

习近平夫妇会见柬埔寨国王和太后

让中柬“铁杆”友谊代代相传 书写中柬命运共同体新篇章

(上接一版)我们坚持和平发展、合作共赢。中方愿同柬方努力打造“钻石六边”合作架构,支持柬建设“工业发展走廊”和“鱼米走廊”,加快构建中柬命运共同体。中方将继续支持柬“国王

工作队”开展工作,给柬埔寨民众带来更多福祉。

西哈莫尼和莫尼列表示,感谢习近平主席和彭丽媛教授对我们在中国华查体休养给予的周到安排和精心照顾。长期

以来,中国为柬提供了无私帮助和支持,柬方深表感谢。我们一直密切关注中国发展,为中国取得的成就感到由衷高兴。柬方赞赏习近平主席提出的“一带一路”倡议和构建人类

命运共同体理念,愿同中方一道,以柬中建交65周年为契机,深化各领域友好交流合作,让柬中传统友谊世代相传。

王毅等参加会见。

中国代表:

政治解决乌克兰危机的 大门不能关上

新华社联合国2月23日电(记者 王健刚)中国常驻联合国代表团临时代办戴兵23日在联合国大会乌克兰问题紧急特别会议上指出,无论困难多大,政治解决的大门不能关上,推动尽快实现停火止战是当务之急,输送武器不会带来和平。

戴兵说,对话谈判是解决乌克兰危机的唯一可行出路。危机爆发之初,俄乌双方曾举行多轮谈判,取得重要进展。遗憾的是,和谈中断了。其中的原委值得深刻反思。但历史的经验教训告诉我们,无论危机有多深,归根结底要和平解决。无论困难有多大,政治解决的大门不能关上。中方支持俄乌相向而行,尽快恢复直接对话,将合理关切纳入谈判,把可行选项摆上桌面,给早日走出危机、重建和平一个机会。

戴兵表示,中方再次呼吁冲突当事方保持理性,克制冲动,避免危机进一步恶化甚至失控。冲突当事方应严格遵守国际人道法,避免袭击平民和民用设施,保护妇女、儿童等冲突受害者,尊重战俘的基本权利。各方应严格遵守《核安全公约》,坚决避免出现人为核事故。核武器用不得,核战争打不得。各方应共同反对使用或威胁使用核武器,防止核扩散,避免出现核危机。

戴兵说,国际社会要为劝和促谈作出共同努力。乌克兰危机升级已持续一年,残酷的事实充分证明,输送武器不会带来和平,拱火浇油只会加剧各方矛盾,延长扩大冲突只会让普通民众付出更大代价。中方敦促有关国家停止滥用单边制裁和“长臂管辖”,为局势缓和降温做点有益的事情。国际社会应加强能源、金融、粮贸、运输协调合作,共同努力减缓危机外溢影响。中方支持联大为推动会员国弥合分歧、形成共识、凝聚合力发挥积极作用。

戴兵强调,安全不是某些国家专享的专利,一国的安全不能以损害他国安全为代价,强化甚至扩张军事集团只会损害地区安全,更不带来和平。乌克兰危机的最终解决,关键是要摒弃冷战思维,在重视和尊重各国合理安全关切基础上,妥善解决各方正当的安全诉求,推动构建均衡、有效、可持续的欧洲安全架构。作为负责任的国家,中国始终站在和平一边,站在对话一边,始终坚持劝和促谈。中方发布了《关于政治解决乌克兰危机的中国立场》文件。中方愿继续为推动乌克兰危机、尽早实现和平积极发挥建设性作用。

联合国大会23日通过一项不具约束力的决议,再次呼吁俄罗斯结束在乌克兰的“敌对行动”并立即撤军。这份由包括乌克兰在内的57个国家共同提交的决议草案,在22日举行的联合国大会乌克兰问题紧急特别会议上以141票赞成、7票反对、32票弃权的结果通过。俄罗斯、白俄罗斯、朝鲜、厄立特里亚、马里、孟加拉国、叙利亚投了反对票,中国、印度、巴基斯坦、南非等32个国家投了弃权票。

外交部发言人谈飞艇事件:

美方公然违反 《芝加哥公约》义务

新华社北京2月24日电(记者 董雪 马卓言)外交部发言人汪文斌24日表示,中国民用无人飞艇飘入美国上空完全是一起由不可抗力导致的意外、偶发事件。美方在没有任何证据的情况下,就将中国民用无人飞艇污蔑为“间谍气球”并滥用武力,公然违反《芝加哥公约》义务和多项国际法基本原则。

针对“美国相关部门正在对中国无人飞艇进行分析调查”一事,汪文斌在当日例行记者会上应询表示,美方从打捞残骸再到碎片分析,完全是单方面暗箱操作。“中方早已通过领事保护途径明确要求美方通报进展,但美方拒不回应。同许多方面一样,中方不得不对所谓调查的独立性、公开性、透明性提出强烈质疑。这样的调查又有什么公信力?”

