

新时代 新征程 新伟业

十大战略进行时

风暖花开春光好 项目建设“加速跑”

本报记者 孙志刚

东风日暖，春光正好。中原大地，奋进的鼓点激昂澎湃。项目建设工地塔吊林立，机器轰鸣，挂图作战，强力攻坚。记者所见工地上施工奋战如火如荼，热火朝天。“起步就是冲刺、开局就是决战”。中原区上下不负春光起好步，乘势而上开新局。

中原区坚持“项目为王”，紧紧抓住项目建设“牛鼻子”，2023年共谋划重大项目251个，主要涉及产业结构优化升级、创新驱动能力提升、新型城镇化、基础设施建设、生态环保、民生社会事业六大领域，总投资2800亿元，年度计划投资431.1亿元。实行重点项目目标管理，明确任务书、路线图、时间表、责任人，挂图作战，对图销账，加强要素保障，以高质量项目建设推动高质量发展。

中原区委十二届四次会议上，研究确定了以科技服务业为主攻方向，以都市型工业为支撑，着力构建“一区多园”产业发展布局，全力打造以郑州中央文化区(CCD)为引领的国家中心城市产城融合示范区的发展思路。围绕产业结构优化升级，谋划项目37个，总投资1257.8亿元，年度计划投资121.1亿元。一区:以规划面积6.12平方公里的现代服务业开发区建设为统揽，聚焦主导产业，发挥头部企业带动作用，加快配套基础设施建设和园区建设。多园:谋划建设总占地3405亩、总建筑面积445万平方米的“十园”产业发展载体。做优存量，在老城区、老厂区实施“腾笼换鸟”，鼓励传统制造业企业“退二进三”，建设孵化器、加速器，加快转型升级、新旧动能转换;做大增量，在新区支持

老企业“二次创业”，吸引行业龙头企业、高新技术企业、高成长性科技企业等落地发展,形成特色产业园区集群。

科技服务业方面，重点抓好节能环保产业、工业设计产业、数字经济和检验检测为主导的科技服务业发展,推动一批企业向“小巨人”“独角兽”企业迈进。都市型工业方面，发挥以城市运行功能性服务企业为主力军的工业优势，提升传统工业企业的竞争力，进一步推动以战略新兴产业为导向，探索适合中原区工业发展的新动能，打造新的增长极。

蓝图绘就，目标明确，大干快上。初春大地，万物复苏，项目建设快马加鞭。在桐柏路街道“风和朗庭枫桦院”项目工地，脚手架塔吊忙碌不停，安装磨具的敲击声、切割钢材的电锯声与火花四溅的焊光，交织在一起。桐柏路街道谋划了火电二公司连片开发、九龙城连片开发、西十里铺村国有连片开发项目等。一批批涉及民生的安置房建设项目正加快推进，确保居民早日搬新家、住新房、安下心。同时，中原区还谋划的一批“保交楼”项目，均已开工，按照既定方案加快建设，彻底解决遗留问题。

创新驱动赋能，加快实现增长动力转换。在中原区的项目“大盘子”里，创新驱动激发经济发展新引擎，谋划推进创新驱动能力提升项目14个，总投资52亿元，年度计划投资10.5亿元。实施创新驱动，瞄准“六个一流”，实施高能级科创平台建设、领军型科创主体倍增、高技能人才团队引育、高质量科创成果转化“四大工程”，构建一流创新型

态、建设高水平创新高地。确保全年引进2个国家级创新平台,力争新增省级创新平台8个。

“我们有员工200人,研究生学历占比60%以上,其中全职博士4人(博士后2人),10余年互联网实战专家20余人,技术团队100%硕士及以上学历。”泛锐云智科技(郑州)有限公司负责人介绍。中原区泛锐云智科技团队“e测试”项目,平台服务内容包括:材料检测、化学检测、生物检测、环境检测、模拟计算、数据分析、知识产权、成果转化八大板块,服务单位包括清华大学、西北工业大学、天津大学、郑州大学及中船725所、中国科学院金属研究所等科研机构和华为技术有限公司等知名企业。

