

深入学习贯彻党的二十大精神

郑州“真金白银”支持重大科技创新项目

重大科技、“揭榜挂帅”研发、协同创新、场景应用创新等专项可获资助

本报讯(记者 李娜)昨日,记者从郑州市科技局获悉,科技局、财政局共同印发《郑州市重大科技创新项目管理办法》,其中提到,重大科技专项单个项目财政支持资金不低于1000万元。

啥是重大科技创新项目?是指聚焦我市重大战略需求和产业发展,为加快推动关键核心技术、现代工程技术和颠覆性技术实现突破,前沿应用技术试验验证与迭代创新,取得一批标志性成果和战略性产品,在一定时限内实施的重大科技专项、“揭榜挂帅”研发专项、协同创新专项、场景应用创新专项等计划专项。

咋对重大项目进行资助?《办法》明确——

重大科技专项主要依托龙头企业 and 行业领军企业,鼓励与高等院校、科研院所和其他企业组成创新联合体,通过核心技术突破和资源集成,开展产业关键共性技术研发和重大战略产品研制。采取定向择优或公开择优的方式立项实施,单个项目财政支持资金不低于1000万元,立项后给予30%的启动经费,项目执行期内根据中期绩效评价情况给予最高30%的项目经费,项目通过验收后给予后续经费。

“揭榜挂帅”研发专项主要面向重点企业和骨干企业,征集依靠其自身力量难以解决的重大需求或产业关键技术难题,通过组织社会力量揭榜的方式实施,提升重

点产业自主创新能力和核心竞争力。项目所属行业领域应符合我市重点产业发展方向,企业发榜项目研发总投入不低于300万元。按照单个项目发榜方与揭榜方所签订技术合同实际付款额不高于50%、不超过500万元给予支持。立项后给予一定的启动经费,启动经费不超过发榜方向揭榜方拨付首批资金的50%,且不超过财政拟支持资金总额的50%,项目通过验收后给予后续经费。

协同创新专项面向基础研究能力强、研发投入力度大的高等院校、科研院所、医疗机构和省重大新型研发机构组织实施。采取由项目单位自主选题、自主管理、自主验收的方式,利用自有资金

和其他资金,经市科技局立项纳入重大项目序列,开展基础研究、应用基础研究和成果转化。

场景应用创新专项面向创新龙头企业、行业领军企业或集成应用单位实施,通过深度应用人工智能、新一代信息、量子科技等技术,围绕产业、民生与社会治理,开展智能制造、智能物流、智慧农业、自动驾驶、智能诊疗、智能教育等场景应用示范,开展前沿应用技术试验验证与迭代创新。单个项目按照其实际投入的30%给予最高500万元资金支持,立项后给予不超过财政支持资金30%的启动经费,项目建设完成并通过验收后给予后续经费。

何雄会见上海天地汇集团客人

深化交流合作 携手共赢发展

本报讯(郑报全媒体记者 王际宾 王世瑾)市长何雄近日会见上海天地汇集团董事长徐水波一行,双方围绕深化重点领域合作、推动共赢发展深入交流。

何雄向徐水波一行表示欢迎,他说,当前郑州正加快构建衔接国际国内的运输网络和物流体系,推动人流、物流、资金流、信息流、技术流加速集聚,努力打造辐射全国、链接世界、服务全球的国际综合枢纽。天地汇是一家业内领先的科技创新型企业,技术人才优势显著,市场发展前景广阔。希望天地汇抢抓郑州发展机遇,加大在郑布局投资力度,进一步丰富双方合作内涵、提升合作层次,在现代物流、数字经济等领域形成更多高质量合作成果,将郑州区位优势更好地转化为枢纽经济、市场竞争优势,为国家中心城市现代化建设提供支撑。

徐水波感谢郑州对天地汇集团的关心与支持,并介绍了集团发展情况以及在郑发展计划。他表示,郑州交通区位优势、产业基础好,发展潜力大,天地汇十分看好双方合作前景,今后将立足自身发展实际,积极参与郑州现代物流业发展,不断深化双方务实合作,为企业创新驱动的“强引擎”,为郑州经济社会高质量发展作出贡献。

河南TIR运输启运下月将再开新线路

本报讯(郑报全媒体记者 刘凌智) 昨日上午,两辆满载货物的TIR运输车辆,自新郑综合保税区口岸作业区顺利启运。车辆将从内蒙古满洲里公路口岸出境,运输全线9800公里,历时8天抵达俄罗斯莫斯科。

作为我国中部地区首票TIR出口货物启运,标志着河南省正式开启通往欧洲的国际公路运输模式,相比较传统的航空、铁路运输,公路运输弥补了成本高或周期长的短板,真正意义上实现“门对门”运输,河南省也在便利化通关和国际道路便利化运输领域的发展进入一个新阶段。