“美方对飞艇事件的立场早已预设,完全为国内政治所绑架,完全服务于对华遏制打压战略。”汪文斌说,“如同拜登总统早就于2月1日下令武力击落飞艇一样,所谓调查报告是不是也早已炮制好了?报告里的所谓结论不外乎就是重复美方这些天经常散布的不实之词和无端指控。这样的报告除了用于对华诋毁攻击,还能有什么价值?”

韩国朝鲜人员往来 连续两年完全中断

韩国统一部网站24日发布的韩国与朝鲜人员交通往来数据显示,过去两年,南北之间人员往来完全中断。

据韩联社报道,自统一部1989年开始相关统计以来,2021年韩朝人员交流首次为零,2022年双方人员往来继续为零。

2018年,韩朝首脑三次会晤,朝鲜与美国举行首次首脑会晤,南北关系显著升温,双方人员往来合计7498人次,2019年为9835人次。即便在新冠疫情爆发的2020年,韩朝也有613人次访问。

韩朝人员往来最活跃的是2008年,也就是时任韩国总统卢武铔与朝鲜最高领导人金正日会晤后的第二年,互访人次将近18.7万。

韩国统一部数据显示,2021年至2022年,韩朝公路车辆、船舶、飞机、铁路列车往来同样为零。其中船舶、飞机和铁路连续四年没有往来。

新华社特稿

朝鲜试射战略巡航导弹

新华社首尔2月24日电 据朝中社24日报道,朝鲜23日试射战略巡航导弹,旨在检测部队快速反应能力,发射训练取得预期成果。

报道说,朝鲜人民军东部地区部队23日凌晨发射4枚“箭头-2”型战略巡航导弹,导弹沿模拟轨迹飞行后命中目标。

美国当地时间22日,韩美两国在美国五角大楼举行了运用“延伸威慑”手段,即涉及核武器使用的兵棋推演。

新华社特稿

“逐梦寰宇问苍穹——中国载人 航天工程30年成就展”在京开幕

新华社北京2月24日电(记者 李国利 徐社)“逐梦寰宇问苍穹——中国载人航天工程30年成就展”开幕式24日下午在中国国家博物馆举行。

成就展以“回望飞天路,奋进新征程”为主题,分领导关怀、光辉历程、辉煌成就和发展展望四个板块,全面系统回顾工程全线30年来自信自强、奋斗圆梦的辉煌历程,重点展示党的十八大以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下载人航天事业取得的跨越式发展和历史性成就,突出彰显出坚持党的领导、坚持新型举国体制、坚持走中国特色发展道路的巨大政治优势和

实践伟力,生动展现了广大航天人特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的昂扬精神风貌。

成就展为期3个月,主要展品包括天和核心舱1:1模型、空间站组合体1:4模型,长征二号F、长征七号、长征五号B运载火箭、新一代载人运载火箭等模型,还有航天服、神舟十三号返回舱、火箭发动机、环控生保设备及飞行任务搭载的党旗等实物,新一代载人飞船及月面着陆器等未来载人登月主要飞行产品模型是首次展出。

“中国载人航天30年,筚路蓝缕,成就显著。我作为参与者,倍感振奋,更加自豪。”出席成就展

的“航天英雄”翟志刚接受记者采访时表示,他将一如既往,仰望星空、脚踏实地,做好本职工作,期待第三次飞向太空。

1992年中国载人航天工程正式立项实施,2022年圆满完成“三步走”战略任务,全面建成中国空间站,目前已正式进入空间站应用与发展阶段。经过30年代航天人的接续奋斗,历史性地实现了中华民族的千年飞天梦想,成功突破掌握了一系列关键核心技术,创造了重大飞行任务27战27捷的辉煌战绩,建成了命脉完全掌握在中国人自己手中的大国重器,走出了一条符合中国国情的载人航天发展道路。