“一手抓建设，一手抓招商。”中原区扩大开放招商,加大频次。采用“走出去、请进来”等模式，围绕以科技服务业为主攻方向、都市型工业为支撑产业发展要求招大商,选优商。确定了区“四大班子”领导要轮流外出招商,以上率下开展“大招商、招大商”活动;要求各单位、各街道办事处“一把手”要每月外出招商,切实把重大项目拿在手上、扛在肩上。中原区商务局建立招商擂台赛机制,每月举办集中签约活动,比拼签约数量和质量,每月通报签约项目推进情况,比拼开工推进速度、入库投资强度,在全区营造招商引资比学赶超浓厚氛围。计划每年新引进外商投资企业不少于5家,引进重大项目不低于30个,新签约项目总额在400亿元的基础上逐年增长20%以上。

中原区以新型城镇化项目为抓手，正加

快三大区域开发建设。谋划推进新型城镇化项目67个,总投资1249.6亿元,年度计划投资206.8亿元。东部区域重点突出城市更新。完成10条道路建设,既有住宅加装电梯30部。特别是城市更新项目,要按照“提升一批、启动一批、包装一批、储备一批”城市更新工作要求,投资21亿元,实施7个项目。二砂文化创意园项目,完成国保建筑修缮,完善园区整体业态规划方案,加快推动二期建设。芝麻街1958双创园项目,10月前完成搬迁,年底前启动改造。国棉三厂特色历史文化街区项目,加快完成第二阶段“勘察+设计+运营”招标工作,确保项目一期5月开工。同时,还实施金水河“一河两岸”城市更新项目、郑州热电厂改造项目、西石羊寺城中村城市更新项目等。加快2022年启动的19个老旧小区综合改造项目早完工。中部区域重点突出产业提升,突出“科技、商务”特色,联动高新区,呼应郑东智慧岛,建设中原科创绿谷(CTD)。西部区域重点突出基础提质。统筹推进西四环以西区域53条道路建设,确保12条道路建成通车。在绕城高速以东、陇海西路以北区域,加快布局占地385亩的郑大一附院西院区。

“一年之计在于春”。中原区正以时不我待的紧迫感,分秒必争赶项目,以“起步就是冲刺、开局就是决战”的姿态把重大项目建设落到实处,全力夺取2023年首季“开门红”,为“全年红”奠定坚实基础,以高质量发展开启以中央文化区为引领的产城融合示范区建设新征程。

推动河南文旅强省建设 省艺术专家委员会成立

本报讯(记者 秦华)昨日,省文化和旅游厅在郑州召开河南省艺术专家委员会成立大会。大会通过了《河南省艺术专家委员会章程》。作为全省艺术事业发展的决策咨询机构,河南省艺术专家委员会将为促进全省艺术创作生产提供支持。

会上,省文化和旅游厅原一级巡视员李霞受聘为河南省艺术专家委员会主任,李利宏、方可杰、刘景亮、姚金成、张平、李树建、周虹、刘鲁豫、范军等60多位专家受聘为专家委员会委员。

根据《河南省艺术专家委员会章程》,专家委员会将承担协调、沟通、组织、指导全省艺术创作生产等工作:一是参与拟定全省艺术事业发展战略、发展规划、行动计划等,做好政府文化行政管理的参谋和咨询工作;二是协助省文化和旅游厅做好各类艺术竞赛、作品遴选、项目评审、人才推荐等工作;三是参加重大创作项目的咨询、论证、评估、招投标与鉴定验收工作,抓好重点艺术作品的加工提高等工作;四是承担考察调研、课题研究等工作,加强同国内外文化艺术行业专家、专家组织和学术团体联系,不定期组织专家论坛、报告会、作品研讨会、创作笔会等工作;五是受邀列席文旅厅行政管理部门有关艺术工作会议,对全省艺术创作生产相关事务提出建议;同时,也承担省文化和旅游厅指定的其他工作。