据了解,TIR系统是国际跨境货物运输领域的全球性海关便利通关系统,旨在通过简化通关程序,提高通关效率,推进多边贸易和国际运输的便利化和安全性。

我国于2016年7月正式加入《TIR公约》,2019年6月全面实施,凡持有TIR证的车辆可在全球77个缔约国之间便捷通关,这些国家大多位于丝绸之路经济带沿线,TIR公路运输是我国在“一带一路”建设逐步深化的背景下,推进过境运输便利化、深化与周边国家经贸合作的一个重要里程碑。

TIR运输最高可节省58%的运输时间和38%的运输成本,与空运、海运、铁路等运输模式相比,TIR运输还具备对基础设施依赖小、机动灵活、装卸方便等特点。

据介绍,3月份,中国—白俄罗斯、中国—吉尔吉斯坦—乌兹别克斯坦等线路也将陆续开通。



@全球华人 相约今年三月三

癸卯年黄帝故里拜祖大典恢复线下拜祖

本报讯(记者 赵文静)记者昨日从癸卯年黄帝故里拜祖大典组委会办公室获悉,癸卯年黄帝故里拜祖大典恢复线下拜祖。

习近平总书记在党的二十大报告中讲到“两个结合”,强调文化自信,指出只有把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合,同中华优秀传统文化相结合,才能始终保持马克思主义的蓬勃生机和旺盛活力。黄帝故里拜祖大典就是中华优秀传统文化的重要组成部分。新郑黄帝故里作为“全球华人的拜祖圣地、中华儿女的心灵故乡”,得到了全球华人的广泛认同。

今年是贯彻落实党的二十大精神

神的开局之年,是深入贯彻省第十一次党代会、市委十二届二次全会部署的攻坚之年,又是疫情防控实行“乙类乙管”之后线下拜祖全面恢复的第一年,也是新郑黄帝故里园区改造提升后全面呈现的第一年。目前,黄帝故里园区二期建设正有条不紊进行,全力营造古朴、静穆、庄重的现场氛围,为高水平举办拜祖大典打下坚实基础。与此同时,根据园区新场景精心设计大典各项议程,细化完善各工作方和具体实施细则,加快筹备大典期间关联活动……癸卯年黄帝故里拜祖大典各项筹备工作也全面启动,按照“清单化管理”要求,倒排工期、挂图作战,高质量推进各节点目

标任务的完成。

“二月二,龙抬头”“三月三,拜轩辕”,是中华民族的传统。龙是远古图腾,后来逐渐演变成中华民族的象征,黄帝是中华人文始祖,黄帝文化是中华优秀传统文化的根文化,在中华儿女心灵中具有崇高地位,因此中华儿女自称炎黄子孙和龙的传人。今日是农历二月二,在这个中华民族传统的节日里,我们向全球华人发出邀约:“今年农历三月三(4月22日),一起见证寻根拜祖的文化盛典,共同感受拜祖大典的时代魅力!”同时,网上拜祖祈福平台也将全新升级,继续与身处世界各地的中华儿女共赴寻根拜祖的心灵之约。

二月二龙抬头

三月三拜轩辕

全球华人的拜祖圣地 中华儿女的心灵故乡

癸卯年黄帝故里拜祖大典

4月22日(星期六)

河南郑州·新郑黄帝故里

今日距大典还有60天

早春寻梅绿博园 邂逅一树繁花景



本报讯(记者 武建玲 通讯员 宋创丽 谭全立 文/图)天气渐暖,微风和煦,又到踏青出游好时节。郑州绿博

园内梅花初开,满枝红粉灿若云霞,随风舞动,沁人心脾的幽香和着轻柔的春风拂面而来,让人为之沉醉(如图)。

绿博园内梅花种植规模大、品种多。未来一段时间,江梅、玉蝶梅、宫粉梅、绿萼梅等品种的梅花将争相开放,在百花缤纷登场之前,以绚烂多姿的音符奏响春天动人的序曲。漫步郑州绿博园,看一树树梅花绽放,满眼云烟,暗香盈袖,别有一番风雅意趣。

昨日,中央电视台《花开中国》栏目组走进郑州绿博园,用镜头记录绿博园百花绽放的美好时刻,向全国人民展现绿博园的旖旎春光。镜头之中,绿博园动人的春光之美扑面而来,锦簇的梅花随风摇曳,楚楚动人;清雅的蜡梅花面交映,幽雅冰洁;靓丽的迎春花翘首向阳,明媚灿烂……每一帧画面都如诗如画,唯美动人。