高原飞春雪 山川入画来

一名游客在拍摄布达拉宫。2月24日,西藏拉萨迎来降雪天气,城区南北的群山被白雪覆盖,分外迷人。

新华社发

第126次中老缅泰湄公河 联合巡逻执法行动圆满完成

新华社昆明2月24日电(记者 王研)记者从云南省公安厅新闻办获悉,24日13时30分,参与第126次中老缅泰湄公河联合巡逻执法行动的两艘执法艇顺利返航靠泊云南省西双版纳傣族自治州关累码头,标志着此次行动圆满结束。

此次行动历时4天3夜,总航程550余公里,中老缅泰四国共派出执法人员124人、执法艇6艘,参与行动的老挝、缅甸、泰国执法人员及执法艇已顺利返回各国。

行动期间,各国执法艇采取分段巡逻后组成联合巡逻执法编队的方式共同开展巡逻执法行动。除水上联合巡逻执法行动外,中老双方在老挝班相果水域开展陆上联合查缉,共检查车辆64辆次、人员130人次、货物10余吨,对各类违法犯罪形成高压态势。

据联合巡逻执法编队勤务指挥员李曙军介绍,针对近期江上往来商船逐渐增多和枯水期触礁、搁浅等航行事故高发的实际,参与此次行动的中方53103艇及队员还将继续在老挝班相果水域与老挝执法部门开展联合驻训任务,其目的是通过联合实战训练的方式,共同提升双方执法人员联合执法和应急处突的能力。

美国为何炸“北溪” 赫什:把盟友绑上战车

披露美国秘密破坏“北溪”天然气管道的知名记者西摩·赫什23日指出,美方破坏管道是为了防止德国使用这条能源动脉,确保欧洲国家在俄乌冲突中跟着北边走。

“他(美国总统约瑟夫·拜登)这样做是出于政治目的,就是这样,”赫什接受今日俄罗斯电视台采访时说,“他这样做是防止一旦冬天迅速到来时德国及西欧国家启用这条管线。”

“德国政府(对俄罗斯)实施了制裁,停掉了这条管线,但德国政府有权重开。这次行动的根本原因就是,确保欧洲、西欧继续支持北约,继续向这场针对俄罗斯的代理人

战争提供武器。”赫什现年85岁,是美国知名调查记者,因报道美军在越南战争中制造美莱村屠杀获得1970年普利策奖。他还于2004年曝光美军在伊拉克阿布格里卜监狱的虐囚丑闻。他本月8日以知情人士为消息源披露,拜登政府策划并实施破坏“北溪”管道。

“北溪-1”于2012年开通,从俄罗斯经波罗的海直通德国,向欧洲供气。“北溪-2”与“北溪-1”大致平行,2021年完工后,因美国方面阻挠而迟迟无法投入运营。

俄罗斯去年2月24日对乌克兰发起特别军事行动前几天,德国政府中止“北溪-2”项目审批进程。西方后来对俄罗斯发起一系列经济制裁,欧洲联盟决定逐步减少进口俄罗斯能源,转而购买更多美国生产、价格更高的液化天然气。俄方则减少对欧洲供气,“北溪-1”输气量去年6月中旬以后大幅减少,同年8月底因维修原因暂停供气。

赫什披露,美国情报部门2021年12月就开始策划破坏“北溪”管道。经过数月谋划,拜登最终拍板。美军人员去年6月潜入海中安放炸弹,9月挪威海军的飞机投掷声呐浮标后引爆炸弹。

赫什23日接受采访时说,美方实施破坏前,拜登和美国副国务卿维多利亚·纽兰曾

说漏嘴,让策划这次秘密行动的情报部门头疼。去年2月7日,拜登在白宫会晤德国总理奥拉夫·朔尔茨。在会后的联合记者会上,拜登威胁,如果俄方“入侵”乌克兰,“北溪-2”就会被“终结”。但朔尔茨在访问期间没有表示支持终结这一项目。

美方对赫什的报道内容坚决予以否认,挪威、丹麦等事件相关国家也否认或拒绝置评。欧盟委员会发言人23日也表示,欧盟目前不予置评。

丹麦、德国和瑞典分别调查这一事件,但拒绝与俄方共同调查。俄方已经呼吁联合国发起调查,并敦促美方给出说法。

新华社特稿

深入学习习近平关于 社会主义精神文明建设论述

中国共产党从成立之日起,既是中国先进文化的积极引领者和践行者,又是中华优秀传统文化的忠实传承者和弘扬者。当代中国共产党人和中国人民应该而且一定能够担负起新的文化使命,在实践创造中进行文化创造,在历史进步中实现文化进步!