以中国式现代化郑州“图景” 扛起经济大省挑大梁的郑州担当

(上接一版)我国经济社会发展取得了举世瞩目的重大成就,这是以习近平同志为核心的党中央坚强领导的结果,是习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引的结果,再次让我们深刻领悟到“两个确立”是战胜一切艰难险阻、应对一切不确定性的最大确定性、最大底气、最大保证,是我们的信心之源、胜利之本。我们必须时刻牢记“国之大者”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,更加自觉地把握“两个确立”的政治共识转化为“两个维护”的实际行动,确保党中央决策部署在郑州条条落实、件件落地、事事见效。

何雄说,面对严峻考验和艰巨任务,在省委、省政府坚强领导下,全市上下踔厉奋发、主动作为、应变克难,办成了一批打基础、管长远、蓄势能的大事要事,规模以上工业增加值保持高速增长,创新动能不断增强,产业结构持续优化,人口集聚效应明显,发展空间更趋优化,综合实力一年一个新台阶,国家中心城市现代化建设迈出坚实步伐。特别是今年以来,我们以“起步就是冲刺、开局就是决战”的竞进姿态,坚持“项目为王”抓投资,千方百计促消费,开足马力拼经济,全力跑出加速度、确保高质量,为“开门红”奠定了坚实基础。

何雄说,郑州作为正在加快建设的国家中心城市,将全面对标党中央、国务院对郑州的发展定位,落实省委、省政府对郑州的“当好国家队、提升国际化、引领现代化河南建设”和“六个勇”要求,勇担使命、不负重托,以高质量发展新成效助推党的二十大精神全面落实。要牢牢稳住经济大盘,紧盯全年目标任务,全力上项目、促投资、扩消费、抓招商。要持续提升创新能级,深化中原科技城与省科学院融合发展,争取国家级实验室、大科学装置在郑布局,完善“人才+资本+项目+场景”引才模式,在创新引领上勇攀高峰。要加速构建现代产业体系,项目化推进“三个转变”,抢滩布局人工智能、元宇宙、区块链、氢能与储能等新兴产业和未来产业,构建“能源—算力—市场”产业体系。要着力打造一流营商环境,切实落实“两个毫不动摇”,持续深化“放管服效”改革,以“一枚印章管审批”为牵引,构建“一窗、一站一次、一网一键、一制一章”服务模式,加快实现“营商环境迈进全国第一方阵”目标。



以现代化产业体系引领支撑高质量发展

郑 实

春天的郑州,处处都是忙碌的身影和加速的节奏。世界最大断面组合式矩形盾构顶管机成功下线,上汽郑州发动机二期开始设备安装调试,800辆宇通客车出口乌兹别克斯坦,智微智能郑州制造基地首台紫光如意湖B660正式下线……制造业发展稳中向好,数字化转型深入推进,现代服务业提质增效,成为当下郑州加快建设现代化产业体系、推动实现高质量发展的生动写照。

建设现代化产业体系,是推动高质量发展的必然要求。习近平总书记强调:“优化生产布局,推动重点产业在国内外有序转移,支持企业深度参与全球产业分工和合作,促进内外产业深度融合,打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系。”建设现代化产业体系,既是事关全面建设社会主义现代化国家的长期任务,将贯穿中国式现代化道路的全过程,也是当前包括郑州在内的各城市 and 地区经济工作的重点任务,必须从现在起就要开好局、起好步,跑好第一棒、实现“开门红”。

加快建设现代化产业体系,要筑牢实体经济坚实根基。实体经济强,实体强则经济强,实体强则经济强。对一

个国家而言,实体经济是经济的立身之本,是财富创造的根本源泉,

特别是作为实体经济代表的制造业,更是强国之基、兴国之器。对高质量发展建设现代化国家中心城市郑州而言,亦是如此。当前和今后一个时期,我们要坚持把制造业高质量发展作为构建现代化产业体系的关键环节,落实“三个转变”重大要求,聚焦加快建设先进制造业高地、培育壮大新兴产业、前瞻布局未来产业、提质增效传统产业等目标任务,在继续做大做强制造业总体规模的基础上,提升产业链供应链水平,进一步增强制造业引领协同区域发展以及拓展海外市场的实力。