梅花绽放之后,随着气温的逐渐走高,绿博园内的桃花、樱花、海棠、郁金香、风信子、洋水仙等花卉将相继开放,一场盛大的春季花海盛宴将持续到5月份。

今年计划改造农村公路逾五千公里 超七成行政村设寄递物流服务站

本报讯(记者 张倩)昨日,河南省政府新闻办召开“实事惠民生 聚力谋出彩”系列第十场新闻发布会,介绍我省加快农村交通物流体系建设情况。2022年,全省累计新建和改造农村公路9789公里,新增客运班线公交化运营行政村1070个,在2.9万个行政村设立了村级寄递物流综合服务站,全省覆盖率达到64.4%,均超额完成了2022年重点民生实事“加快农村交通物流体系建设”各项目标任务。

推动“四好农村路”高质量发展。统筹推进项目建设,统筹各地以农村公路提档提质、文旅融合发展、“四好农村路”示范创建等行动为抓手,保障了民生实事圆满完成。着力保障资金需求,各县市大力创新资金筹措方式,充分用活各种金融政策,拓宽了农村公路建设的资金来源渠道。全年累计完成农村公路建设投资176.9亿元。扎实开展示范创建,截至目前,我省累计命名“四好农村路”省级示范县69个,其中16个成功创建为全国示范县,数量位居全国第一方阵。

推进农村客运班线公交化运营。因地制宜开展工作,对全省农村客运班线公交和公交化运营现状进行全面摸底梳理,按照各地市建制村比例将任务分解到具体县、确定到村,确保了任务落到实处。多措并举强化引导,对工作成效突出或开通旅游班、产业班、客货邮融合线路的地市,在农村客运年度油价补贴中进行加分,在项目申报方面优先安排,充分调动地市和企业积极性。切实保障服务质效,重点对新增的1000个建制村公交化运营线路发车时间、日发班次等运营情况进行监测抽查,及时纠正停运、随意减班、不按时发车等问题,确保达到公交化运营标准。

加快农村寄递物流体系建设。持续健全邮政体系,打通“快递进村”最后一公里,助力农产品上行、消费品下行。截至2022年底,我省有3.2万个建制村开启邮快合作业务,覆盖率达到72.8%。着力推动共同配送,采取合作寄递共配中心和村级服务站点共建共赢的模式,共建共享农村末端配送网络,不断完善县乡村三级农村物流节点体系,为农村提供有序、稳定的快递服务。优化协同发展体系。推动农村寄递物流与农村电商融合发展,截至2022年底已创建“快递服务现代农业”省级金牌项目25个,快递电商实现深度融合,协同发展成效明显。

2023年,我省将继续加大民生实事投入力度,持续推动“四好农村路”高质量发展,改造农村公路5000公里以上;改造提升农村寄递物流基础设施,年底前实现75%的行政村设立村级寄递物流服务站,为全省农村地区人民群众提供更加安全优质的交通运输服务。

1259个农村公路灾后恢复重建项目拟4月底主体完工

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从市公路事业发展中心了解到,为加快推进农村公路灾后重建工作,省市各级政府和有关部门多方联动,紧急申请亚投行贷款,积极推进郑州等地特大暴雨洪涝灾害灾后恢复重建项目,1259个项目计划4月底主体完成。

当天上午,在登封市唐庄镇垌上桥村,被毁坏的桥梁已经重建,桥面铺装作业正在进行。据介绍,垌上桥村的桥梁被暴雨灾害冲毁后,对村上300多户1500多名村民的生产生活造成极大影响。经过前期勘察,施工单位加紧施工,村民对于道路完工充满期待。

与此同时,荣阳市贾峪镇石朋桥灾后重建项目也在加快施工,确保按时恢复通车。据了解,桥梁纳入亚投行项目后,在设计标准、桥梁宽度包括道路路基顺接道路标准,提高了防洪能力,也方便了村民出行和小型企业车辆外运。2月底主体工程完工,4月可实现通车。

据了解,郑州市农村公路灾后恢复重建子项目总投资约19.05亿元,利用亚投行贷款约16.23亿元,包括荥阳、巩义、新密、登封、新郑、中牟6个子项目、1259个分项目,涉及107个乡镇办1689个村。主要内容包括修复路基约275公里、路面约415公里,重建桥梁127座。

郑州市公路事业发展中心有关负责人告诉记者,我市正全力推进农村灾后恢复重建项目,去年9月份开工以来,沿线政府和参建单位克服施工点位分散、疫情影响等困难,全面推进工程进度。截至目前,桥梁工程、路基路面工程投资完成过半,预计4月底主体完成。

导读

适时接种疫苗 科学预防流感

2版

“郑州八哥”78天送出近4万份免费午餐

5版

我省众多项目精彩亮相 首届中国非遗保护年会

8版