——摘自《习近平谈治国理政》第三卷(外文出版社2020年版,第35页)

“最美铁路人” 先进事迹发布

新华社北京2月24日电 为深入学习宣传贯彻党的二十大精神,落实习近平总书记对铁路工作的重要指示批示精神,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,激励广大铁路干部职工团结奋斗、埋头苦干,为推动铁路高质量发展作出新的更大贡献,中共中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司向社会公开发布2022年“最美铁路人”先进事迹。

获得2022年“最美铁路人”称号的共有11名先进个人,他们分别是:中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站运转车间值班站长马如铁,中国铁路北京局集团有限公司北京客运段京张高铁车队列车长吕盼,中国铁路呼和浩特局集团有限公司包头供电段响沙湾供电车间副主任杜赫,中国铁路郑州局集团有限公司郑州高铁基础设施段电务维修技术中心主任郑小燕,中国铁路西安局集团有限公司西安动车段动车组技术中心动车组机械师董宏涛,中国铁路广州局集团有限公司汕头机务段检修车间工长茹德政,中国铁路成都局集团有限公司贵阳机务段动车运用车间动车组司机杨勇,中国铁路兰州局集团有限公司银川工务段钢轨探伤车间探伤工黄涛,中国铁路设计集团有限公司印尼雅万高铁项目部常务副经理、总体设计负责人夏健,中国通号北京全路通信信号研究设计院集团有限公司基础装备技术研究院院长刘贞,南昌铁路公安局福州公安处福州车站派出所所长杨仁德。

“最美铁路人”是我国铁路产业工人的优秀代表,是勤勉务实的劳动者、脚踏实地的奋斗者、朴实无华的追梦者。他们的先进事迹生动精彩、感人至深、催人奋进。马如铁用心守护中欧班列国际物流通道畅通;吕盼在北京冬奥会、冬残奥会期间向世界展示中国高铁服务品质;杜赫脱下绿色军装、穿上铁路工装,在沙漠深处书写敬业奉献的青春格言;郑小燕勇于创新探索,成为高铁列控领域的行家里手;董宏涛精修细处置动车组疑难杂症,铺就旅客平安舒适出行路;茹德政勤思考、勤钻研,带动身边职工不断斩获机车检修新成果新专利;杨勇在千钧一发之际摞下保护旅客生命安全的最后一把闸,献出年仅46岁的宝贵生命;黄涛练就钢轨探伤的“火眼金睛”;夏健带领团队推动“一带一路”倡议在印尼开花结果;刘贞带领团队实现中国高铁CTCS-3级列控系统全套技术的自主可控;杨仁德争做守护旅途安全的“追逃利剑”“网逃克星”……

我国成功发射 荷鲁斯1号遥感卫星

新华社酒泉2月24日电(厉彦辰 郭龙飞)2月24日12时01分,我国在酒泉卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭,成功将荷鲁斯1号遥感卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第464次飞行。

内蒙古通报煤矿坍塌事故最新情况: 尽最大努力做好搜救

新华社呼和浩特2月24日电(记者 张云龙 王靖)内蒙古自治区应急厅24日在阿拉善左旗召开新闻发布会称,距离内蒙古煤矿坍塌事故已过去48小时,救援工作仍在加快推进,将会尽最大努力做好搜救。截至24日14时,尚有失联人员47名。

发布会上,内蒙古消防救援总队灭火救援指挥部副部长兼作战训练处处长程向东介绍,从这两天救援情况看,现场滑坡面积大、塌方堆积高,仍有再次坍塌危险,救援难度大。消防救援力量主要负责现场人员搜救,目前救援时间已经超过48小时,救援力量仍在争分夺秒、全力加快救援进度。

在搜救人员方面,救援力量利用卫星遥感技术和现场监控进行前后对比,划定埋压人员相对集中区域。同时,利用无人机对现场坍塌区域绘制二维、三维影像图进行标记,缩小搜救区域和范围。

程向东说:“在确定搜救区域后,我们利用生命探测仪、搜救犬等多种方式相互印证、反复侦察,确定被困人员具体位置,并以车找人的搜救战术,利用车辆GPS、金属探测器等,提高搜救精度和精度。”

在科学组织施救方面,救援力量将现场搜救力量分成10个救援小组,迅速展开、昼夜不停、多点作业、逐步推进。配合工程机械作业,在外围逐层安全剥离。

记者了解到,目前已有23支抢险救援队伍共1155人在现场参与救援,其中国家专业救援力量7支255人。

2月22日13时许,内蒙古阿拉善盟阿拉善左旗新井煤业有限公司露天煤矿发生大面积坍塌。截至2月24日14时,该事故造成6人死亡,6人受伤,47人失联。