宿；一边动用除雪车、清扫车、融雪剂撒布车等除雪除冰设备，保证公路畅通。

“春运期间，每天有上万辆车通过G7京新高速出疆，我们最担心的就是风吹雪天气，容易造成车辆故障和人员冻伤。”巴里坤执法大队党支部书记陶志亮说，眼下天气回暖，大队将做好预防雪崩和春季防洪等各项准备工作。

保物资、货运旺，新的一年奔跑前行

浙江，铁路义乌西站，卡车有序进出，龙门吊将一个个集装箱装上“义新欧”中欧班列。满载货物的“钢铁驼队”蓄势待发，为中外经贸往来注入强劲活力。

统计数据显示，今年1月，“义新欧”中欧班列义乌平台开行240列，发送20140标准箱，发运量同比增长172.1%。

“‘义新欧’中欧班列义乌平台发运量稳定增长，折射出我国经济的强劲韧性和巨大潜力。”义乌市市场发展委员会副主任贝旭东表示，春运期间，铁路、口岸等相关部门根据外贸企业运输需求和货源组织情况，科学统筹、提前协调，确保春运期间班列开行顺畅。

飞驰的班列，折射中国经济稳步复苏；畅通的路网，织就神州万户民生安康。

天刚蒙蒙亮，深圳的货拉拉货车司机桂师傅就来到货仓区，和店家一起清点当天要送出去的货物。“看到商户们都忙起来了，我打心眼里高兴！”桂师傅说，两周来，市场内的商户忙活了起来，客流量也已恢复到疫情前正常水平的七八成。

平台数据显示，春节假期后深圳货运市场“高开”，1月31日至2月7日，深圳货运订单量较去年同期增长117%；平均每天有6000多位司机跑在路上积极接单。

春不误，秋不负。大江南北，田畴之上备耕忙。

云南省昆明市城郊，桃花村火车站，6台叉车正在连续作业。1小时之内，工作人员将360吨化肥全部装进车厢。很快，这些肥料就要被运往山东、河北等地，为农作物生长提供养分。

针对春耕生产物资运输需求显著增长的态势，昆明市域内多个火车站加强与周边化肥生产企业沟通协调，帮助企业“量身定制”化肥运输方案，实行优先计划、优先配空、优先装车、优先挂运的“四优先”服务。

据统计，中国铁路昆明局集团有限公司2023年已累计运输化肥、饲料、种子、农药等春耕物资超1.5万车、91.9万吨，春耕物资运输量较去年同比增长16.6%。穿山过隧的节节车厢，正承载丰收的希望，抵达无数个远方。

40个日夜，春运落下帷幕，又见明媚春光。春运是续接百业振兴之势的起点，人们在充满希望的季节中鼓足干劲，自信从容，努力奔向更加光明的新一年。

新华社北京2月15日电

中国发展惠及世界

——新征程上满怀信心开新局展新貌述评

新年伊始，世界多地以不同方式欢迎来自中国的游客——

泰国副总理亲赴机场迎接，柬埔寨、马尔代夫在机场安排了隆重的“水门礼”，瑞士少女峰在缆车起始站布置中国兔年装饰和传统红灯笼……

在很多海外人士看来，中国出境游有序恢复并迅速回暖，彰显中国经济活力与潜力，有利于重振全球旅游市场，带动旅游目的地消费及整体经济增长前景。

当前，中国经济正不断巩固回升态势，持续为全球经济复苏注入信心、带来稳定、提供动力。

开年以来，中国经济展现出蓬勃生机——

多地政府率经贸代表团“出海”开拓市场，各地纷纷签约开工重大项目，外贸企业赶生产、忙接单……

素有“世界经济风向标”之称的达沃斯世界经济论坛敏锐捕捉到这些信息。前不久举行的2023年论坛年会上，不少嘉宾表示“对中国经济充满信心”“中国的开放有助于全球经济增长”，认为中国不断提高对外开放水平，推动全面加强国际合作，令人倍感振奋。

国际社会普遍认为，伴随中国疫情防控政策优化调整、生产生活全面恢复正常，中国经济社会活力将进一步释放，继续成为世界经济复苏的“稳定器”和增长的“发动机”。

党的二十大报告庄严宣示：“中国人民愿同世界人民携手开创人类更加美好的未来！”