加快建设现代化产业体系,要强化创新驱动澎湃动能。创新是引领发展的第一动力,加快建设现代化的产业体系,离不开科技创新的支撑。我们要深入实施创新驱动发展战略,在建设现代化产业体系过程中始终把创新作为关键,提高自主创新能力,补齐短板弱项,加长短板强项,抢占未来产业竞争制高点。还要加快建设以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的科技创新体系,使科技创新成为提升产业持续发展、助推企业提

质增效的根本动力。

加快建设现代化产业体系,要激发经营主体强劲活力。规模庞大的经营主体,是郑州经济的韧性所在,也是未来发展的基础。经营主体在生产、服务、创新等方面的能力,直接关系到现代化产业体系建设的质量与效率。我们要坚持用改革的办法解决发展中的问题,深化国资国企改革,优化民营企业发展环境,支持中小微企业和专精特新企业发展,鼓励国有企业和民营企业开展多种形式合作,积极为各类经营主体投资创业营造良好环境,激发各类经营主体活力,为经济发展积蓄力量,为建设现代化产业体系提供关键支撑。

“积力之所举,则无不胜也;众智之所为,则无不成也。”建设现代化产业体系是一项系统工程,既需要保持足够的战略定力,又需要投入只争朝夕的发展热情。站稳脚跟、练好内功、乘势而上,把各方面的优势和活力真正激发出来,稳扎稳打、压茬推进,全面提升产业体系现代化水平,我们必能推动实体经济高质量发展再上新台阶。



新兴产业绘锦绣

今年初,郑州市提出,将打造全球“灯塔工厂”,新增省级以上智能工厂、智能车间20家以上,建成国家工业互联网平台应用创新推广中心,实现国家“双跨”工业互联网平台零突破。新增10家市级数字经济产业园区,培育50家数字经济重点企业,规模以上软件和信息技术服务业达到450家,亿元以上软件企业超过80家,累计建成软件产业园区及“云上软件园区”10家以上,力争数字经济突破6500亿元。

“钢铁驼队”搭起郑州通达全球“大动脉”

风笛声声,响彻亚欧大陆。车轮滚滚,隆隆轰鸣,一趟趟始发终到郑州的中欧班列(中豫号)在这个春天接力奔跑。郑州海关发布的数据显示,从2013年7月郑州开行首列中欧班列至2023年1月底,中欧班列(中豫号)已累计开行超7000班。今年以来,随着外贸行业加快复苏,河南“钢铁驼队”跑出新的“加速度”。

变交通区位优势为枢纽经济优势,是河南明确提出的发展目标。3月3日,2023年全省交通运输工作会议在郑州召开。“巩固提升郑州国际性综合交通枢纽地位,加速打造郑州空港、陆港枢纽经济区。”省交通厅相关负责人表示,今年我省将推动提升枢纽经济发展质效。

如今,中欧班列早已从一种新兴的国际物流运输方式,发展为大众所熟知的连通境内外“钢铁驼队”。就中欧班列(中豫号)而言,也早已从只有一个出入境口岸、一个境外站点到初步实现“连通境内外、辐射东

中西”的境内外物流网络布局。

随着中欧班列(中豫号)版图的不断扩大,更多的河南产品通过陆上丝绸之路进入中亚和欧洲。2022年9月11日,中豫号从郑州国际陆港驶出,经二连浩特出境后,驶往俄罗斯乌兰乌德。这标志着中豫号再添新线路,班列运行版图再次扩大,中欧班列(中豫号)在服务河南省高水平对外开放的道路上迈出新步伐;2022年10月24日,中欧班列(中豫号)从中铁集装箱郑州中心站驶出,经阿拉山口出境后,沿着古丝路驶往白俄罗斯明斯克。这是中欧班列(中豫号)首次专列承运新能源整车出口欧洲地区,运载国产新能源整车品牌有红旗、小鹏、岚图等,中豫号再添新品类;2022年11月9日,中豫号再传喜讯,由郑州国际陆港公司组织的郑州至俄罗斯西伯利亚的新线路成功开通。至此,中豫号境外直达站点增至20个。