在保护主义、单边主义抬头，“脱钩断链”搅动世界的国际背景下，中国始终以开放促合作，以合作谋发展，同各方共享机遇，致力于实现共同发展。

让开放的大门越开越大——

海南，第三届消博会火热筹备，全球头部企业、品牌集聚，重点国别和地区积极参展，国际展区面积占总展区的80%……

上海，距离第六届进博会开幕还有近9个月，已有500余家企业签约参展企业展，展览面积超过20万平方米……

新的一年，从消博会、进博会，到广交会、服贸会，国家级“展会矩阵”让人充满期待。

拥抱世界，中国诚意满满。1月1日起，新版鼓励外商投资产业目录正式实施；中国对1020项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。7月1日起，还将对62项信息技术产品的最惠国税率实施第八步降税……

让合作的空间越来越宽广——

12.95万亿元！2022年是《区域全面经济伙伴关系协定》正式生效的第一年，中国与其他成员国进出口总额交出亮眼成绩单，同比增长7.5%。

高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》，启动中国–东盟自贸区3.0版谈判首轮磋商，实现244个中欧地理标志产品互认互保，持续推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》《数字经济伙伴关系协定》……

中国商务部表示，要用好新业态，促进跨境电商、海外仓等新业态进一步发展，带动中小微外贸企业出口；发掘新需求，发挥驻外使领馆经商机构的作用，协助各地方组织企业到境外开展贸易合作；支持企业“走出去”，为外贸企业跨境商务往来提供更多便利。

中国正为世界提供更广阔的市场、更宝贵的合作契机和更大的发展空间。

让发展成果更多更公平惠及各国人民——

2021年12月3日，老挝第一条现代化铁路——中老铁路全线开通运营。截至今年1月31日，中老铁路累计开行旅客列车2万列，发送旅客1030万人次，跨境运输的货物扩展至1200多种。

中老铁路的开通，让老挝“陆锁国”变“陆联国”的愿望成真，也让一幅区域互联互通的图景愈加清晰：中老铁路已与西部陆海新通道、中欧班列等实现连接，货物运往老挝、泰国、新加坡等10多个“一带一路”沿线国家。

2013年，习近平总书记提出“一带一路”重大倡议。“实现沿线国家共同发展，让民众过上好日子”。多年来，习近平总书记始终强调提出“一带一路”倡议的初心。

倡议由中国提出，机遇和成果属于世界。近10年间，秉持共商共建共享原则，中国累计已同151个国家签署合作文件，共建“一带一路”已经成为当今世界深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

因为“一带一路”，东部非洲有了第一条高速公路，不少地方的人们第一次喝上干净的水、用上安全的电、乘上现代交通工具……世界上那些曾被忽视的角落，如今成为发展的热土。

中国好，世界才更好。中国的发展从不是独善其身的发展，中国发展越好，就越有能力同各国分享发展机遇，为国际社会作出更大贡献。

土耳其发生强震，中国政府第一时间启动紧急人道主义援助机制，决定分别向受灾严重的土耳其和叙利亚两国提供紧急援助；2022年，巴基斯坦遭遇该国史上最强洪灾，中国空军运–20运输机第一时间将救灾物资运抵；疫情期间，中国向153个国家和15个国际组织提供抗疫物资，向120多个国家和国际组织供应超过22亿剂新冠疫苗……

全球发展事业遭遇逆风逆流，中国提出全球发展倡议，呼吁将发展置于国际议程中心位置，落实联合国2030年可持续发展议程。

倡议提出一年多来，得到100多个国家和包括联合国在内多个国际组织支持，近70个国家加入“全球发展倡议之友小组”，中方同各方一道，积极推动落实32项重要举措，努力实现不让任何一国、任何一人掉队的目标。

习近平总书记指出：“只要是对全人类有益的事情，中国就应该义不容辞地做，并且做好。”

联合国秘书长古特雷斯评价说，中国已成为“促进世界和平与发展不可或缺、值得信赖的重要力量”。

新征程上，扎实推进中国式现代化各项工作，中国必将为世界提供更多机遇，为国际合作注入更强劲动力，为人类进步作出更大贡献！

新华社记者 郑明达 成欣 董雪

新华社北京2月15日电

初春时节，山东荣成市大天鹅国家级自然保护区增加了对来此越冬栖息大天鹅投喂食物的频率和数量，给这些“美丽精灵”即将进行的迁徙补充能量。从上世纪90年代开始，当地开展了一系列保护天鹅和恢复生态多样性的措施。 新华社记者 李紫恒 摄