经过近十年的发展,中豫号构建了“多节点多口岸”国际物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系,业务范围覆盖40多个国家140多个城市,打造出“运贸一体化”、数字班列、恒温班列等河南特色品牌,综合运营能力保持全国前列,境内外合作伙伴超过6000家。

打造国家区域性现代金融中心

金融是经济发展的血脉,也是现代经济的核心。

今年2月,郑州市政府发布2023年国民经济和社会发展规划,其中提到,推动国家区域性金融中心建设,推动数字人民币试点城市获批,推进以郑州银行为主体的政策性科创金融运营试点,引导金融机构创新金融产品,指导宇通集团并购汽车金融公司,填补本土新型金融牌照空白,做大做强期货市场,产业,

形成一批“期货+现货”龙头企业群,力争金融业增加值突破1600亿元,新增上市挂牌公司10家,资本市场融资突破1200亿元。

如何擦亮“期货”这张特色名片?去年8月,郑州提出了两方面的谋划,即发挥郑州商品交易所龙头作用和全面实施“期货+”战略。郑州商品交易所自1990年10月12日批准成立为全国首家期货市场试点单位以来,已成为我市打造国家区域性金融中心的一张金字招牌。“郑州价格”每日通过彭博、路透社、万得等知名资讯系统向全球发送。

股权投资基金是创新创业的阳光雨露,是打造一流创新生态的关键环。2022年9月《郑州市大力开展“基金人郑”行动若干政策措施》发布,5大类25条政策措施“含金量”满满,助力郑州建设中部地区创新高地,打造中部创投之都。

未来一个时期,我市将加强与知名基金管理机构合作,为郑州引入更多优质创投资源,构建覆盖重点产业领域和企业全生命周期的政府产业投资基金体系,构建全要素基金生态,力争到“十四五”末,私募基金、创投基金总规模突破2000亿元,把郑州市建设成为中部地区规模大、活力强、环境优的创业投资中心。

2022年7月,市政府发布《关于建设国家区域性现代金融中心的实施意见》,提出实施金融服务“十大工程”,加快构建和完善适应新发展阶段的现代金融服务体系,打造在国内有影响力的国家区域性金融中心。

同一时间,市政府发布《郑州市“十四五”现代服务业发展规划》,明确全市服务业发展方向和工作重点,全力打造国际化区域服务中心和国家现代服务业中心城市。到2025年,服务功能更优、贡献作用更显、总量规模更大、开放合作更深;到2035年,形成结构优化、特色明显、布局合理、融合共享的现代服务业体系,建成国际化区域服务中心和国家现代服务业中心城市。

关于二七广场隧道工程正兴街(福寿街一二七塔)、民主路(解放路一正兴街)断行的公告

因二七广场隧道工程正兴街、民主路地面道路施工需要,2023年3月9日起,将对正兴街(福寿街一二七塔)、民主路(解放路一正兴街)实行断行,时间到2023年5月31日。实行绕行通行期间,将会对市民的出行造成一定影响,为了最大程度保证市民的正常出行,让工程施工对道路通行的影响降到最低,实行以下绕行方案:

- 福寿街正兴街路口,南向东禁止通行,改为南向北直行;福寿街下桥禁止左转,改为直行;福寿街下桥东侧改为南向北通行。
- 福寿街恢复双向通行,向南车辆靠右通行,福寿街解放路南向北改为右转及直行,二马路方向增加向解放路行驶车道。
- 解放路民主路口,解放路下桥口南侧改为向东通行,向西向东可以直行及左转,解放路(民主路一二七塔)改为双向通行。

二七广场隧道工程施工期间,请广大交通参与者自觉遵守交通法规,服从交警及保通员指挥,合理选择出行线路,注意出行安全。在此期间,给广大市民出行带来的交通不便,敬请谅解。

感谢您对郑州市政交通建设的支持与理解!
郑州市城乡建设局
郑州市公安局交通管理局
2023年3月7日